ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за: MERCEDES-BENZ V-CLASS (638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-CLASS (638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Box (638) 112 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – MERCEDES VITO W638. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- HEX накрайник N°H6
- Комбиниран гаечен ключ N°16
- Комбиниран гаечен ключ N°21
- Гаечен накрайник N° 7
- Гаечен накрайник N° 16
- Гаечен накрайник N° 21
- Кръстата отвертка
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Смяна на: амортисьор – Mercedes Vito W638. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – MERCEDES VITO W638. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

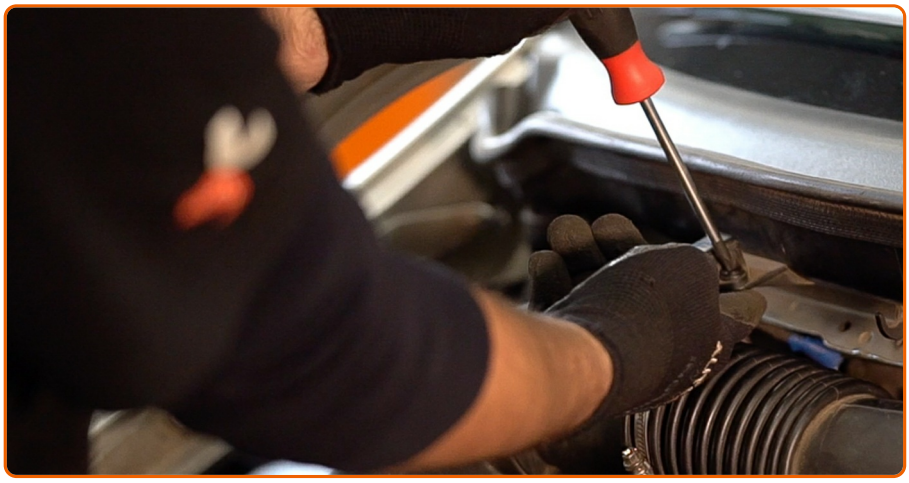
3

Развийте крепежните винтове на капака на въздушния филтър. Използвайте кръстата отвертка.

4

Освободете фиксаторите на капака на въздушния филтър.

5



Развийте крепежните елементи на датчика за налягане на турбото. Използвайте кръстата отвертка.

6

Откачете конектора на датчика за разход на въздух.

7

Откачете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.

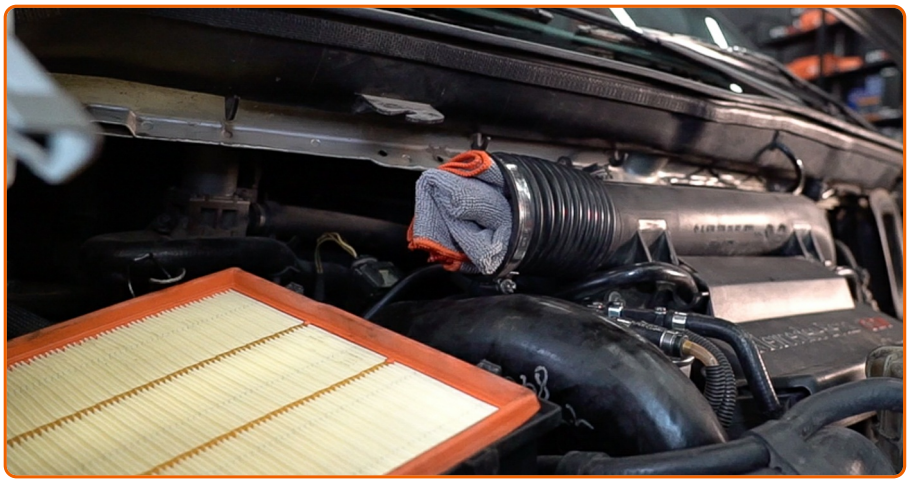
8

Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър. Използвайте лост тип кози крак.

9

Демонтирайте капака на въздушния филтър.

10

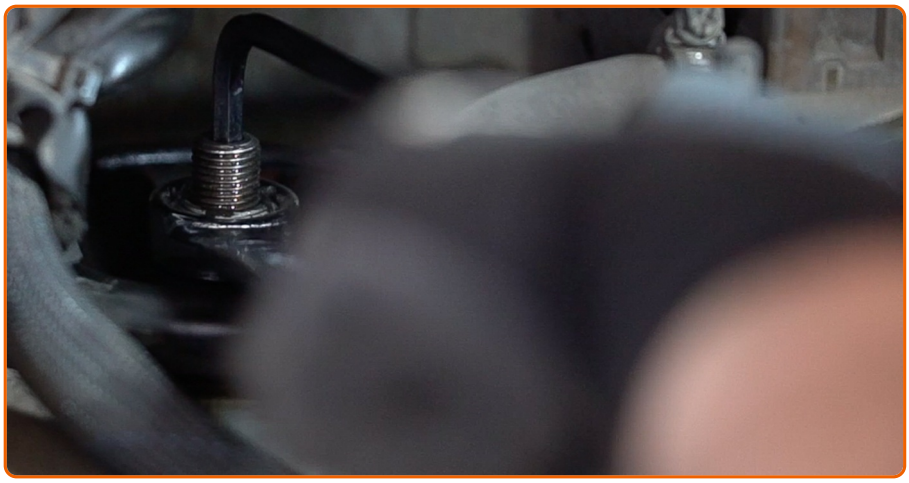


Покрийте маркуча за подаване на въздух с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на прах и замърсявания в системата.

11

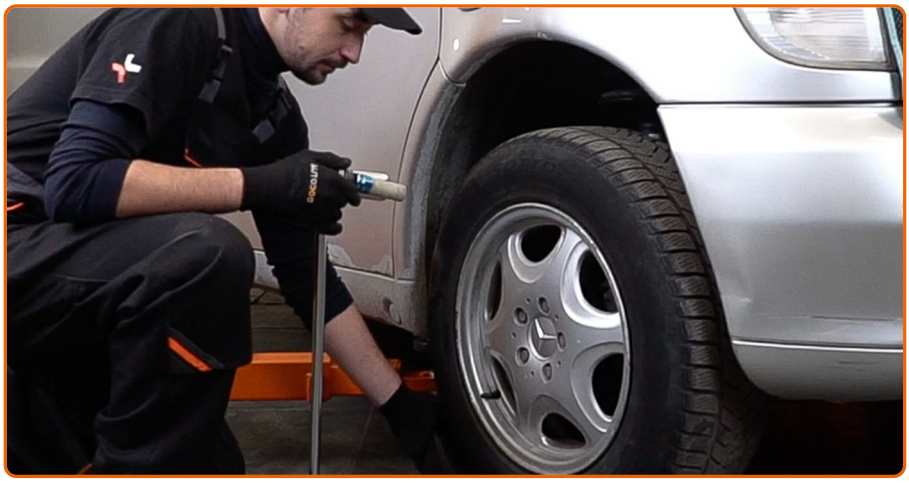
Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

12



Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте HEX N°H6.

13



Застопорете колелата с клинове.

14

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

15

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

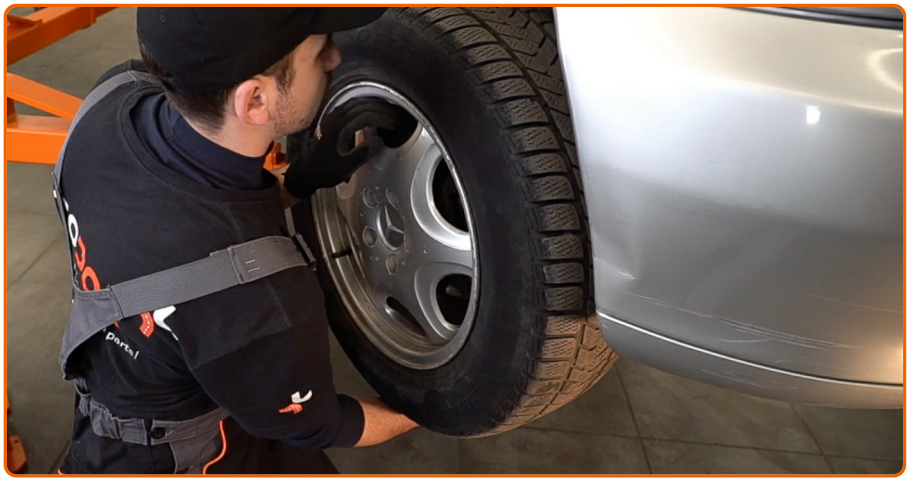
16

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mercedes Vito W638

17



Отстранете колелото.

18

Почистете крепежните елементи, които свързват ABS сензора и на спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

19

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

20.1

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела.

20.2

Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

21

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте тръбен ключ N°16.

22

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.

23

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте върток.

24

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

25

Премахнете крепежните болтове.

26

Отделете шенкела от амортисьора.

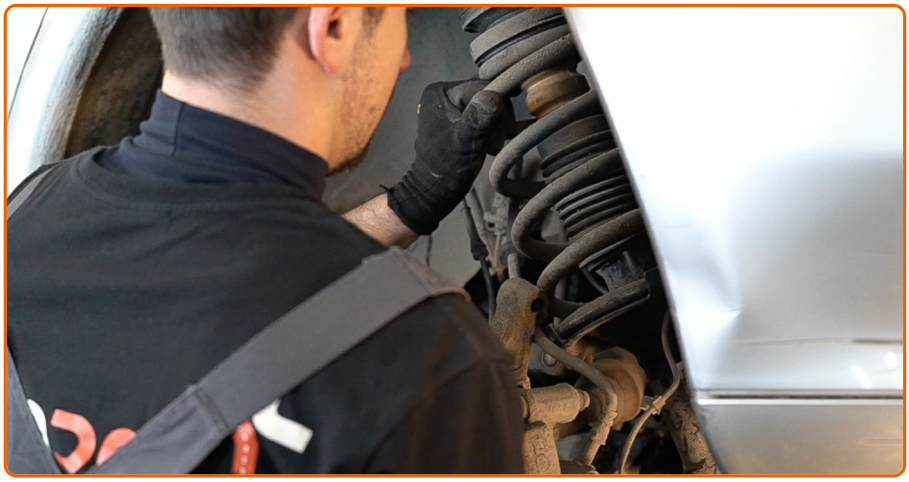
27

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

Смяна на: амортисьор – Mercedes Vito W638. Съвет:

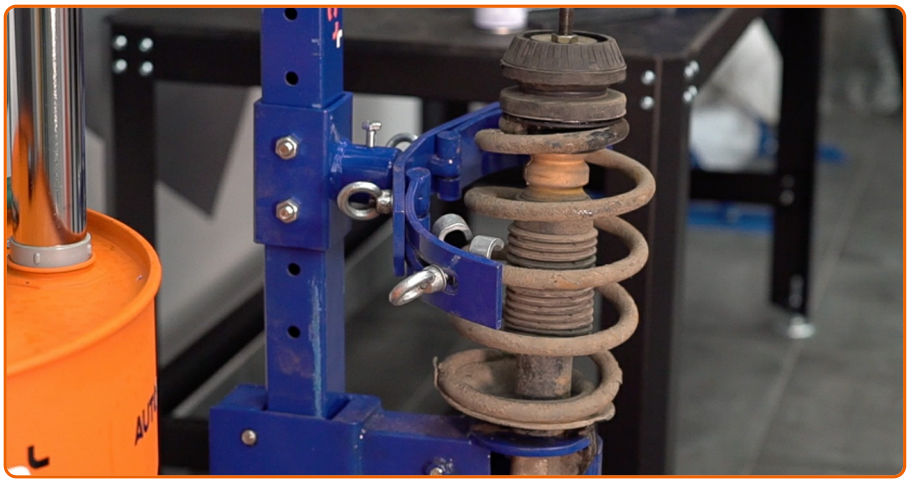
- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

28



Демонтирайте МакФерсона.

29

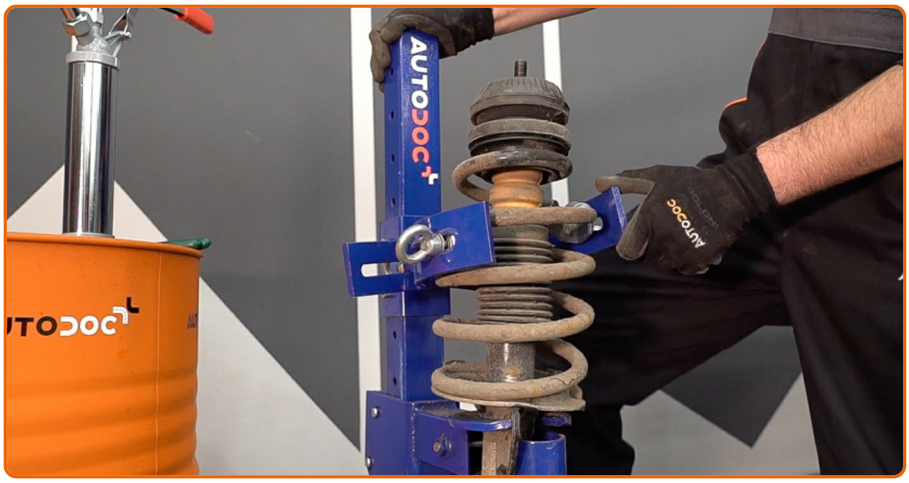


Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

Смяна на: амортисьор – Mercedes Vito W638. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

30



Свийте пружината.

31

Почистете пръта на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.

32

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте HEX N°H6.

33

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

34

Освободете спиралната пружина.

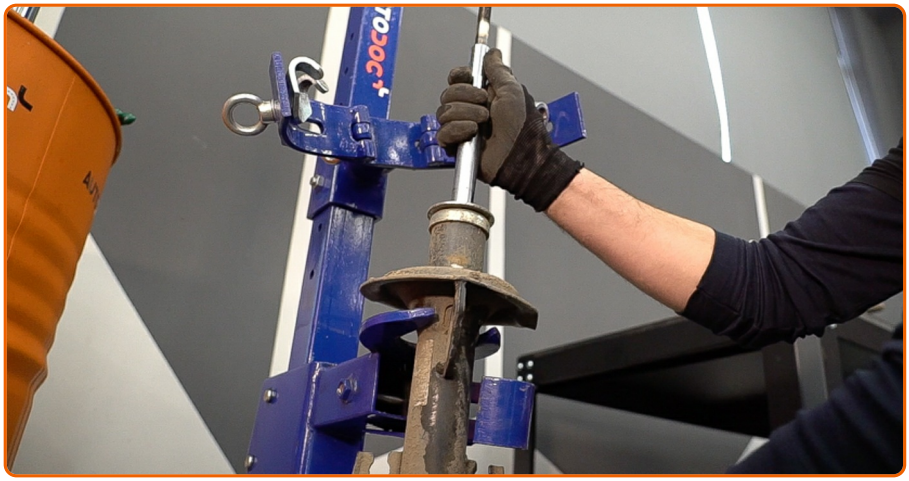
35

Демонтирайте пружината.

36

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

37

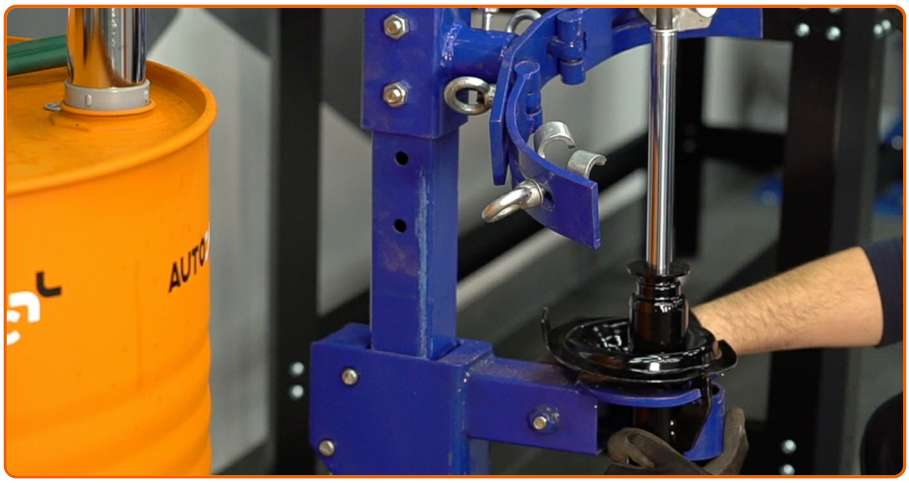


Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – Mercedes Vito W638. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

38

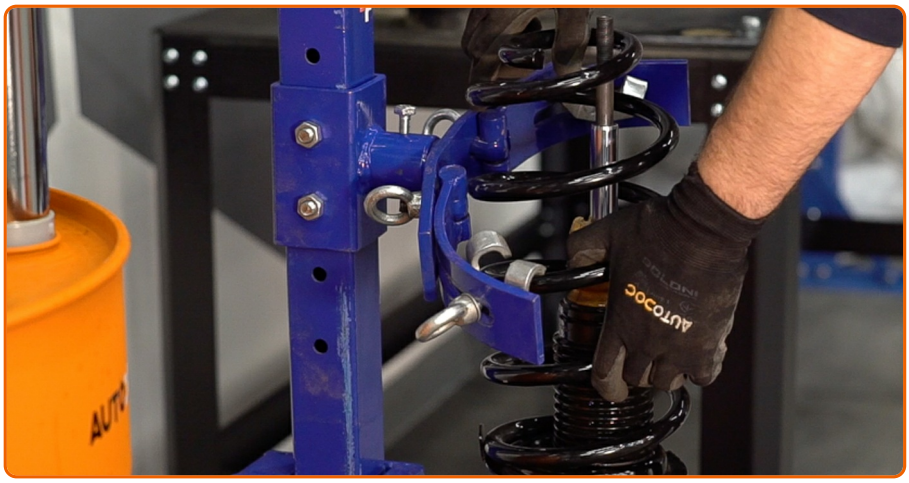


Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

39

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

40



Поставете пружината на амортисьора.

41

Свийте пружината.

42

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер. Използвайте лост тип кози крак.

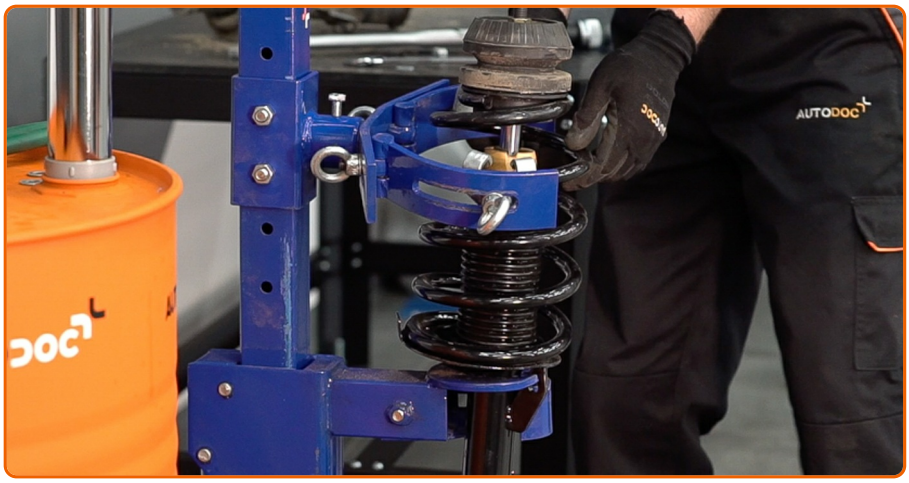
43

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте HEX N°H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

Смяна на: амортисьор – Mercedes Vito W638. Експертите на AUTODOC препоръчват:

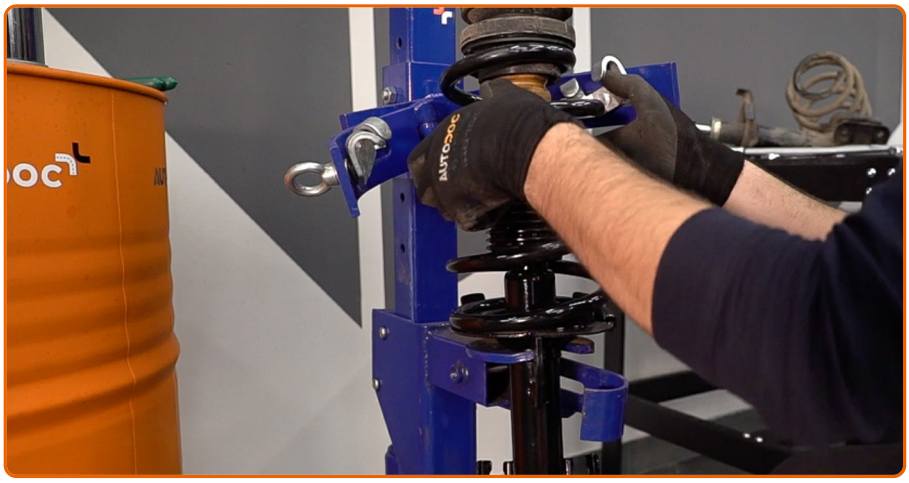
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

44



Отпуснете пружината.

45



Премахнете сглобеният макферсон.

46

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

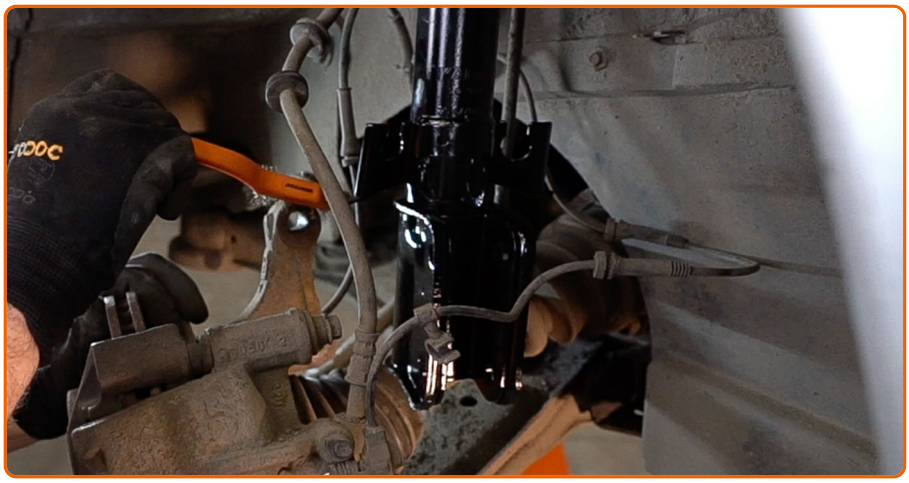
47

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. Mercedes Vito W638.

48



Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка.

49

Обработете крепежните елементи на шенкела. Използвайте спрей WD-40.

50

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

51

Монтирайте крепежните болтове.

52

Премахнете опората под шенкела.

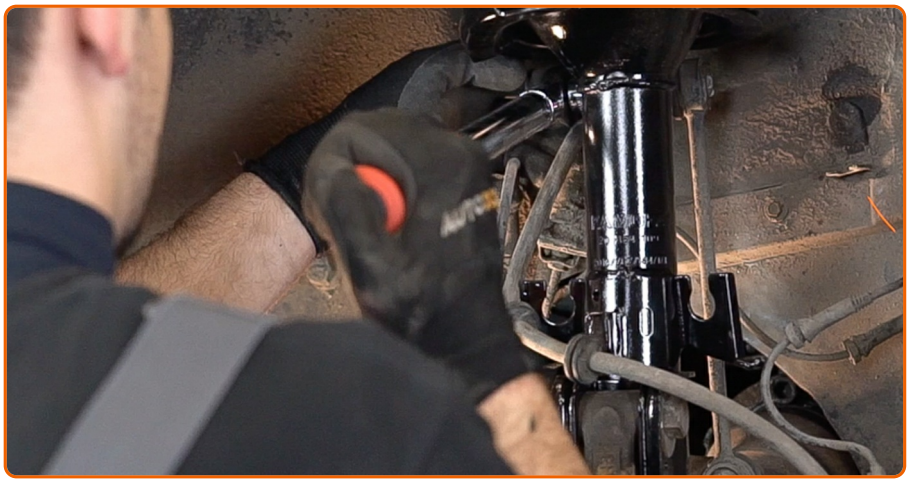
Смяна на: амортисьор – Mercedes Vito W638. Професионалистите препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

53

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте комбиниран гаечен ключ N°21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

54

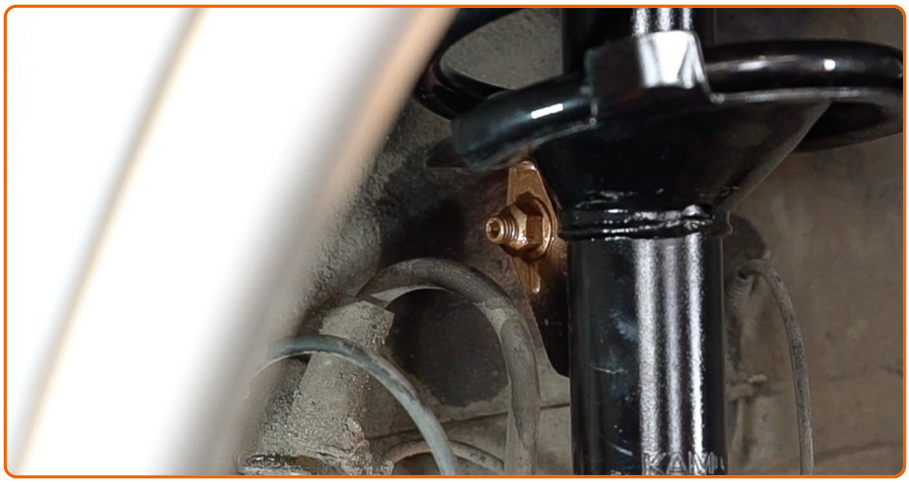


Закрепете биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

55

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.

56



Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

57

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

58

Монтирайте колелото.

Смяна на: амортисьор – Mercedes Vito W638. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

59

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

60

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 112 Nm.

61

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте HEX N°H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

62

Премахнете кърпата.

63

Поставете капака на въздушния филтър. Стегнете болтовете.

64

Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.

65

Притиснете фиксаторите на капака на въздушния филтър на мястото им.

66

Развийте крепежните винтове на капака на въздушния филтър. Използвайте кръстата отвертка.

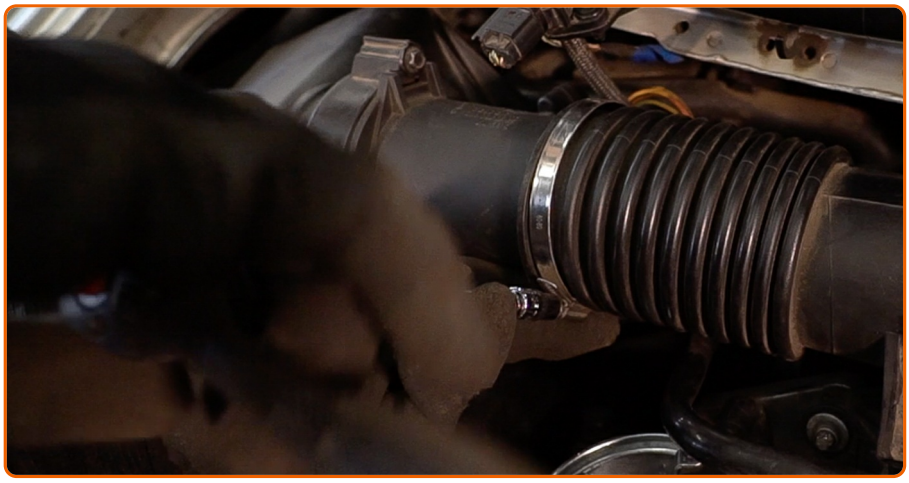
67

Включете конектора на датчика за разход на въздух.

68

Завийте крепежните елементи на на датчика за налягане на турбото.

69



Затегнете скобата на всмукателния маркуч. Използвайте тръбен ключ N°7. Изполвайте тресчотен ключ.

70

Премахнете покривалото на калника.

71

Затворете капака на двигателя.

72

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

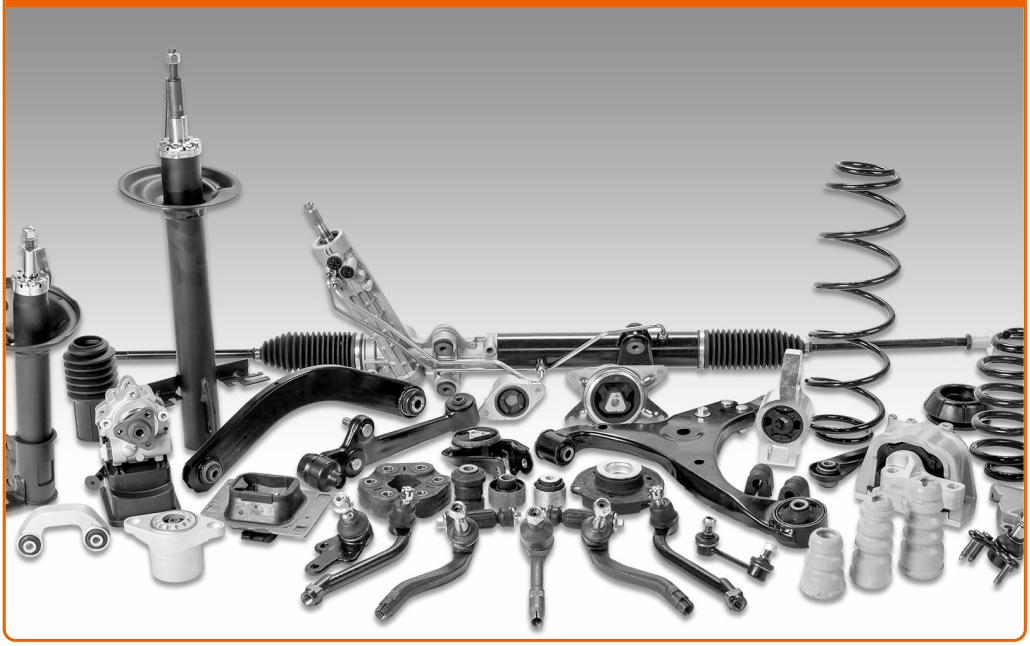
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

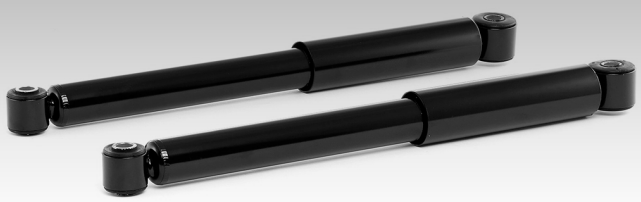
МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



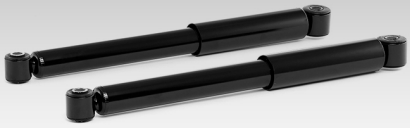
КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES VITO W638

АМОРТИСЬОРИ ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА



АМОРТИСЬОРИ ЗА MERCEDES VITO W638: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.