Как да заменим долния носач на независимото окачване на предния мост на Opel Zafira F75

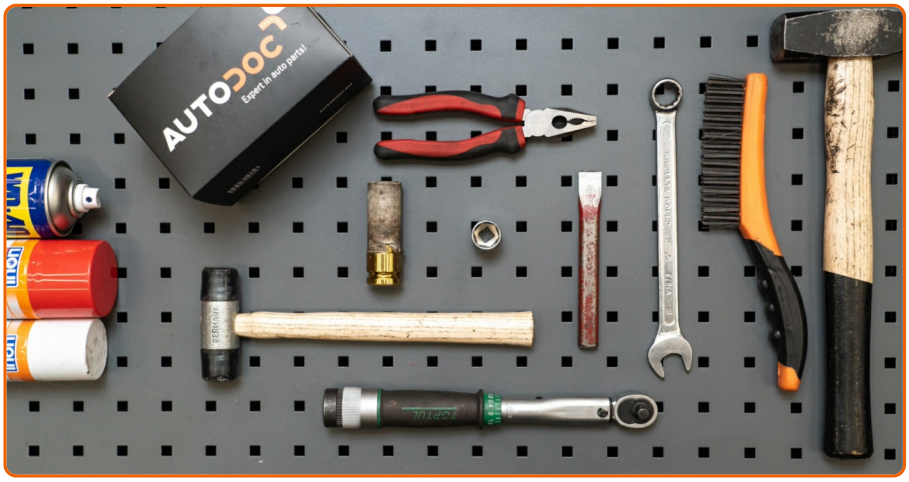
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
OPEL ASTRA G Box (F70) 2.0 DI (F70), OPEL ASTRA G Estate (T98) 2.0 DI (F35), OPEL ASTRA G Hatchback (T98) 2.0 DI (F08, F48), OPEL ASTRA G Saloon (T98) 2.0 DI (F69), OPEL ZAFIRA A MPV (T98) 2.0 DI (F75), OPEL ZAFIRA A MPV (T98) 2.0 DI 16V (F75)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N° 18
- Гаечен накрайник N° 18
- Дълга ударна вложка N°19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

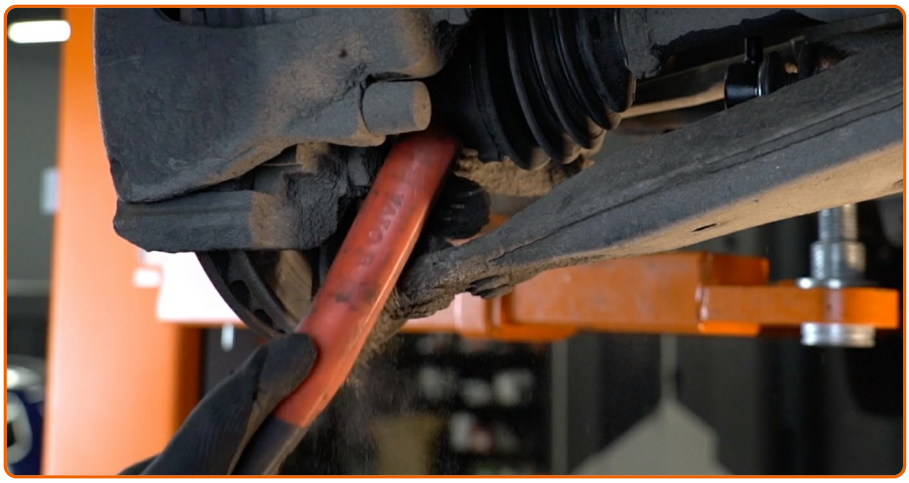
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

6



Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Изполвайте тресчотен ключ.

8

Премахнете крепежния болт.

9

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Изполвайте тресчотен ключ.

10

Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

11

Премахнете задният крепежен елемент на носача.

12

Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

13

Разсъединете долния носач от шенкела.

14

Премахнете предният крепежен елемент на носача.

15

Снемете носача.

16

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

17

Поставете новия носач. Използвайте гумен чук. Използвайте лост тип кози крак.

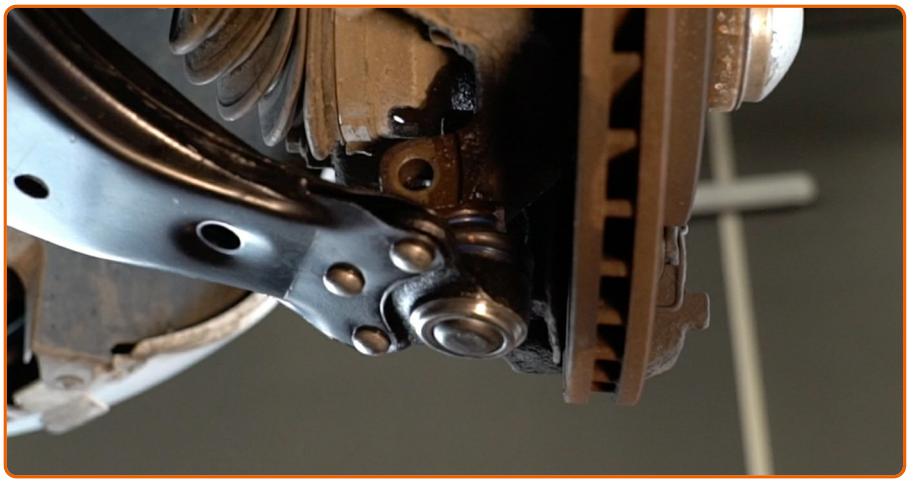
AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

18

Поставете крепежните елементи на носача.

19



Съединете долния носач към шенкела.

20

Монтирайте крепежния болт.

21

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

22

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Изполвайте тресчотен ключ.

23

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте върток.

24

Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте върток.

25

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

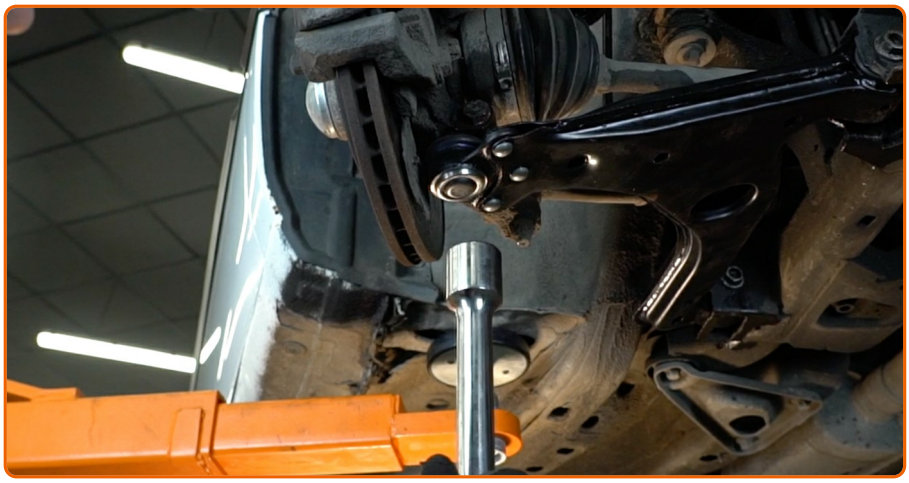
26

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

27

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

28

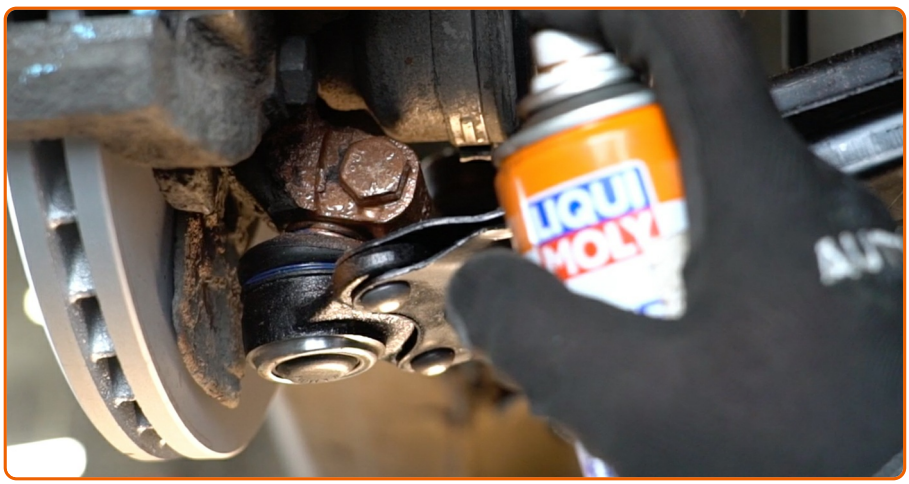


Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

29



Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

30

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

31

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

35

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА OPEL

НОСАЧИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА OPEL ZAFIRA F75

НОСАЧИ ЗА OPEL: КУПИ СЕГА

НОСАЧИ ЗА OPEL ZAFIRA F75: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.