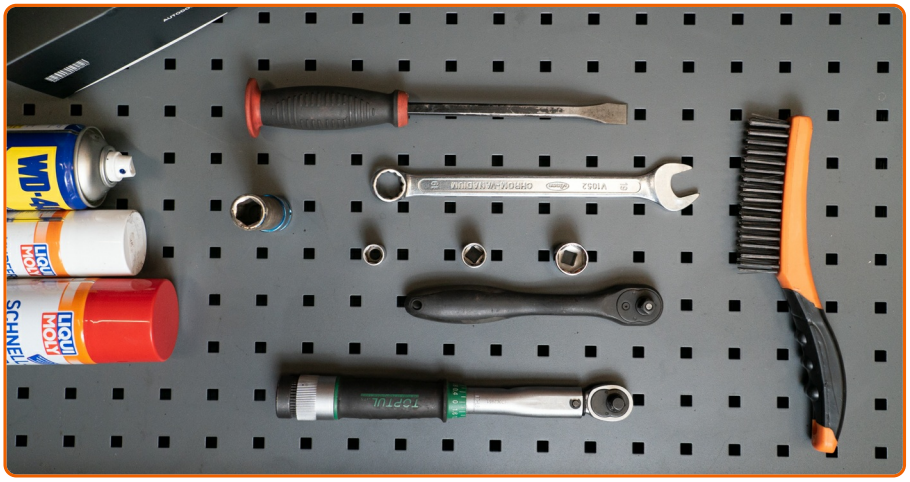
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA RAV 4 II (_A2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°19
- Гаечен накрайник N° 12
- Гаечен накрайник N° 14
- Гаечен накрайник N° 19
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

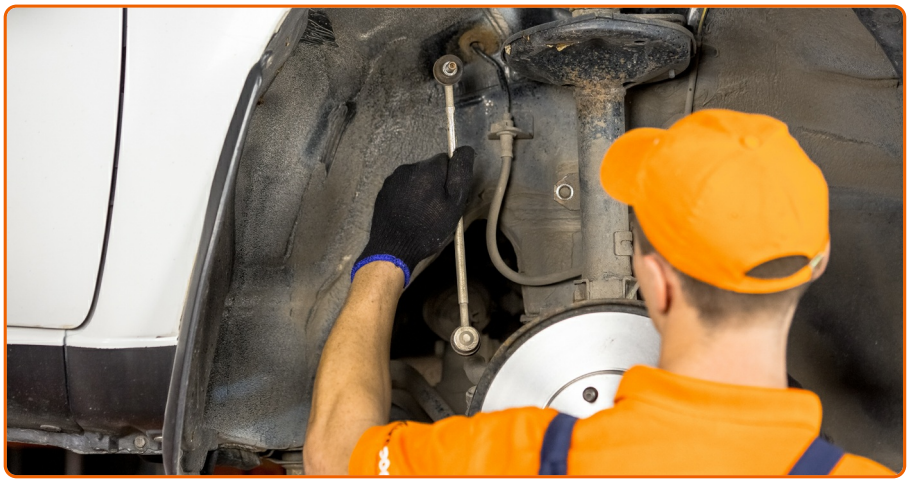
6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ N°14. Изполвайте тресчотен ключ.

8



Снемете биалетката

9

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°12. Изполвайте тресчотен ключ.

10

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте тръбен ключ N°19. Изполвайте тресчотен ключ.

12

Премахнете крепежните болтове.

13

Отделете шенкела от амортисьора.

14

Спуснете автомобила.

15

Отворете капака на двигателя.

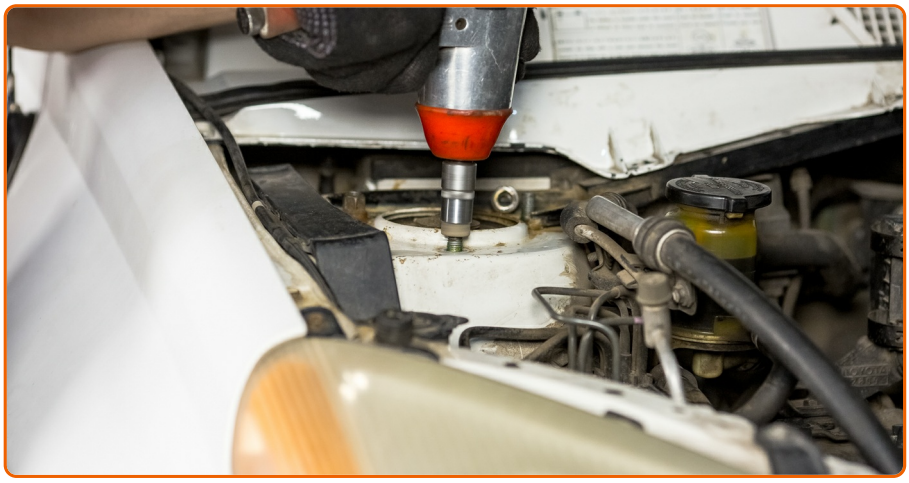
16

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

17

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

18



Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.

19

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона

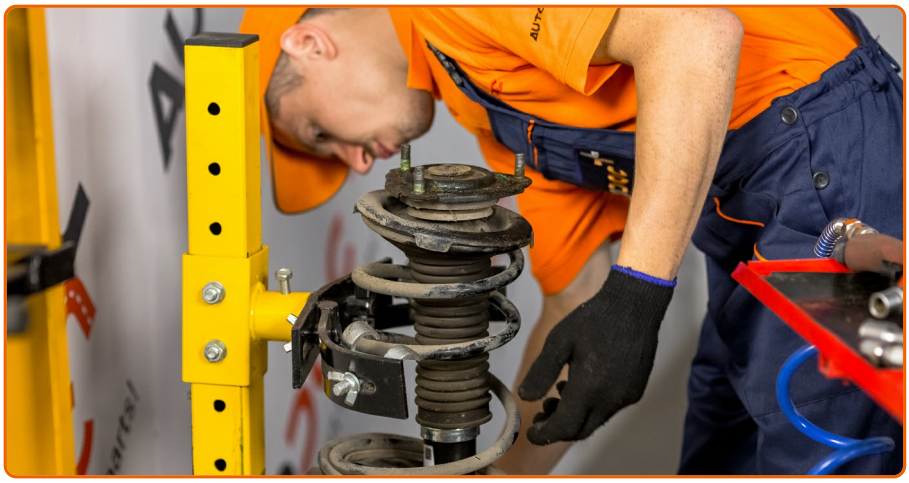
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

20

Демонтирайте МакФерсона.

21



Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

22

Свийте пружината.

23

Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.

24

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

25

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте трещотен ключ.

26

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

27

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

AUTODOC препоръчва:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

28

Освободете спиралната пружина.

29

Демонтирайте пружината.

30

Поставете пружината на амортисьора.

31

Свийте пружината.

32

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

33

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.

34

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

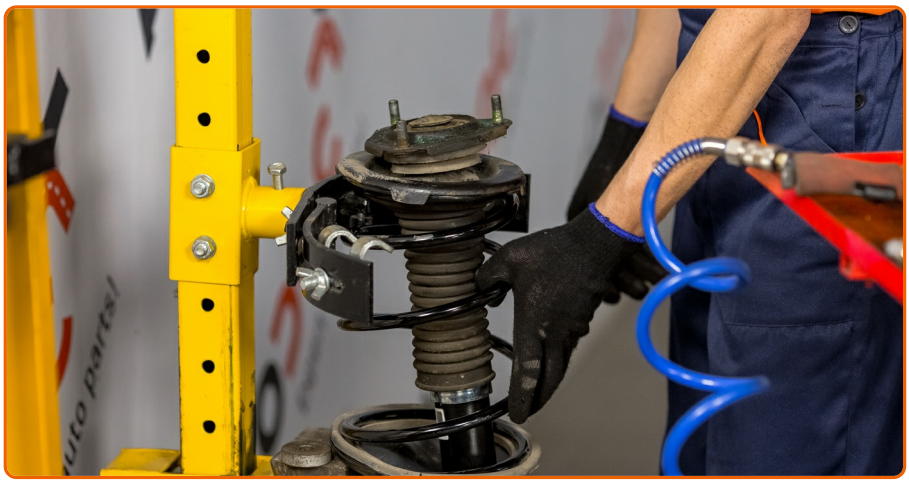
35

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

36

Сложете тапата на тампона на макферсона.

37



Отпуснете пружината.

38

Премахнете сглобеният макферсон.

39

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

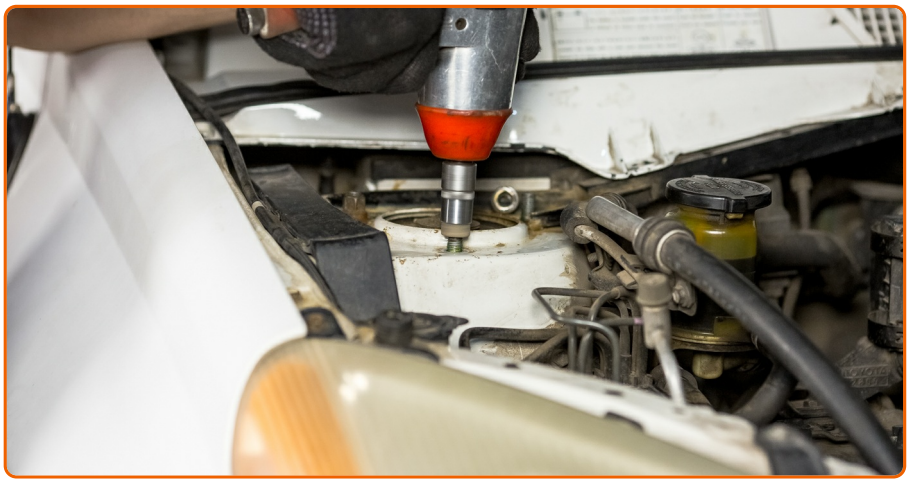
40

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

41



Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

42

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

43

Премахнете покривалото на калника.

44

Затворете капака на двигателя.

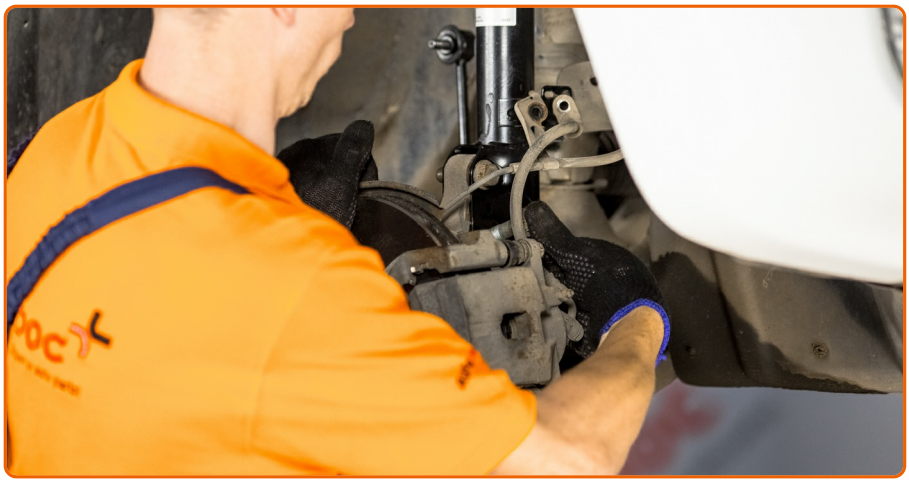
45

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

46

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

47



Монтирайте МакФерсона към шенкела.

48

Монтирайте крепежните болтове.

49

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела.

50

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°12. Изполвайте тресчотен ключ.

51

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

52

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ N°14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

53

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

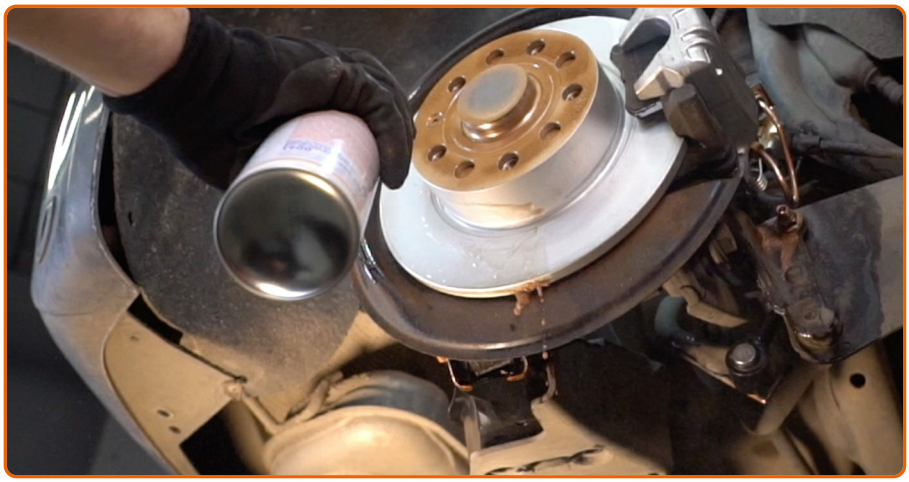
54

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

55

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

56



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

57

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

58

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

59

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

60

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

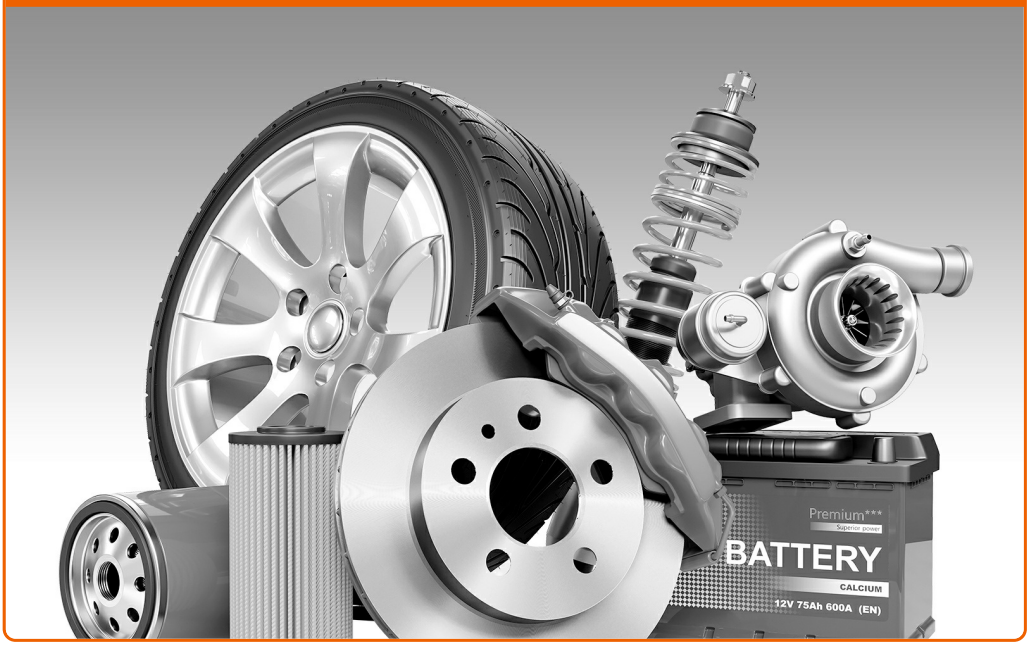
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA

ПРУЖИНИ ЗА ОКАЧВАНЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA RAV 4 II

ПРУЖИНИ ЗА ОКАЧВАНЕ ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА

TOYOTA

ПРУЖИНИ ЗА ОКАЧВАНЕ ЗА TOYOTA RAV 4 II: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.