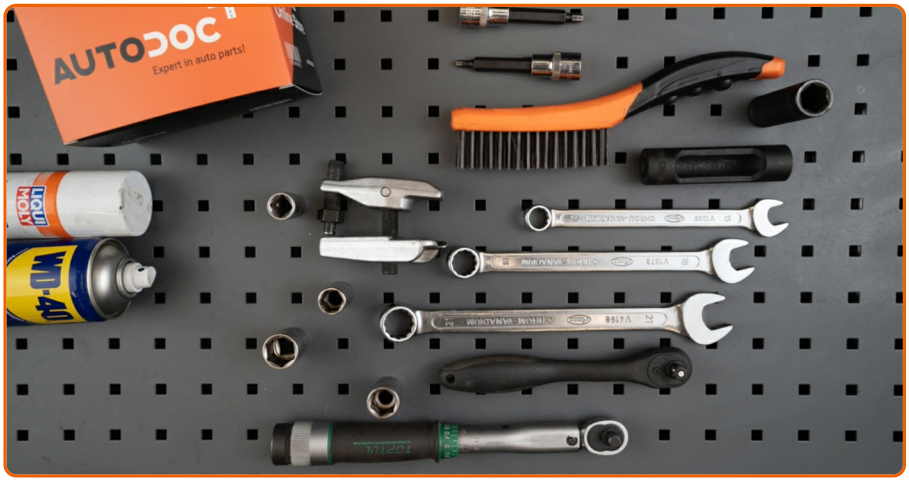
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VOLVO C30 (533) 1.6 D, VOLVO S40 II (544) 1.6 D, VOLVO V50 (545) 1.6 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°15
- Комбиниран гаечен ключ N°18
- Комбиниран гаечен ключ N°21
- Ударна вложка N°13
- Ударна вложка N°15
- Ударна вложка N°18
- Ударна вложка N°21
- HEX накрайник N°h5
- HEX накрайник N°h6
- Дълга ударна вложка N°19
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

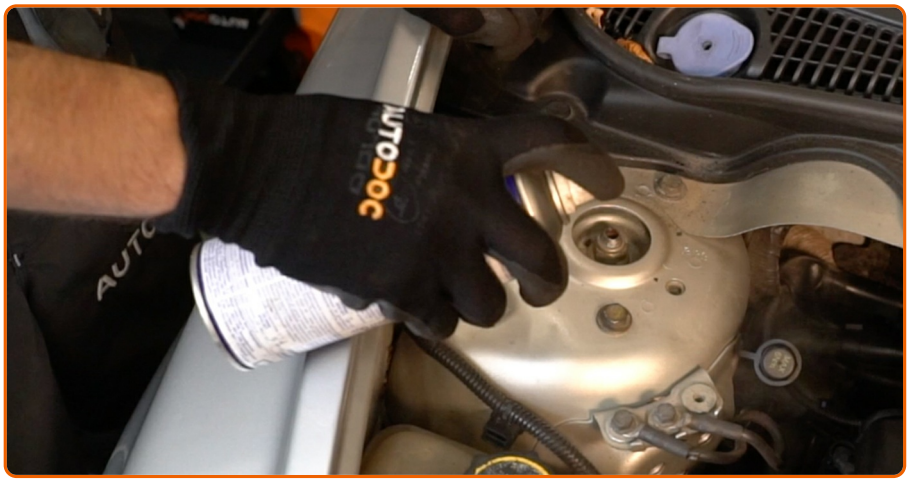
1

Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

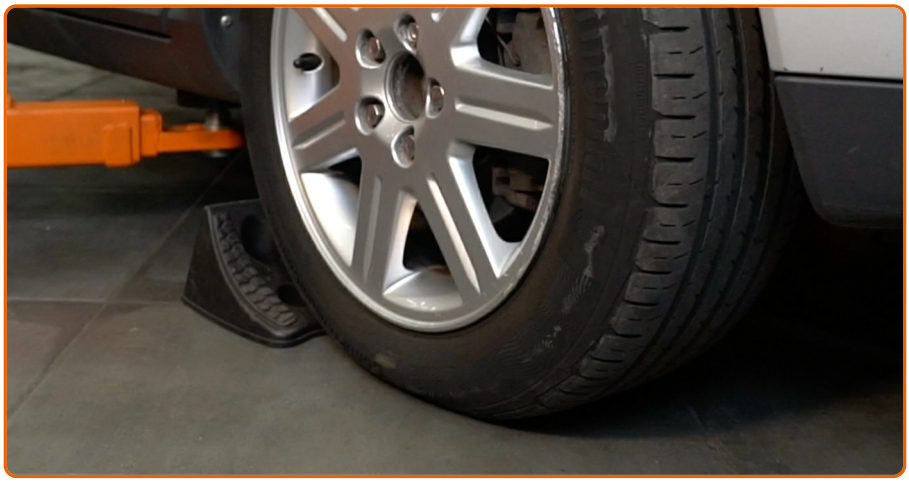


Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

4

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

5



Застопорете колелата с клинове.

6

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

7

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.

8

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

10

Отстранете колелото.

11

Премахнете крепежния болт.

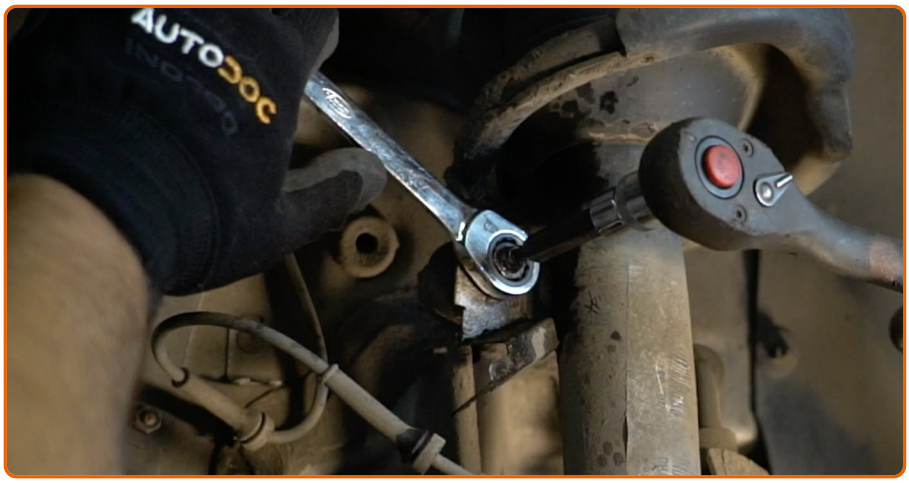
12

Демонтирайте скобата за закрепване на кабела на датчика на ABS.

13

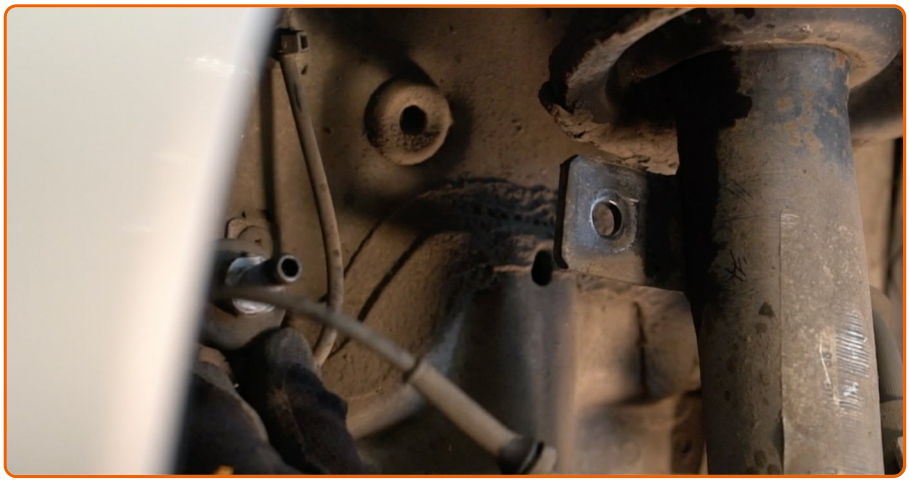
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

14



Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 15. Използвайте HEX N°H5. Изполвайте тресчотен ключ.

15

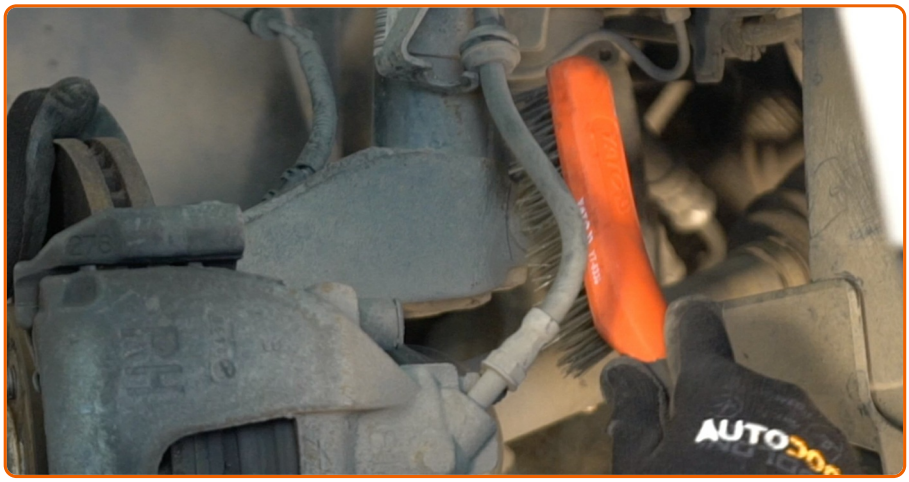


Снемете биалетката.

16

Откачете спирачния маркуч от макферсона.

17



Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

18

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ N°15. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.

19

Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

20

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21.

21

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири

22

Разсъединете долния носач от шенкела.

23

Отстранете задвижващия вал

24

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

25

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Изполвайте тресчотен ключ.

26

Премахнете крепежния болт.

27

Отделете шенкела от амортисьора.

28

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона

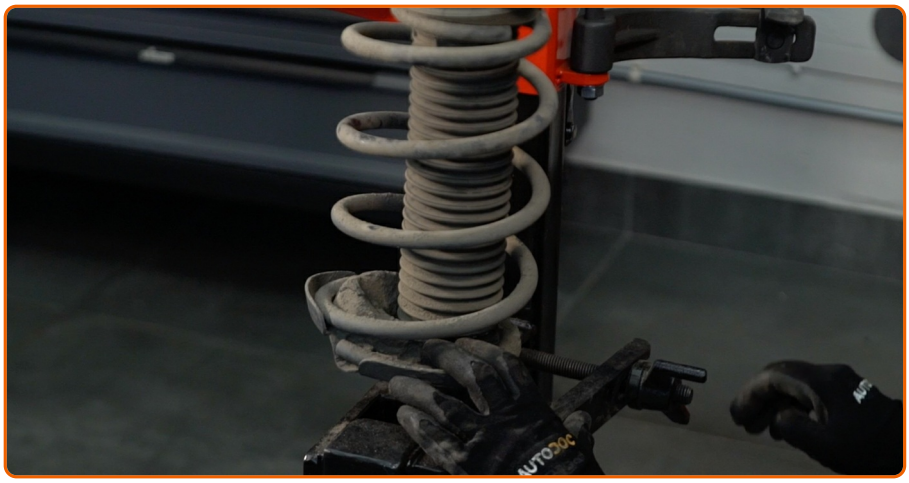
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

29

Демонтирайте МакФерсона.

30



Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

31

Свийте пружината.

32

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №H6. Изполвайте тресчотен ключ.

33

Демонтирайте горната опора на амортисьора в комплект с упорния лагер.

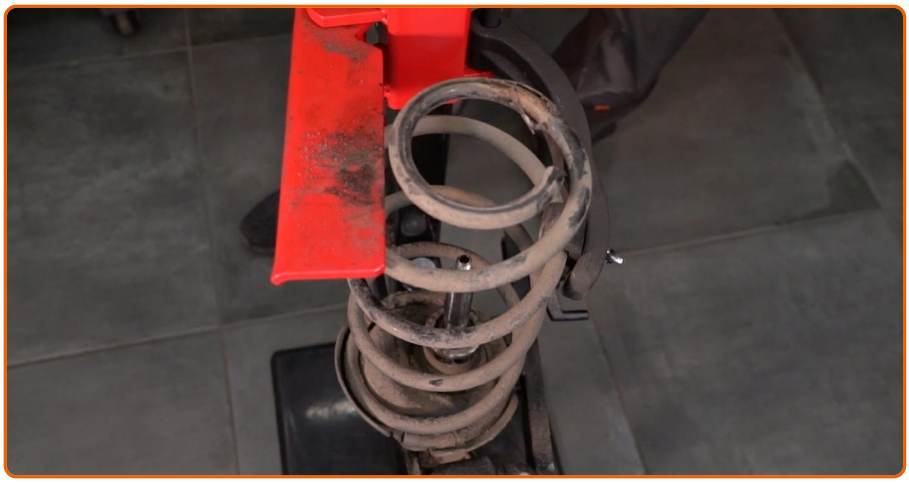
34

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

AUTODOC препоръчва:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

35



Освободете спиралната пружина.

36

Демонтирайте пружината.

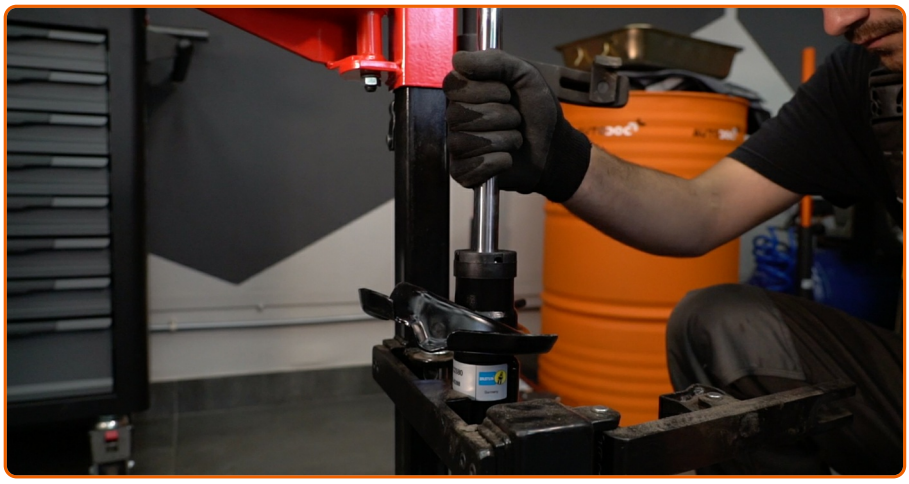
37

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

AUTODOC препоръчва:

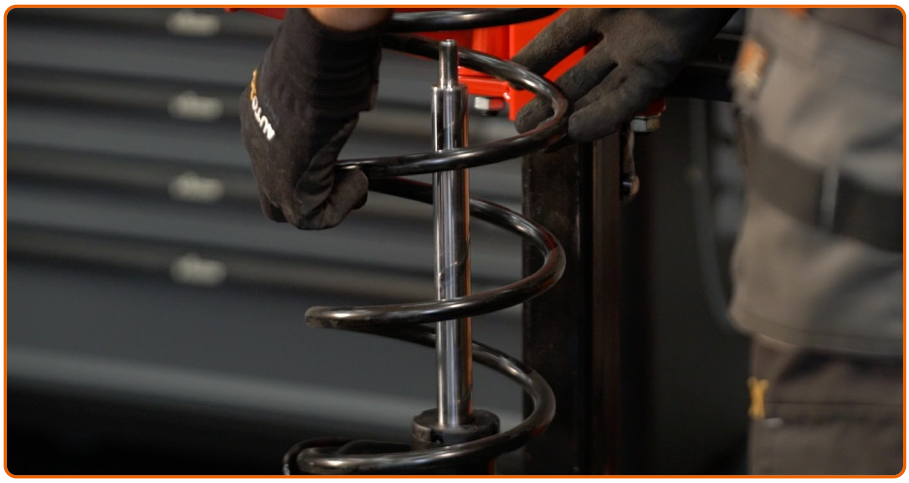
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

38



Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

39



Поставете пружината на амортисьора.

40

Свийте пружината.

41

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

42

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.

43

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX N°H6. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.

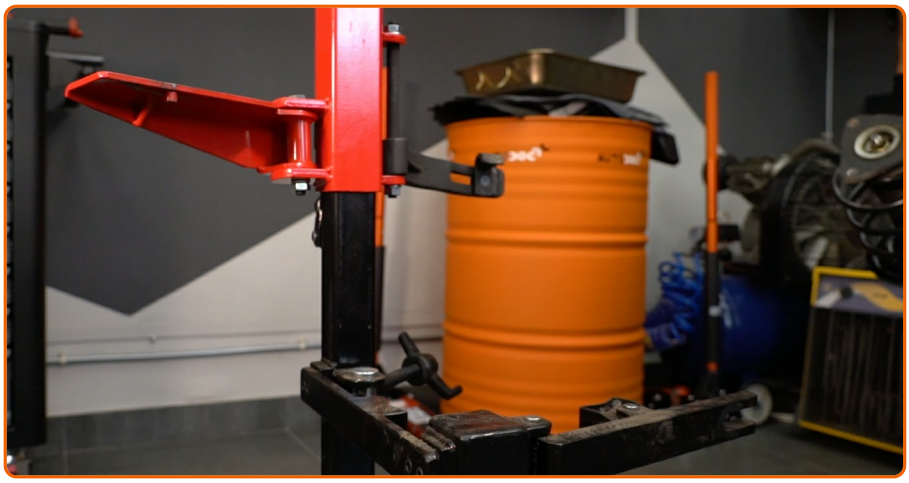
AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

44

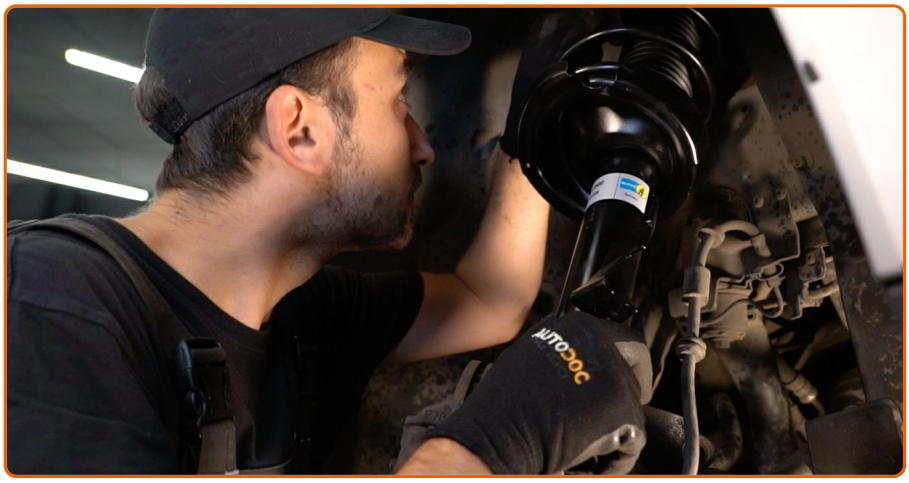
Отпуснете пружината.

45



Премахнете сглобеният макферсон.

46



Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

47

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

48

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

49

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

50

Монтирайте крепежния болт. Използвайте тръбен ключ N°15.

51

Премахнете опората под шенкела.

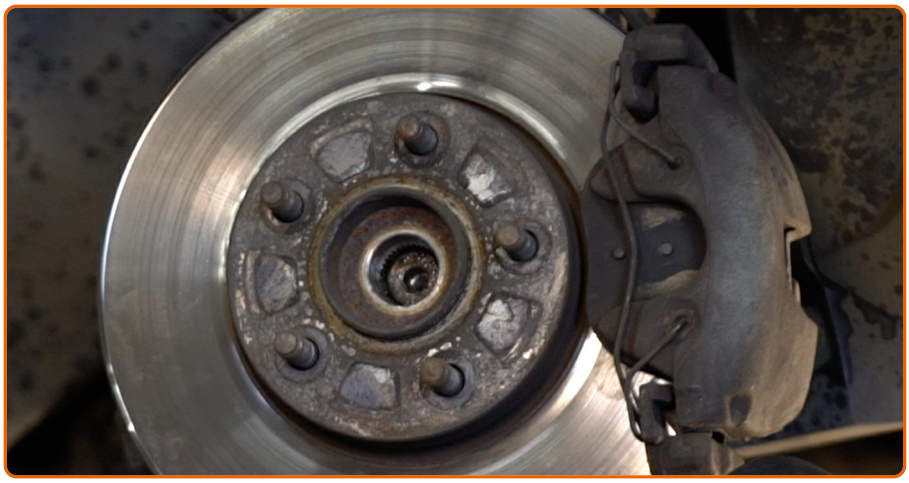
AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

52

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

53



Монтирайте задвижващия вал

54

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

55

Съединете шарнира към шенкела. Съединете долния носач към шенкела.

56

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

57

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°21. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.

58

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ N°15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

59

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.

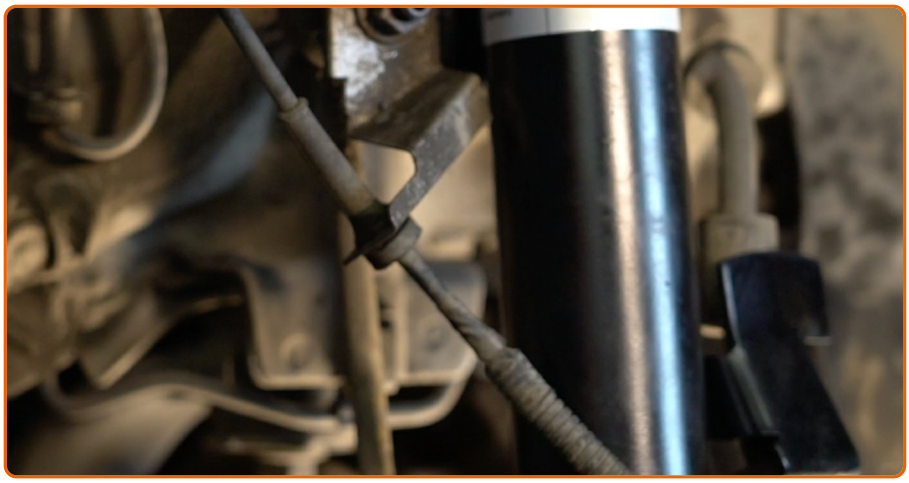
60

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

61

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 15. Използвайте HEX N°H5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

62



Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.

63

Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №13.

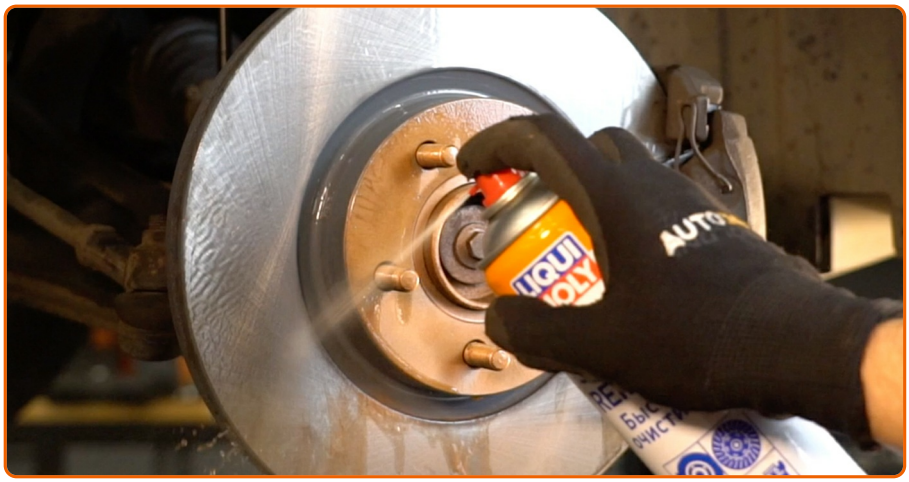
64

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

65

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

66



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

67

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

68

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

69

Спуснете автомобила.

70

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

71

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

72

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 94 Nm.

73

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

74

Премахнете покривалото на калника.

75

Затворете капака на двигателя.

76

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

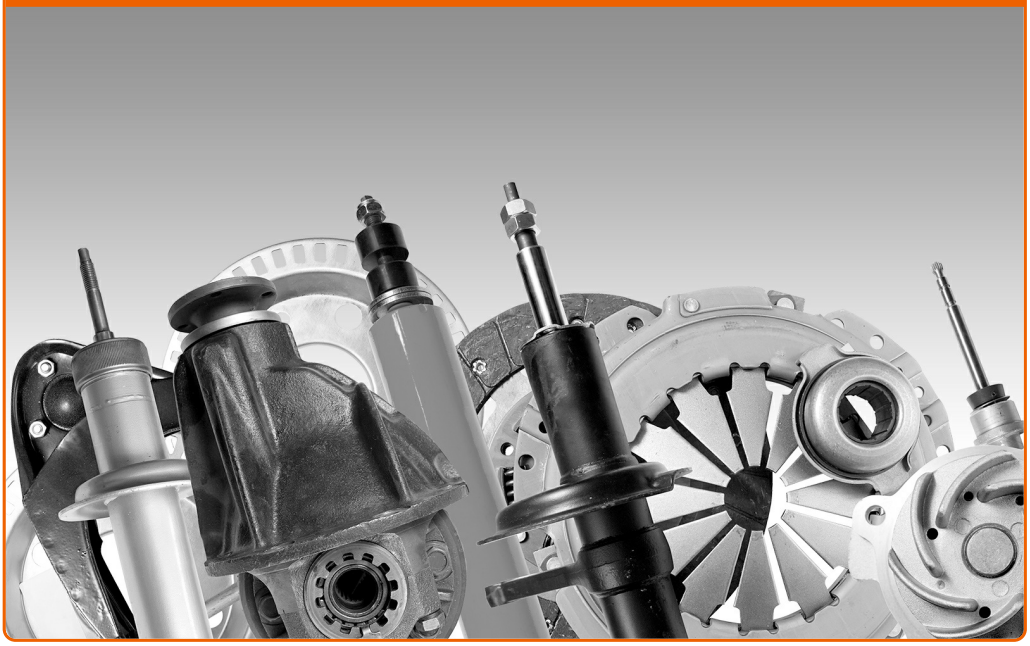
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VOLVO

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VOLVO V50 MW

АМОРТИСЬОРИ ЗА VOLVO: КУПИ СЕГА

АМОРТИСЬОРИ ЗА VOLVO V50 MW: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.