Как да заменим долния носач на независимото окачване на предния мост на TOYOTA AYGO AB10

ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA AYGO (_B1_) 1.0 (KGB10_), TOYOTA AYGO (_B1_) 1.0 GPL (KGB10_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°16
- Комбиниран гаечен ключ N°19
- Ударна вложка N°16
- Ударна вложка N°17
- Дълга ударна вложка N°19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Клещи с кръгли челюсти
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

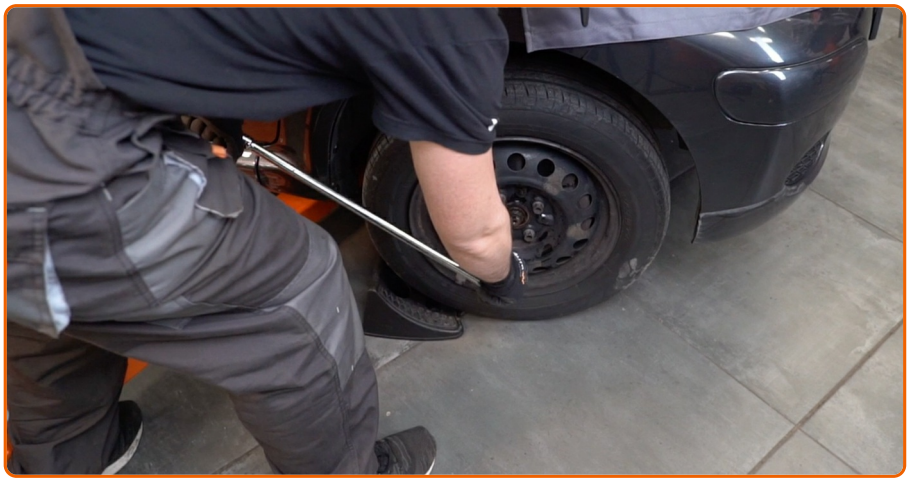
- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2



Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

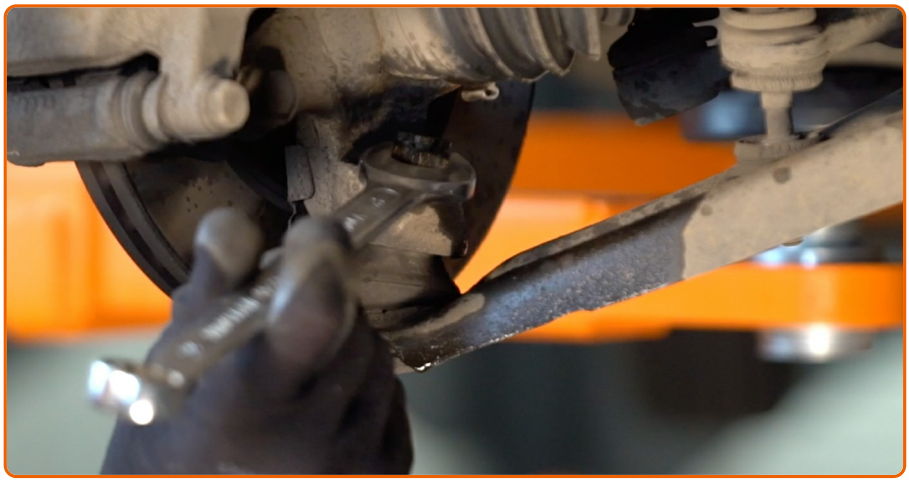
AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

7

Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте клещи с кръгли челюсти.

8



Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.

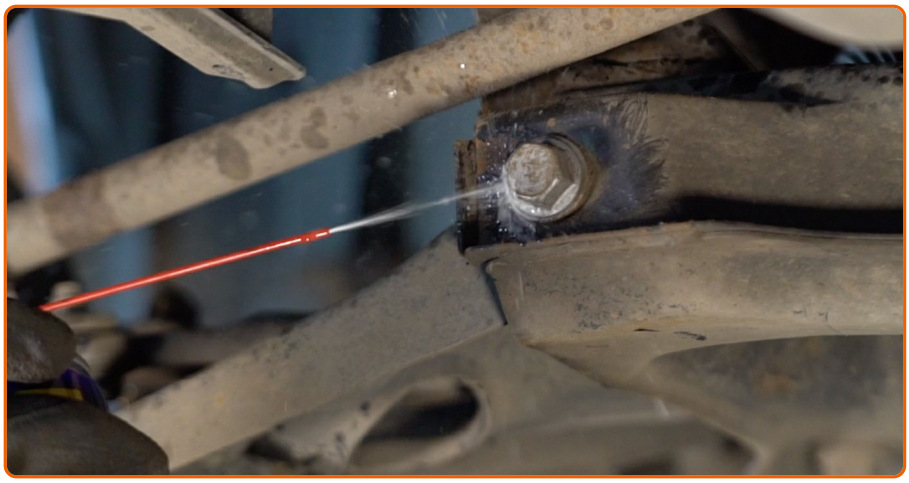
9

Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте скоба за шарнири

10

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11



Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

12

Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте тръбен ключ N°16. Изполвайте тресчотен ключ.

13

Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.

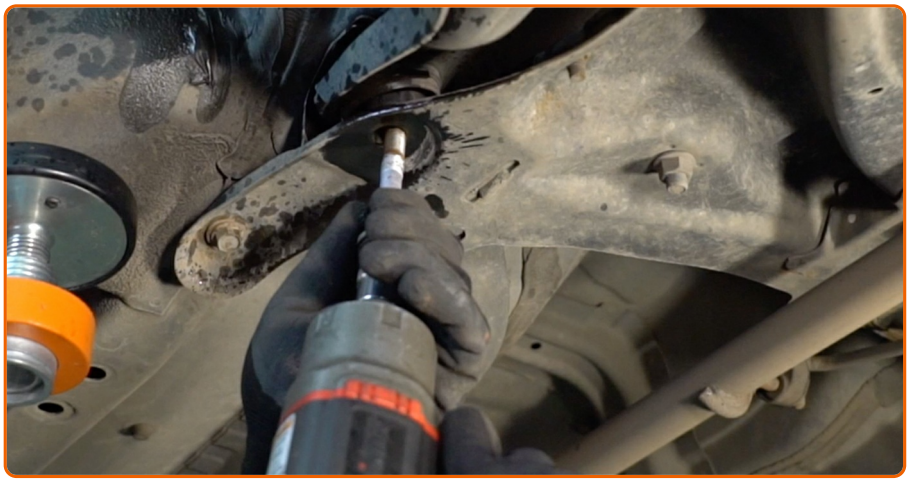
14

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ N°17. Използвайте върток.

15

Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ N°17. Използвайте върток.

16



Премахнете крепежните болтове (2 броя).

17

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.

18

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

19

Поставете новия носач. Използвайте лост тип кози крак.

AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

20

Поставете крепежните елементи на носача.

21

Съединете долния носач към шенкела.

22

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

23

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ N°17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

24

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ N°17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

25

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

26

Монтирайте фиксиращия шплинт.

27

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

28

Завийте крепежния елемент свързващ стабилизиращата щанга с носача. Използвайте тръбен ключ N°16.

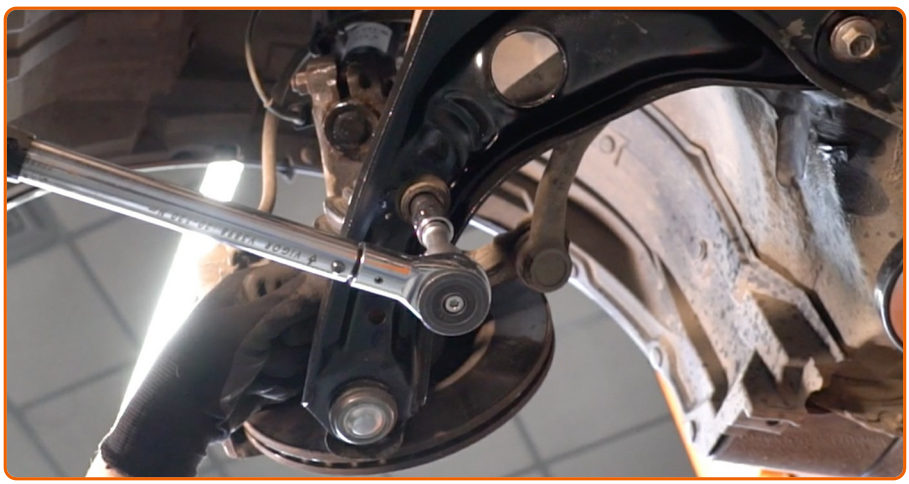
29

Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

30



Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

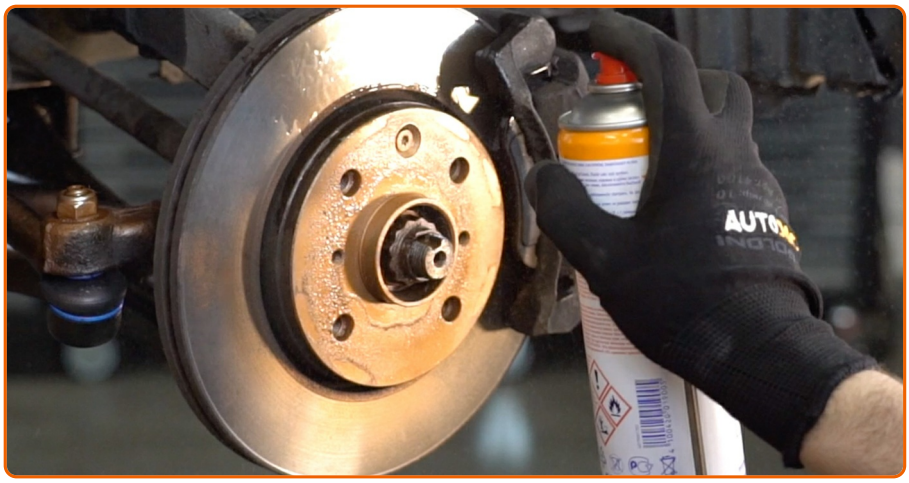
31

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

32

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

33



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

34

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

35

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

36

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

37

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA

НОСАЧИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA AYGO AB10

НОСАЧИ ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА

НОСАЧИ ЗА TOYOTA AYGO AB10: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.