Как да заменим лагера на предната главина на Opel Zafira B A05

ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
OPEL ASTRA H (A04) 1.8 (L48), OPEL ASTRA H Estate (A04) 1.8 (L35), OPEL ASTRA H GTC (A04) 1.8 (L08), OPEL ASTRA H Saloon (A04) 1.8 (L69), OPEL ASTRA H TwinTop (A04) 1.8 (L67), OPEL ZAFIRA / ZAFIRA FAMILY B (A05) 1.8 (M75), OPEL ZAFIRA / ZAFIRA FAMILY B (A05) 1.8 LPG (M75), OPEL ZAFIRA B Van (A05) 1.8 (M75)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°17
- Гаечен накрайник N° E13
- Гаечен накрайник N° 18
- Гаечен накрайник N° 19
- Гаечен накрайник N° 32
- HEX накрайник N°h5
- HEX накрайник N°h7
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Чук
- Плоско длето
- Гумен чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Opel Zafira B A05
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте върток.

4

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете

5

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

Отстранете колелото.

7

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.

8

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX N°H7. Изполвайте тресчотен ключ.

9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

10

Сложете встрани фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.

11

Демонтирайте супорта.

AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

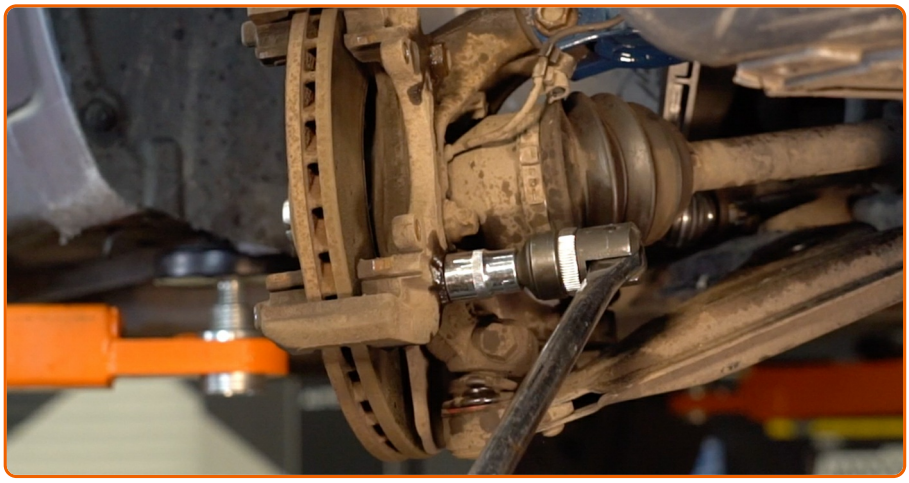
12

Демонтирайте спирачните накладки.

13

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

14



Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.

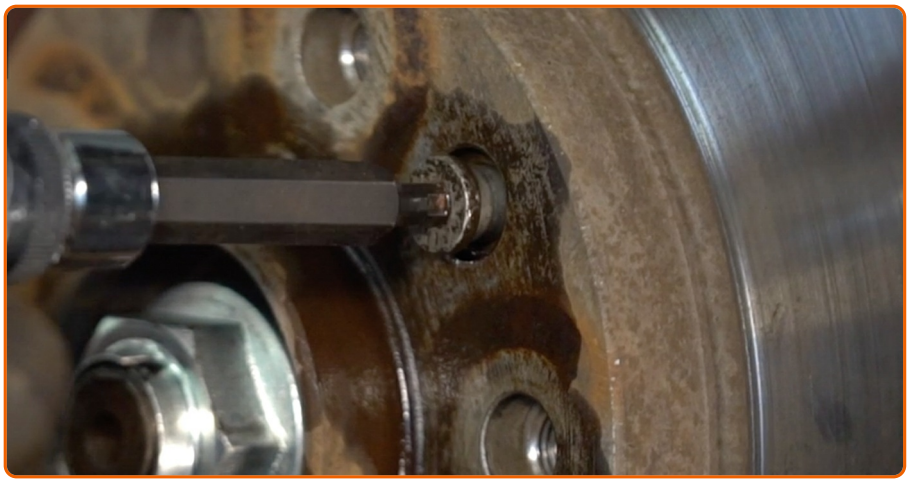
15

Демонтирайте планката на спирачния апарат

16

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

17



Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск Използвайте HEX N°H5. Изполвайте тресчотен ключ.

18

Демонтирайте спирачния диск

AUTODOC препоръчва:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

19

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32.

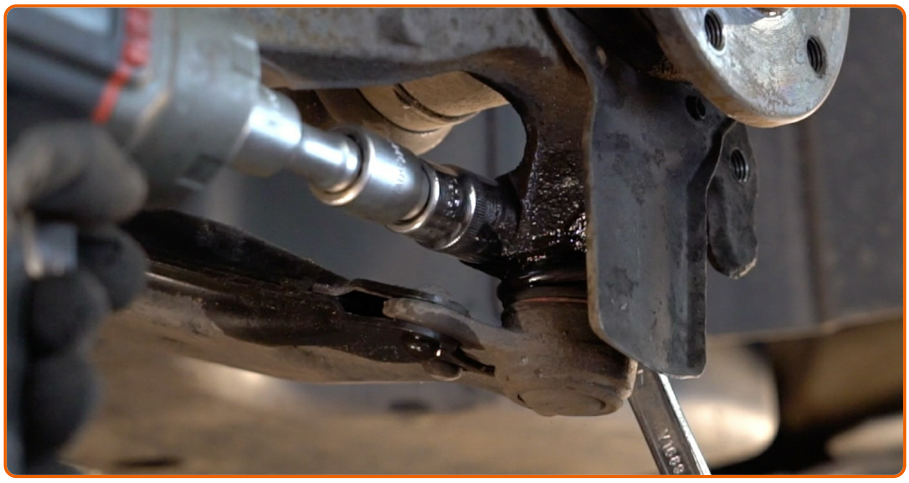
20

Отстранете задвижващия вал.

21

Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

22



Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N°17. Използвайте тръбен ключ N°19. Изполвайте тресчотен ключ.

23

Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте гумен чук.

24

Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

25

Разсъединете долния носач от шенкела.

26

Отстранете задвижващия вал.

AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик)

27

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

28

Откачете конектора на ABS сензора.

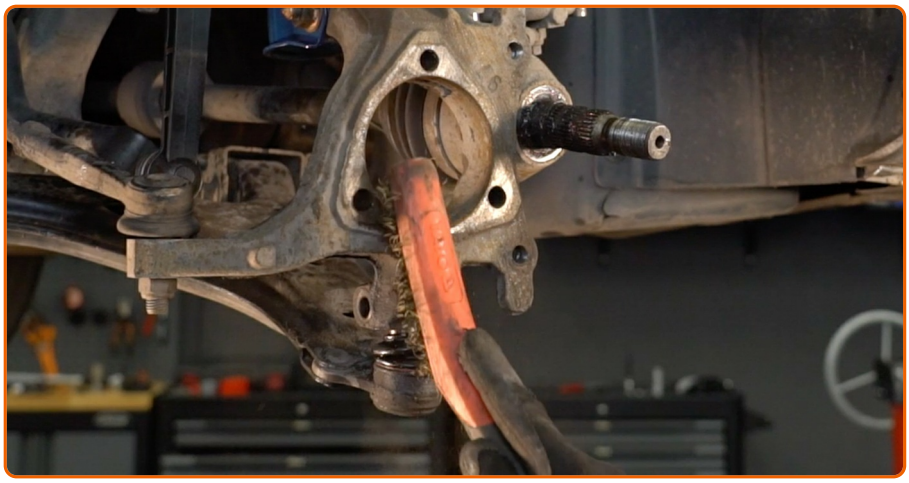
29

Развийте закрепването на лагера на главината Използвайте тръбен ключ N°E13. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.

30

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.

31



Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

32

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.

33

Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ N°E13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.

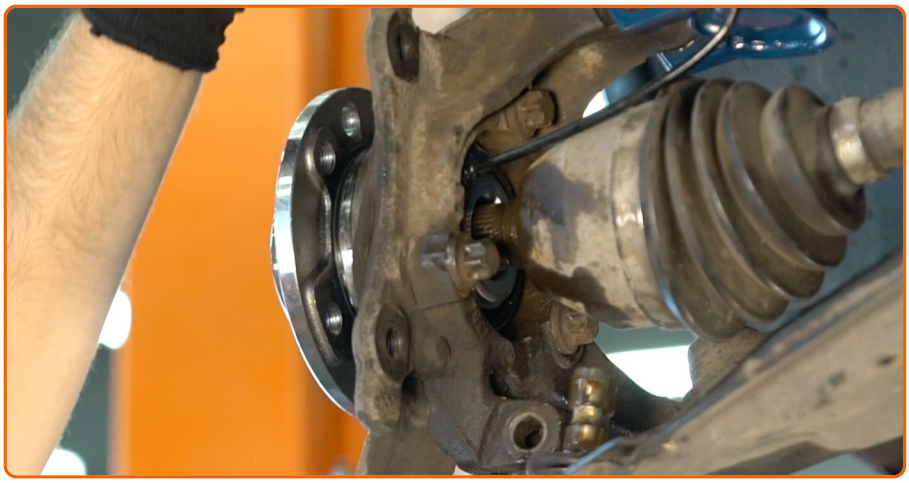
AUTODOC препоръчва:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

34

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

35



Монтирайте полуоската към главината на колелото.

36

Съединете долния носач към шенкела.

37

Монтирайте крепежния болт.

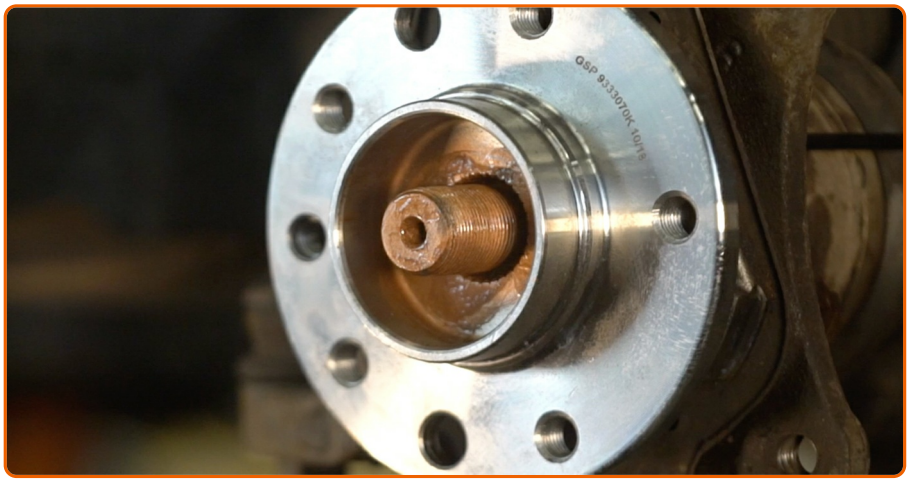
38

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ N°17. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

39

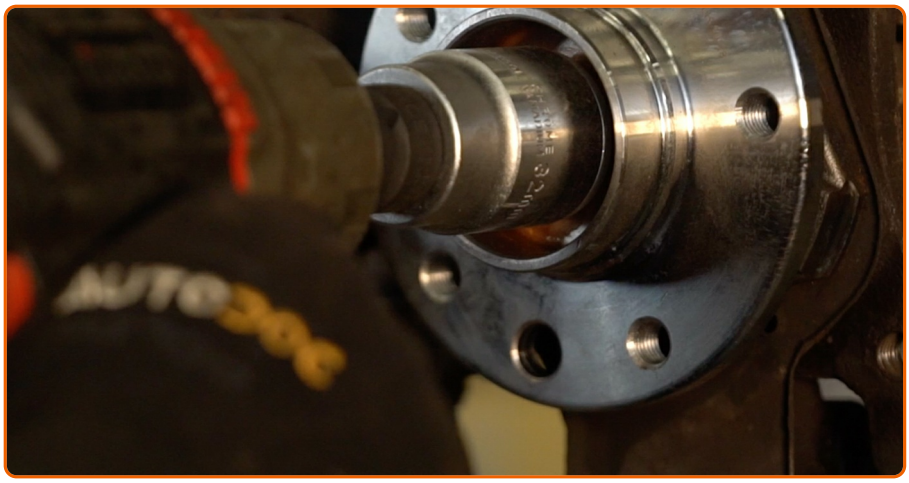
Закрепете конектора на ABS сензора.

40



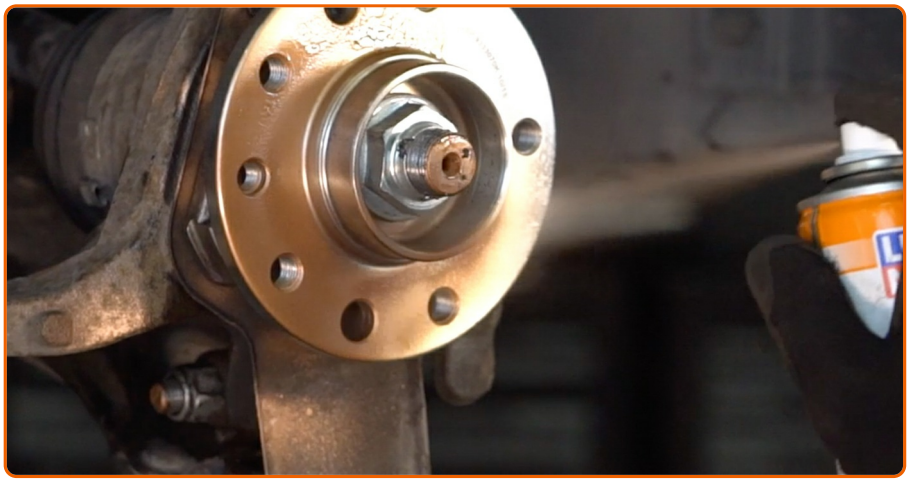
Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.

41



Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ N°32.

42



Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.

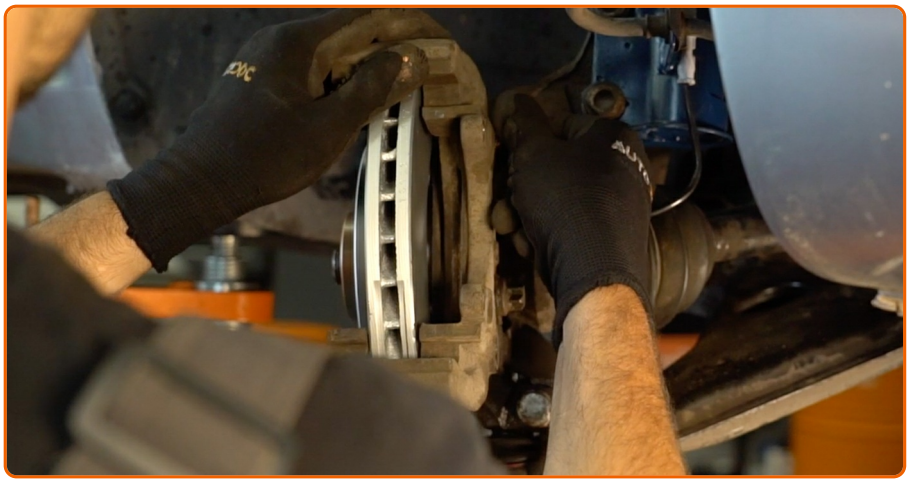
43

Монтирайте спирачния диск

44

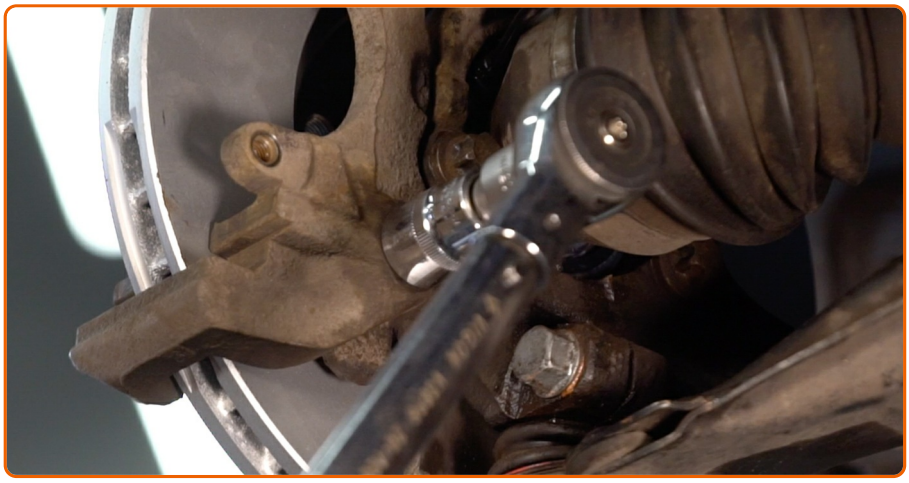
Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX N°H5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.

45



Монтирайте планката на спирачния апарат

46



Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.

47

Монтирайте спирачните накладки.

48

Поставете спирачния апарат и го захванете.

49

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX N°H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

50

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.

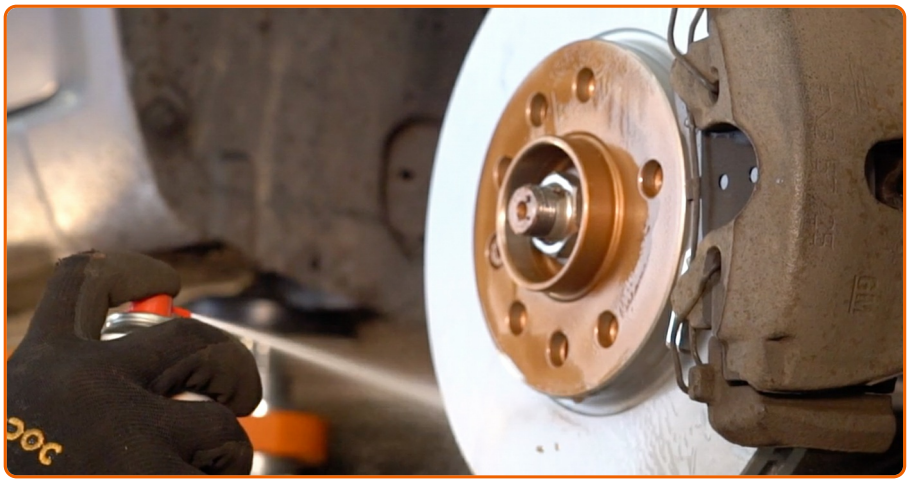
51

Сложете фиксиращата пружина на спирачния апарат обратно на мястото ѝ. Използвайте лост тип кози крак.

52

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

53



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

54

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

55

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

56

Спуснете автомобила.

57

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ N°32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 145 Nm.

58

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

59

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

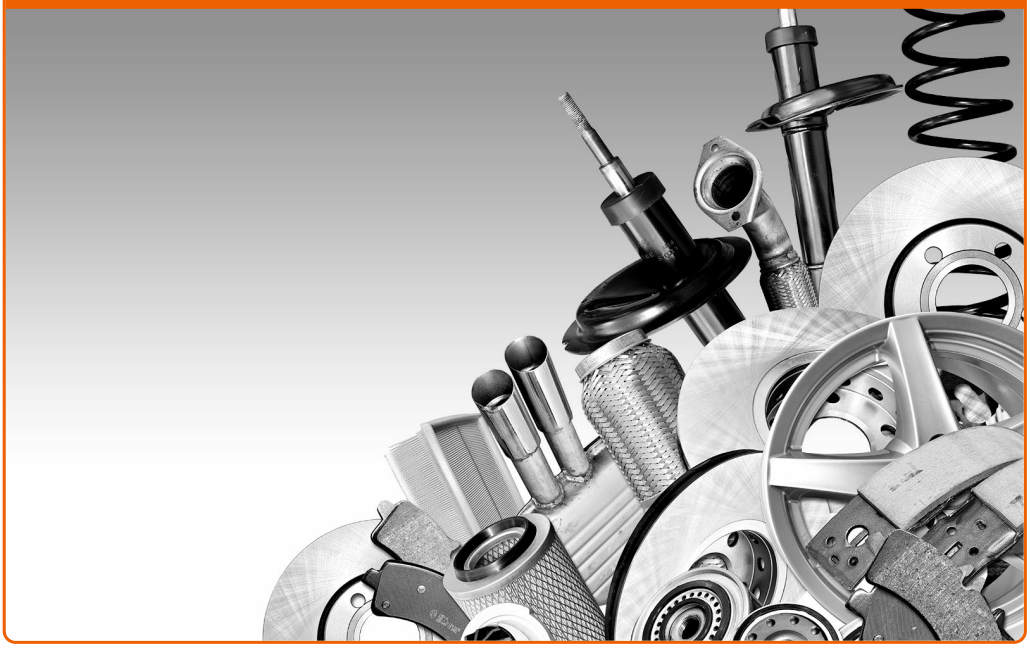
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА OPEL

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА OPEL ZAFIRA B A05

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА ЗА OPEL: КУПИ СЕГА

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА ЗА OPEL ZAFIRA B A05: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.