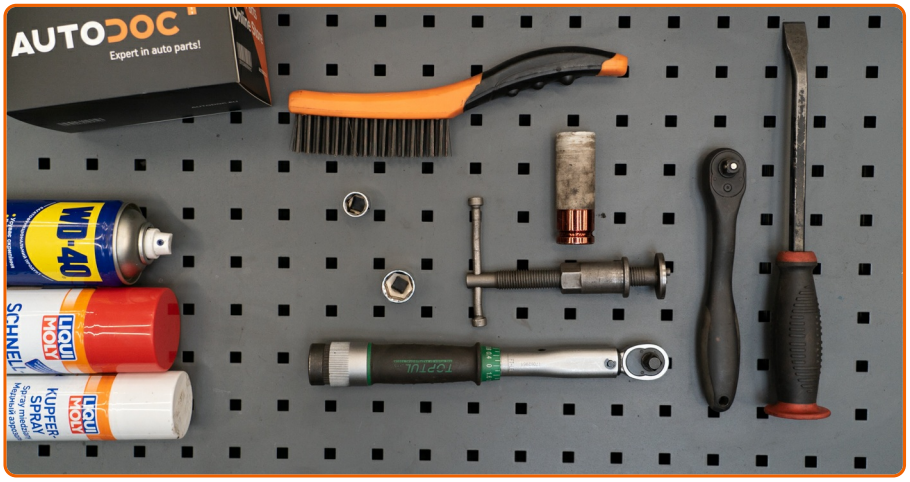
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 DCi FWD, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 Di 4x4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №21
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си NISSAN X-TRAIL T30 в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2

Застопорете колелата с клинове.

3

Разхлабете болтовете на колелата Използвайте ударна вложка за джанти #21.

4

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете

5

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

Отстранете колелото.

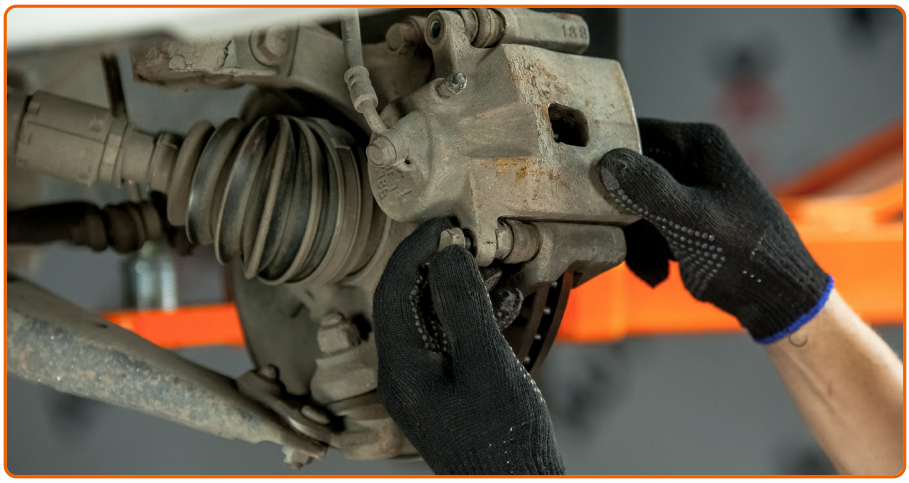
7

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

8

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°14. Използвайте тресчотен ключ.

9



Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.

10

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

11

Демонтирайте спирачните накладки.

12

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте трещотен ключ.

14

Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.

AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

15

Демонтирайте спирачния диск Използвайте лост тип кози крак.

16

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

17

Монтирайте спирачния диск

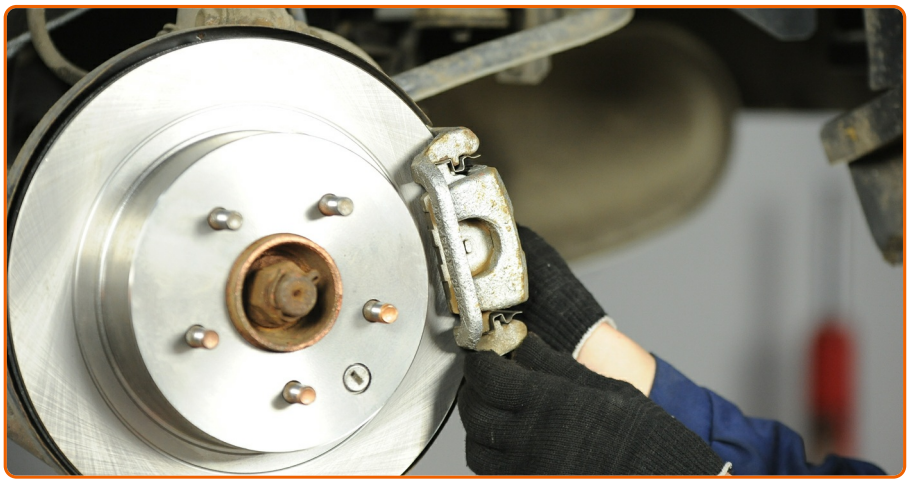
18

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

19



Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.

20

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

21

Обработете буталото на спирачния апарат Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

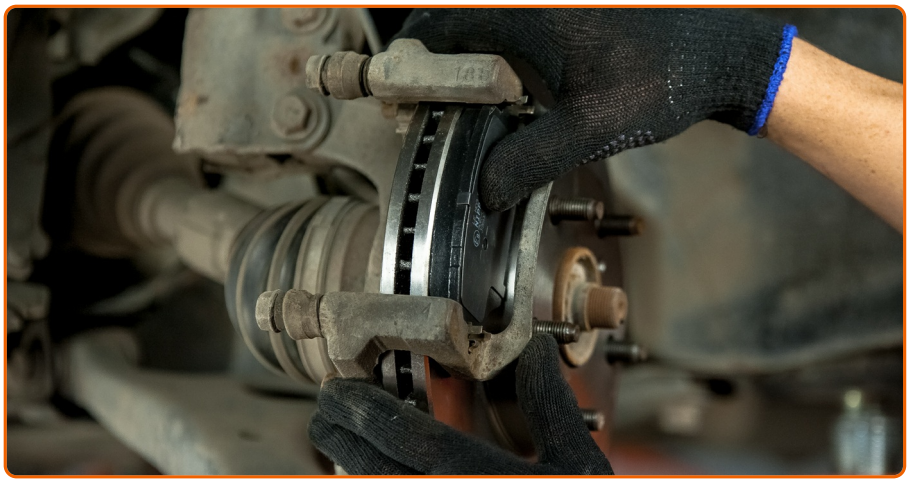
AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

23



Монтирайте спирачните накладки.

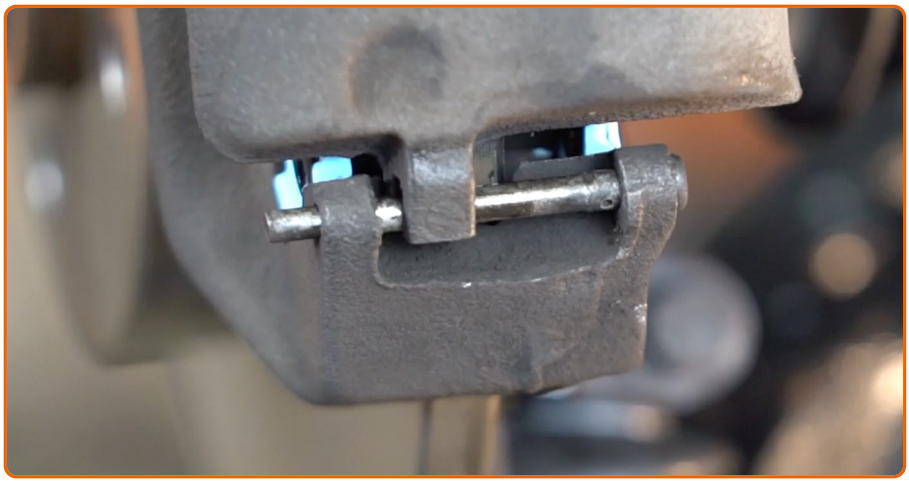
24

Почистете старата грес и петна от ръжда, ако има такива, от направляващите щифтове и втулки на спирачният апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

25



Обработете направляващите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.

26

Завийте направляващите палци.

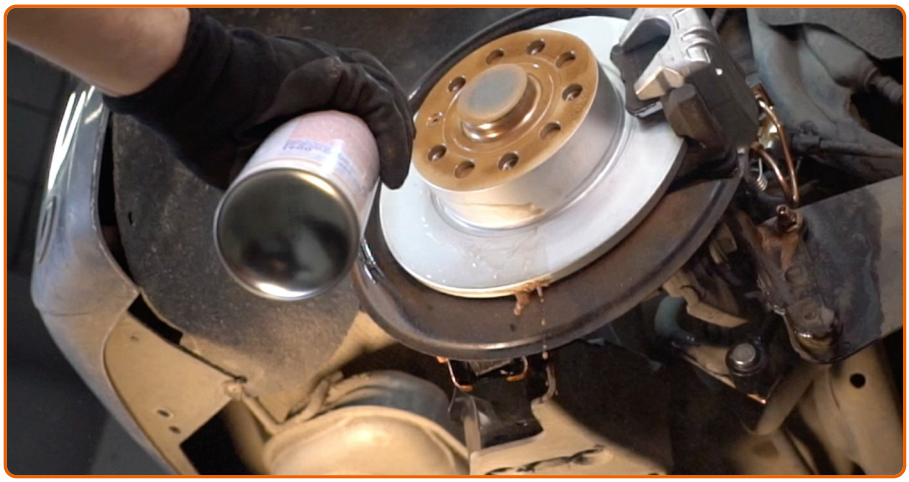
27

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

28

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

29



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

33

Премахнете криковете и клиновете.

AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

34

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

35

Затворете капака на двигателя.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

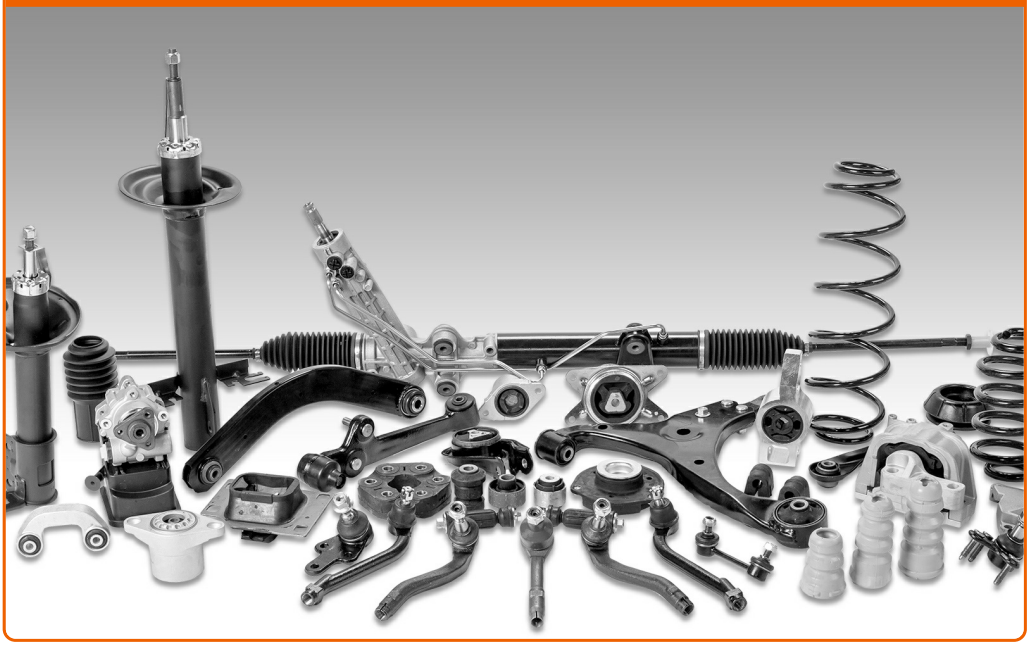
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

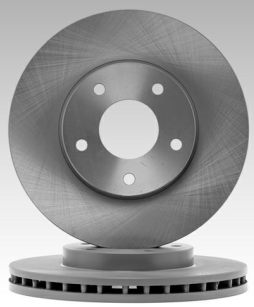
МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



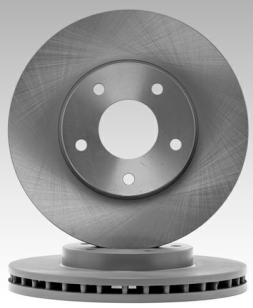
КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА NISSAN

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА NISSAN X-TRAIL T30

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА NISSAN: КУПИ СЕГА



СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА NISSAN X-TRAIL T30: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.