AUTODOC

Как да заменим двигателното масло и масления филтър на VOLKSWAGEN TOURAN I (1T3)

ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW BEETLE (5C1, 5C2) 1.6 TDI, VW BEETLE Convertible (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF VI (5K1) 1.6 TDI, VW GOLF VI Convertible (517) 1.6 TDI, VW GOLF VI Variant (AJ5) 1.6 TDI, VW GOLF VI Variant (AJ5) 1.6 TDI 4motion, VW JETTA III (1K2) 1.6 TDI, VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW PASSAT (362) 1.6 TDI, VW PASSAT (3C2) 1.6 TDI, VW PASSAT Variant (365) 1.6 TDI, VW PASSAT Variant (3C5) 1.6 TDI, VW POLO (6R1, 6C1) 1.6 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник N° 19
- Гаечен накрайник N° 32
- Комбиниран гаечен ключ N°19
- Тресчотка
- Съд за събиране на масло
- Плоска отвертка
- Динамометричен ключ
- Защитен калъф за калници
- Микрофибърна кърпа

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

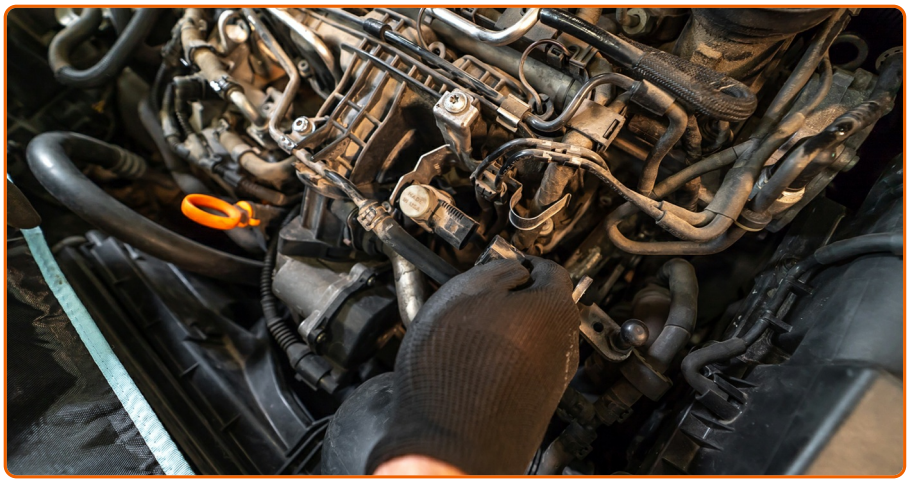
3

Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

AUTODOC препоръчва:

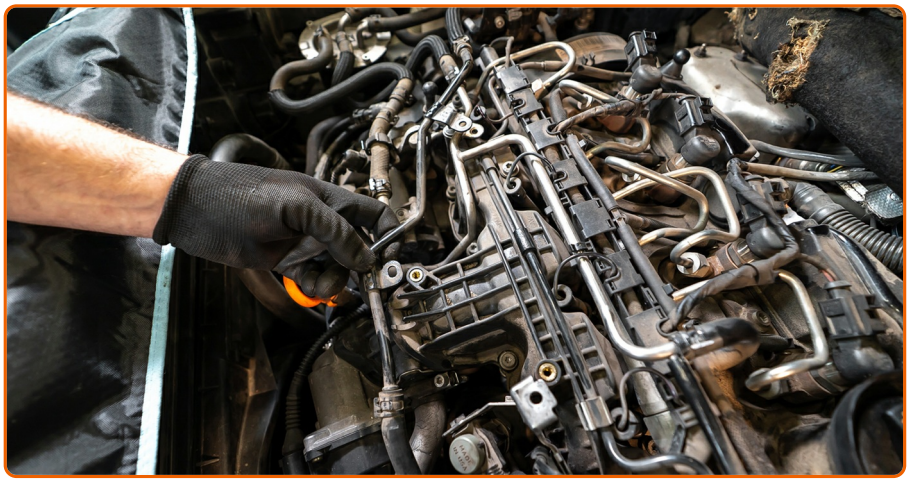
- Повдигнете капака на двигателя, държейки го от двете страни едновременно.

4



Отстранете конектора на вакуумния клапан.

5

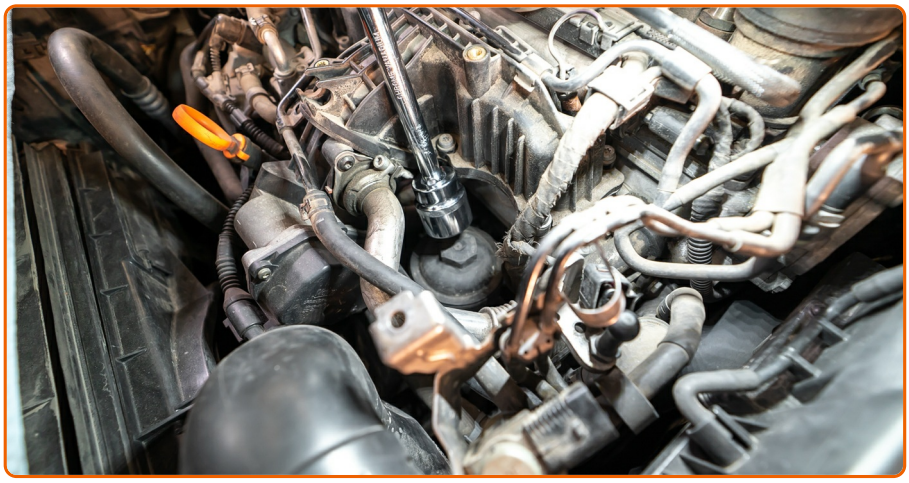


Развийте скобите на вакуумните тръби (3 крепежни елемента). Използвайте Torx T30.

6

Почистете капачката на корпуса на масления филтър.

7



Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ N°32.

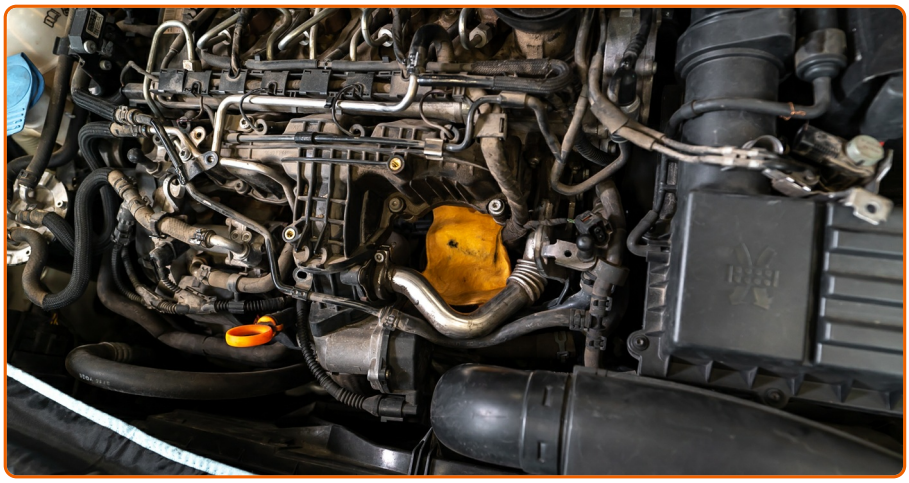
8

Подгответе съд за стария маслен филтър.

9

Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Сложете касетата на стария филтър в съда.

10



Покрийте корпуса на масления филтър с чиста кърпа, за да предотвратите навлизането на замърсявания и външни предмети в системата.

11

Развийте капачката на гърловината за масло.

12

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

13

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отверстието за източване.

14

Развийте пробката за източване. Използвайте гаечен ключ N° 19 или ключ лула N° 19 .

15

Източете старото масло.

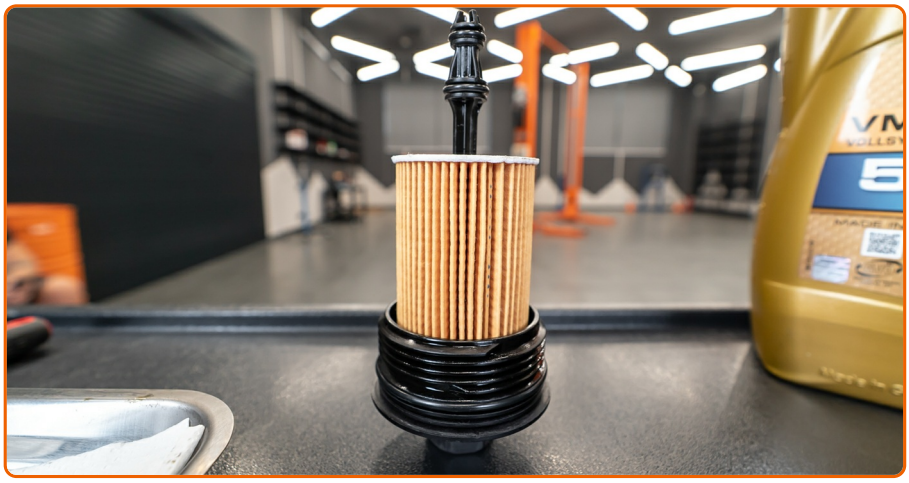
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отверстието за източване.

16

Отстранете масления филтър от капака кутия.

17



Премахнете старите уплътнителни пръстени от капака кутия на масления филтър. Използвайте права отвертка.

18

Монтирайте нови уплътнителни пръстени (3 части) и новия маслен филтър на монтажните им места на капака на филтъра.

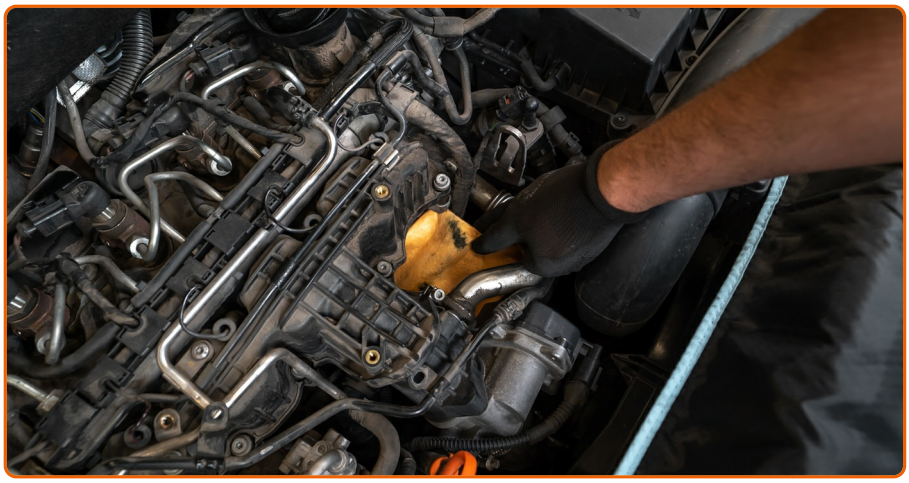
Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не разменитестраните на частта.

19

Почистете областта на отверстието за източване на картера.

20



Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

21

Спуснете автомобила.

22

Премахнете кърпата от корпуса на масления филтър.

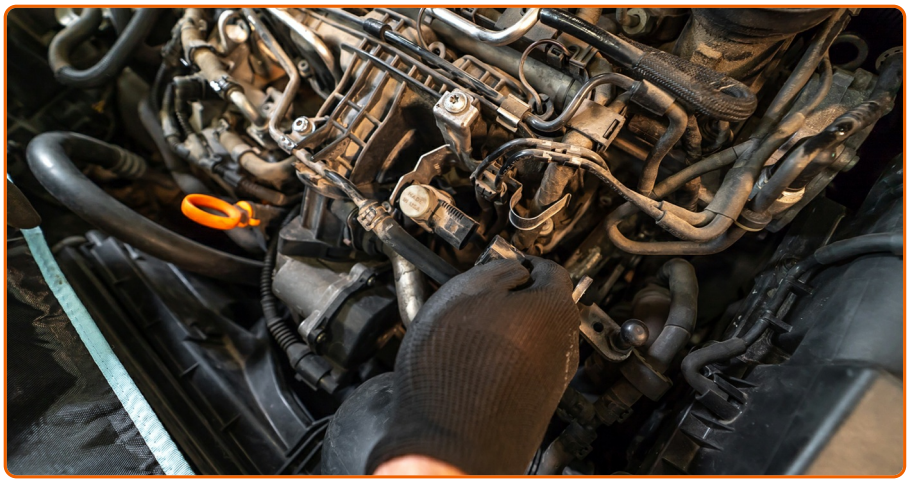
23

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

24

Завийте новия филтър на мястото му.

25

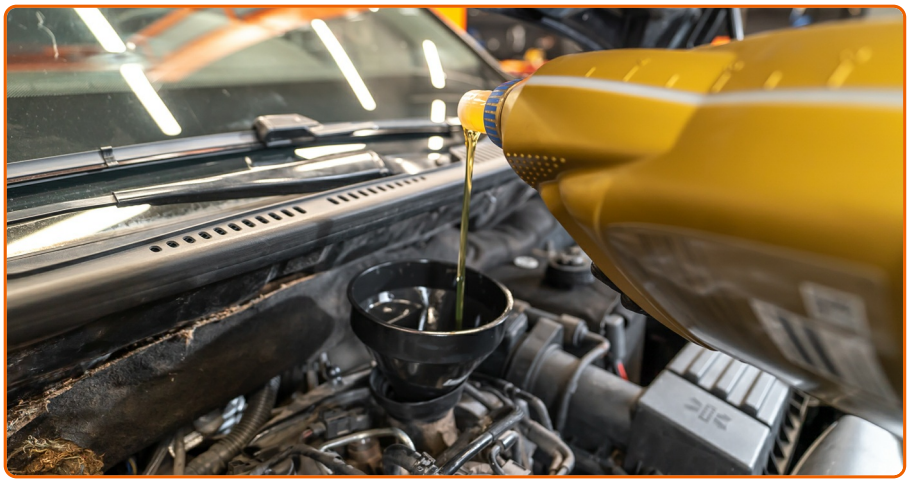


Монтирайте чашата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете го с усилие от 25 Nm.

26

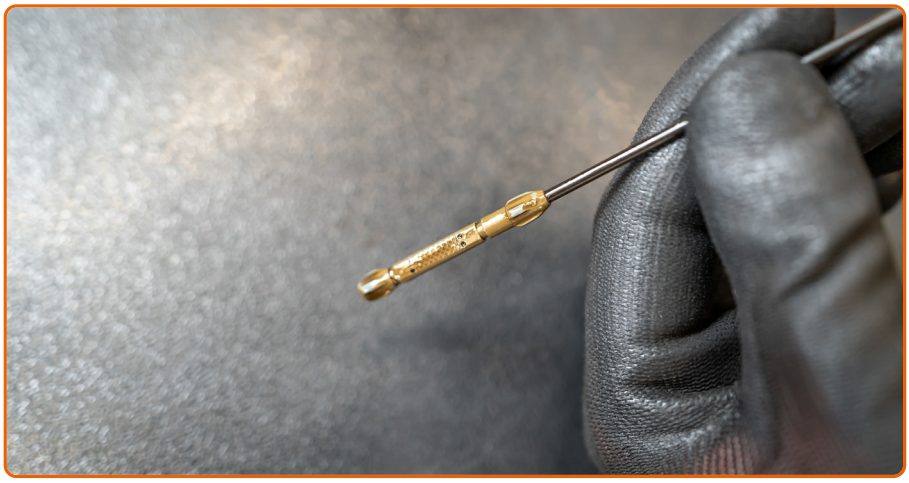
Монтирайте скобите на вакуумните тръби и навийте крепежните им елементи (3 броя). Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.

27



Включете конектора на вакуумния клапан.

28



Развийте капачката на гърловината за масло. Сложете фунията

29

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 4.3 л.

AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

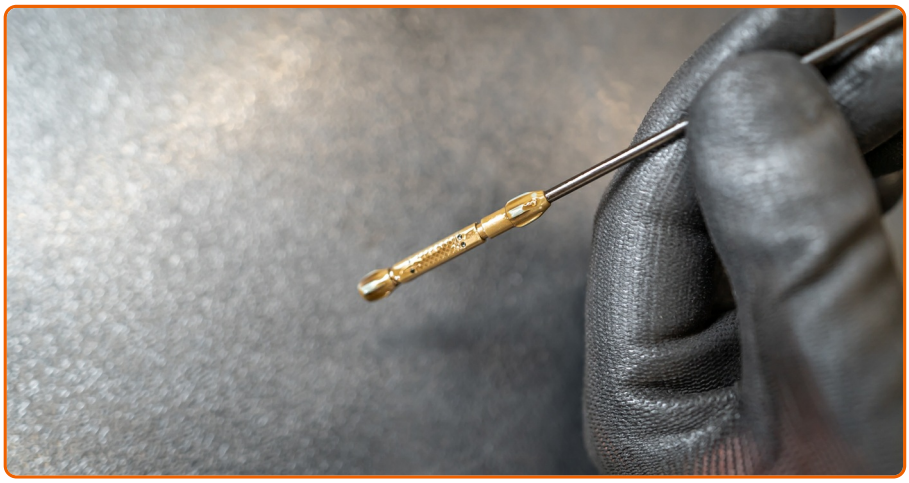
30

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

AUTODOC препоръчва:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

31



Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

32

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

33

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

AUTODOC препоръчва:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отверстието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

34

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.

35

Премахнете покривалото на калника.

36

Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

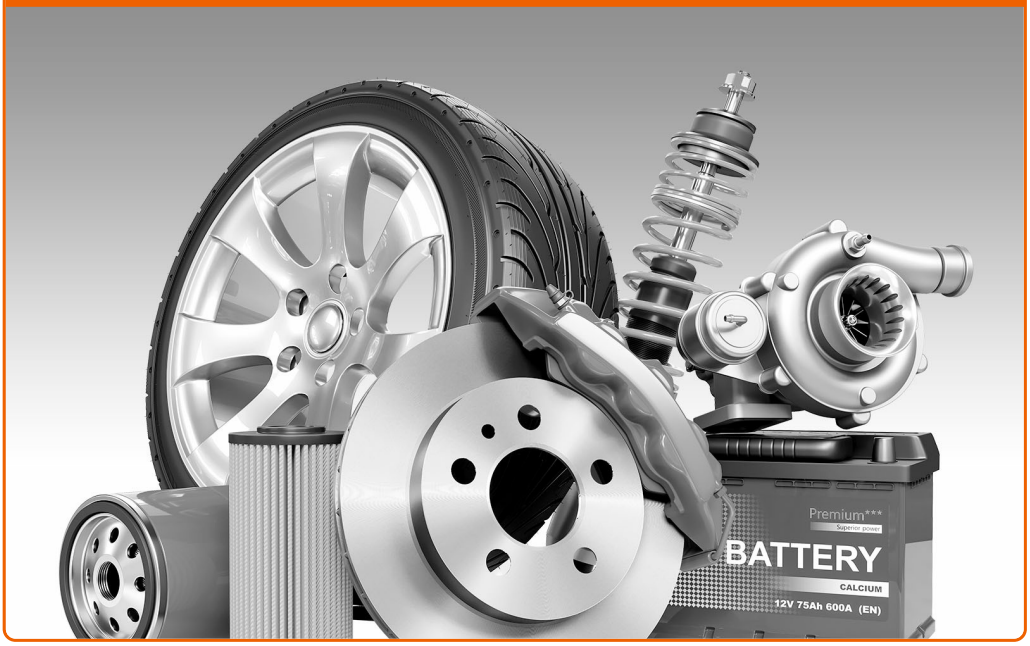
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

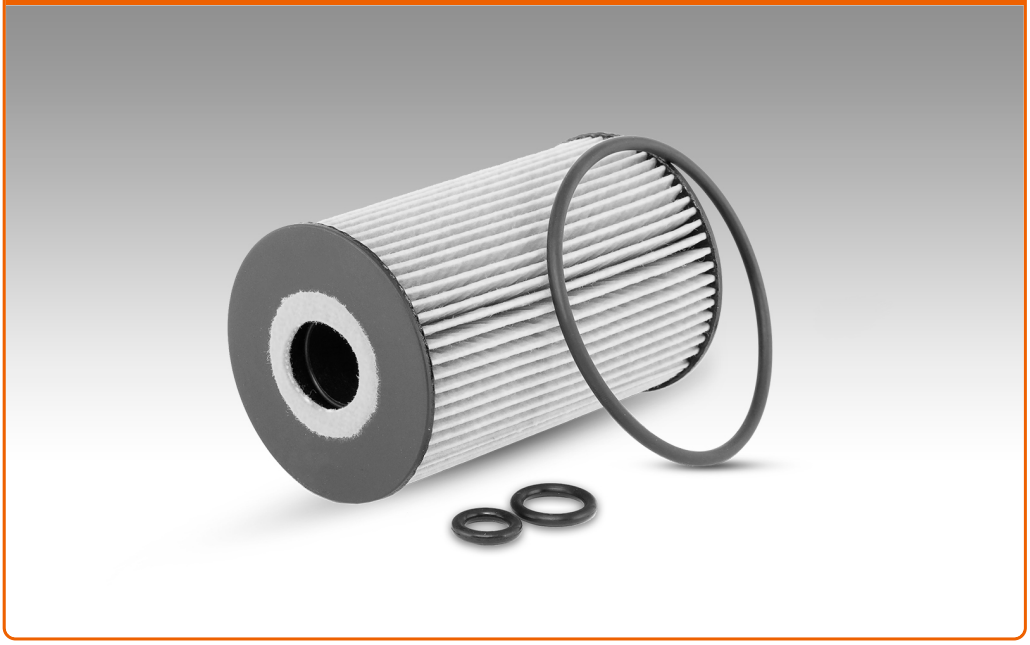
МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



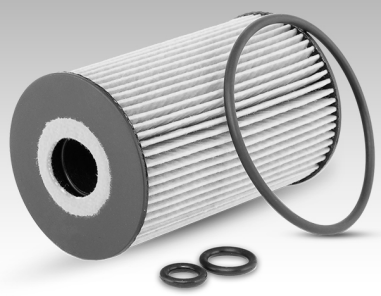
КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VOLKSWAGEN

OIL FILTERS ЗА VOLKSWAGEN: КУПИ СЕГА



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VOLKSWAGEN TOURAN I (1T3)

OIL FILTERS ЗА VOLKSWAGEN: КУПИ СЕГА



OIL FILTERS ЗА VOLKSWAGEN TOURAN I (1T3): НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.