



ВИДЕО УРОЦИ

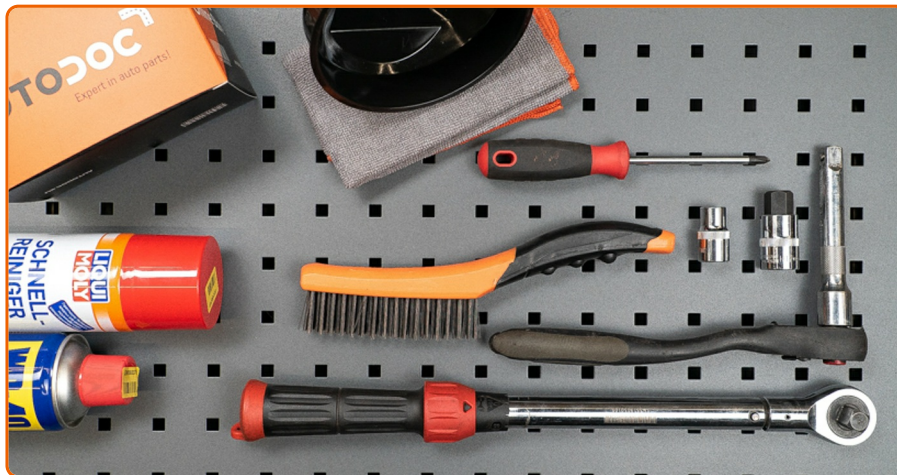
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW TRANSPORTER IV Box (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D 2.5 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от
конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО ЗА РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ – VW TRANSPORTER T4. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- HEX накрайник N°H17
- Ударна вложка N°12
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Защитен калъф за калници

Смяна на: масло за ръчна скоростна кутия – VW Transporter T4. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАСЛО ЗА РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ – VW TRANSPORTER T4. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1



Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

Смяна на: масло за ръчна скоростна кутия – VW Transporter T4. Съвет от AUTODOC:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

4


Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте кръстата отвертка.

5



Премахнете капака на картера.

6.1



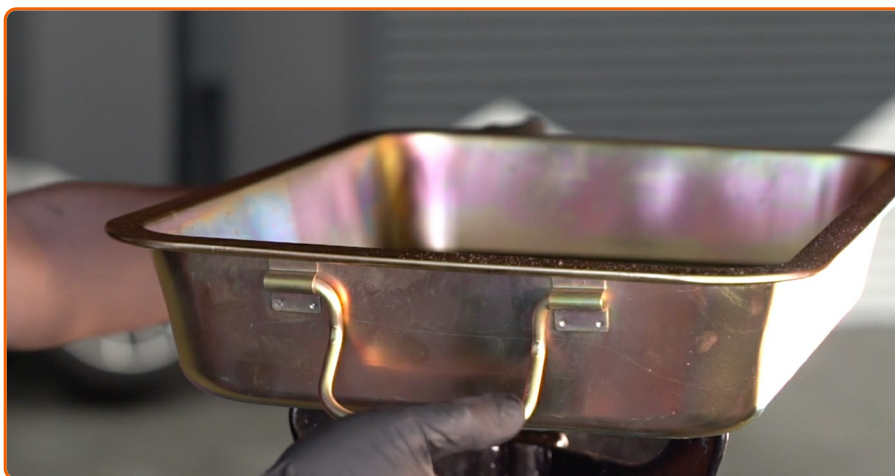
Почистете областта около дупката на пробката за наливане на масло на скоростната кутия.

6.2



Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7



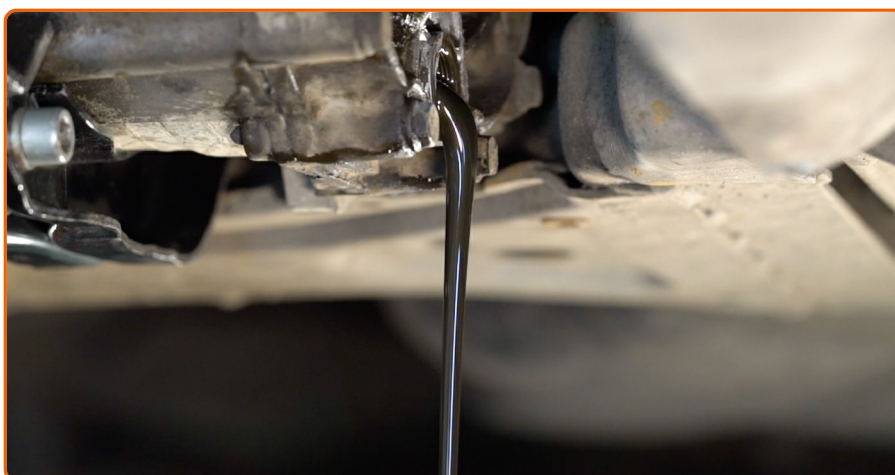
Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 3 литра под отворстието за източване.

8



Развийте пробката за източване. Използвайте HEX N°H17.

9

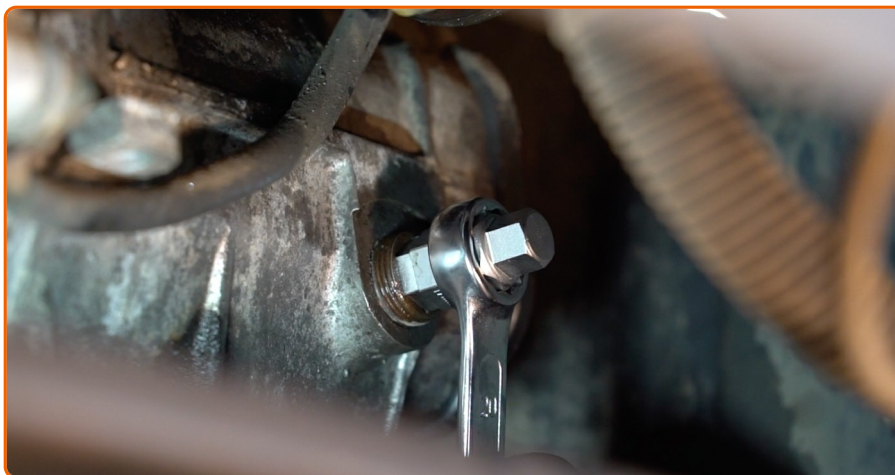


Източете старото масло.

Смяна на: масло за ръчна скоростна кутия – VW Transporter T4. Професионалистите препоръчват:

- **Внимание! Маслото може да бъде горещо.**

10



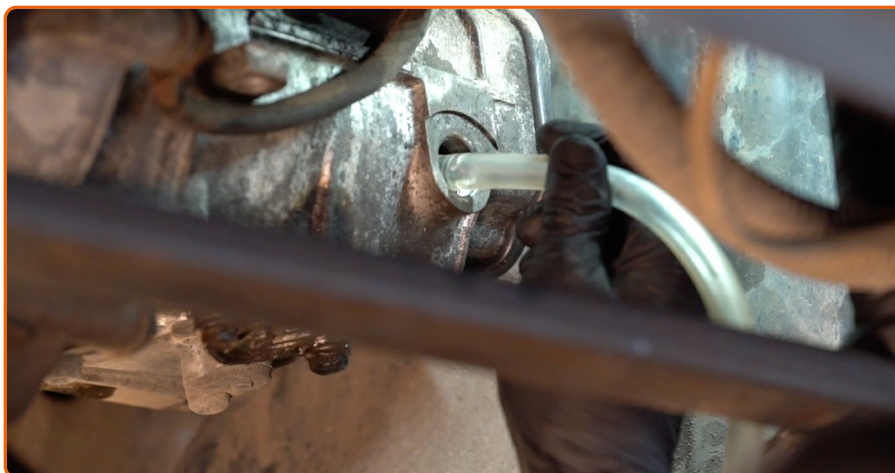
Развийте пробката на корпуса на скоростната кутия. Използвайте HEX N°H17.

11



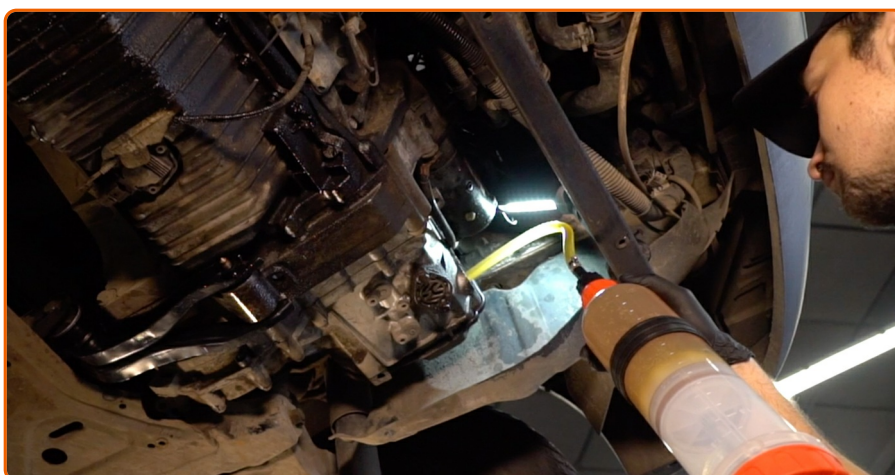
Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте HEX N°H17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 29 Nm.

12



Сложете фунията.

13



Налейте масло в скоростната кутия през дупката на пробката. Нужно количество масло: 2.5 л.

Смяна на: масло за ръчна скоростна кутия – VW Transporter T4. AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

14



Завийте пробката на корпуса на скоростната кутия. Използвайте HEX N°H17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 29 Nm.

15



Почистете областта около дупката на пробката за наливане на масло на скоростната кутия. Използвайте универсален почистващ спрей.

16



Поставете долния капак на картера.

17



Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте кръстата отвертка. Спуснете автомобила.

18

Премахнете покривалото на калника.

19

Затворете капака на двигателя.

**БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ
ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?**

ДА

НЕ



СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ
ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW



МАСЛО ЗА РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW TRANSPORTER T4**МАСЛО ЗА РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ ЗА VW: КУПИ СЕГА**

МАСЛО ЗА РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ ЗА VW TRANSPORTER T4: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ



i За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.