



ВИДЕО УРОЦИ

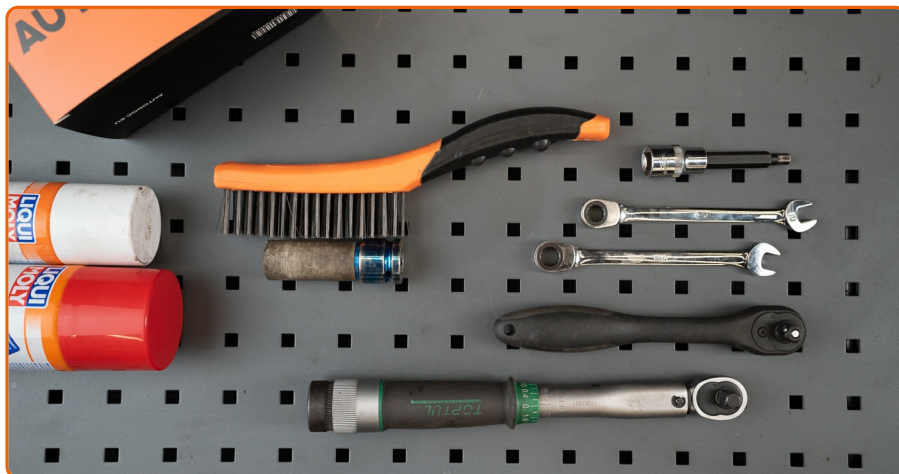
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW TRANSPORTER IV Box (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI, VW TRANSPORTER IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D 2.5 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°10
- Комбиниран гаечен ключ N°11
- Ключ за спирачни тръбички N° 11
- HEX накрайник N°H7
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1



Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2



Застопорете колелата с клинове.

3

Разхлабете болтовете на колелата Използвайте ударна вложка за джанти #17.

4

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете

5



Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

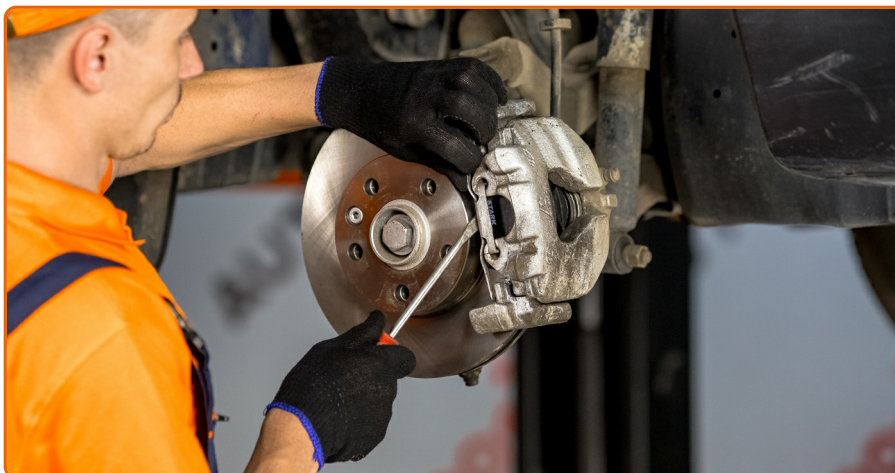
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6



Отстранете колелото.

7



Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.

8



Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.

9


Разсъединете конзолата на спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.

10


Развийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте ключ за спирачни тръбички №11.

AUTODOC препоръчва:

- Веднага запушете отворения край на спирачния тръбопровод с цел намаляване на загубата на спирачна течност и за избягване на попадането на замърсявания в спирачната система.

11

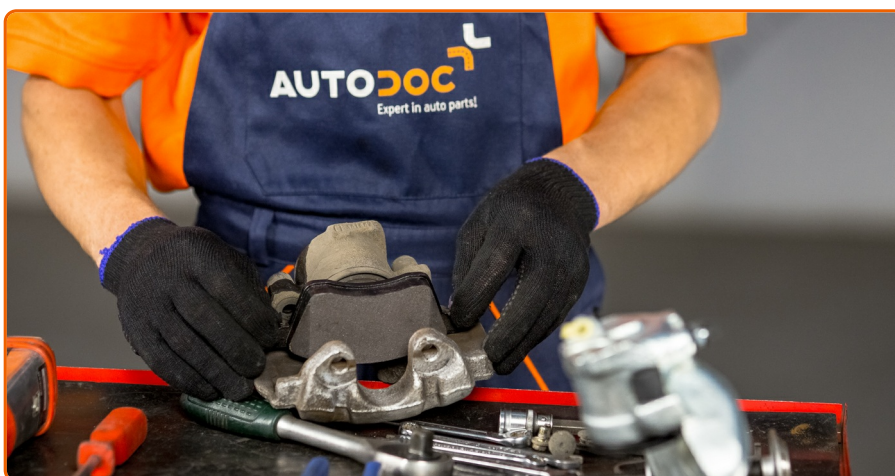
Разделете спирачните накладки. Използвайте права отвертка.

12



Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.

13



Демонтирайте супорта

AUTODOC препоръчва:

- Когато сменят спирачния апарат се препоръчва да проверяват спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го сменят с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.

14

Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.

15



Демонтирайте спирачните накладки.

16



Монтирайте спирачните накладки

17



Поставете спирачния апарат и го захванете.

18



Завийте направлящите палци. Използвайте HEX N°H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

AUTODOC препоръчва:

- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.

19



Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.

20

Обработете спирачната тръба. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21

Завийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте ключ за спирачни тръбички N°11.

22

Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 10.

23



Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 11.

24



Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

25



Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

26



Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте права отвертка.

27

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

28



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

29



Монтирайте колелото

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

30



Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

31



Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

32

Премахнете криковете и клиновете.

AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

33



Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

34



Затворете капака на двигателя.

**БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ
ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?**

ДА

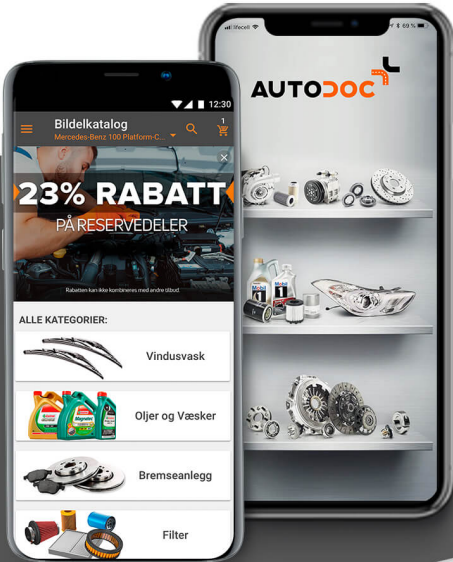
НЕ



СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ
ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VOLKSWAGEN



СПИРАЧНИ АПАРАТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VOLKSWAGEN TRANSPORTER T4**СПИРАЧНИ АПАРАТИ ЗА VOLKSWAGEN: КУПИ СЕГА**

СПИРАЧНИ АПАРАТИ ЗА VOLKSWAGEN TRANSPORTER T4: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ



i За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.