ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MINI MINI (R50, R53) Cooper, MINI MINI (R50, R53) One, MINI MINI Convertible (R52) Cooper, MINI MINI Convertible (R52) One

---

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

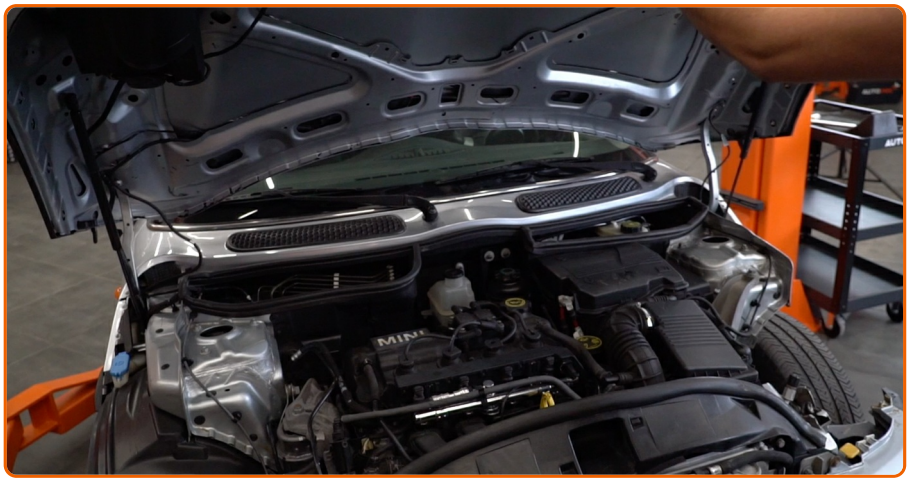
- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- HEX накрайник N°H7
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник N° 16
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Гумен чук
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си MINI COOPER R50 в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1



Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2

Застопорете колелата с клинове.

3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

4

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

Отстранете колелото.

7

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

8

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат.

9

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.

10

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX N°H7. Изполвайте тресчотен ключ.

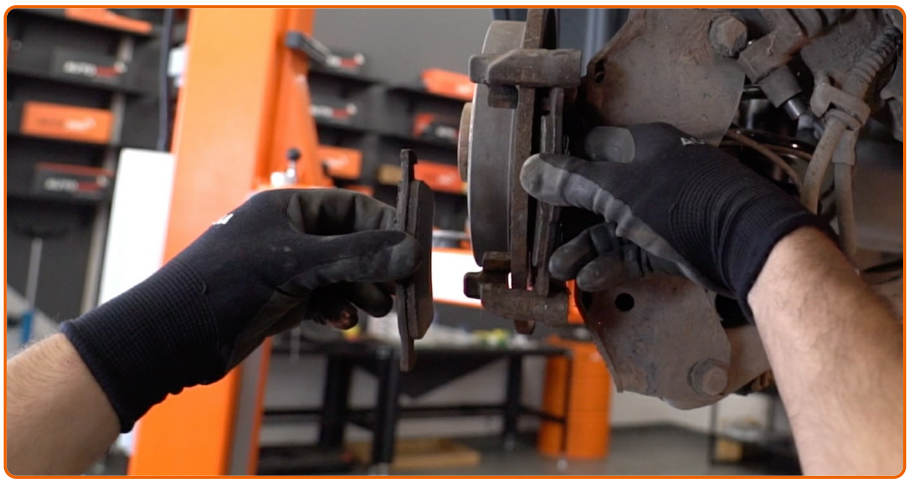
11

Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

12



Демонтирайте спирачните накладки.

13

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте спрей WD-40.

14

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

15

Демонтирайте планката на спирачния апарат

16

Развийте болтовете на спирачния диск и го демонтирайте Използвайте Torx T30.

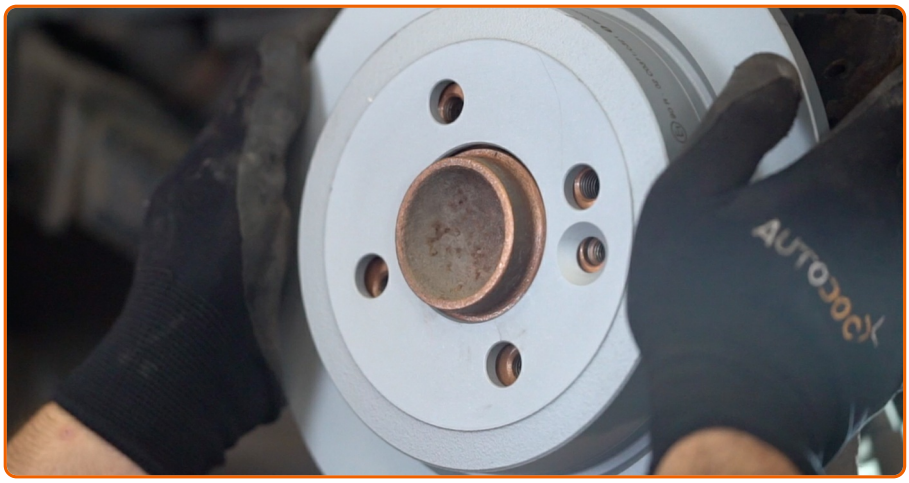
AUTODOC препоръчва:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

17

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

18



Монтирайте спирачния диск.

19

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.

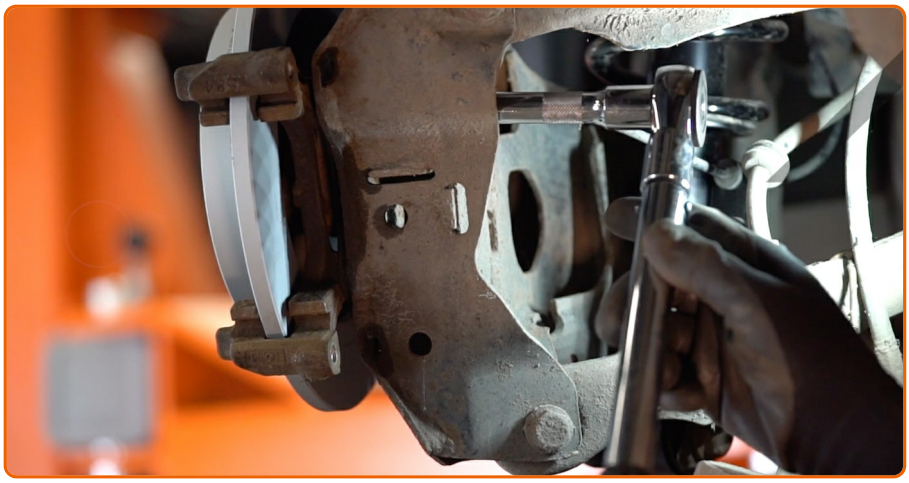
20

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка.

21

Монтирайте планката на спирачния апарат

22



Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

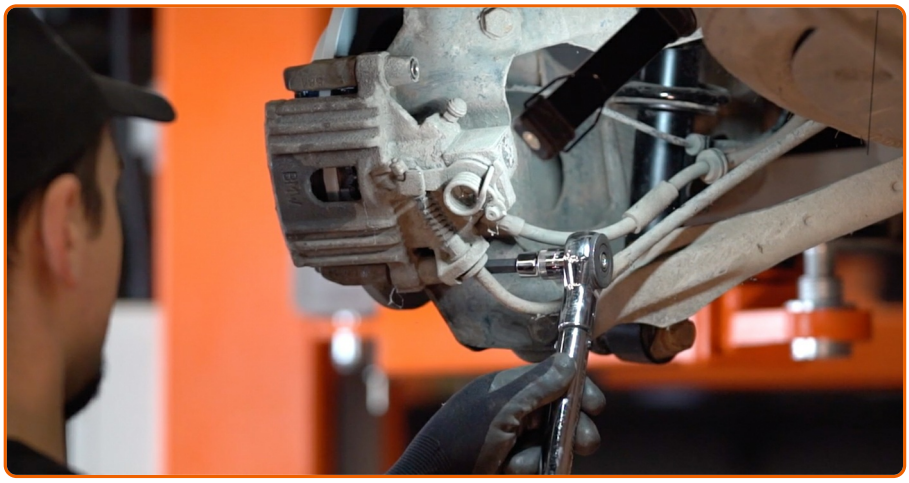
23

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

24

Монтирайте спирачните накладки.

25

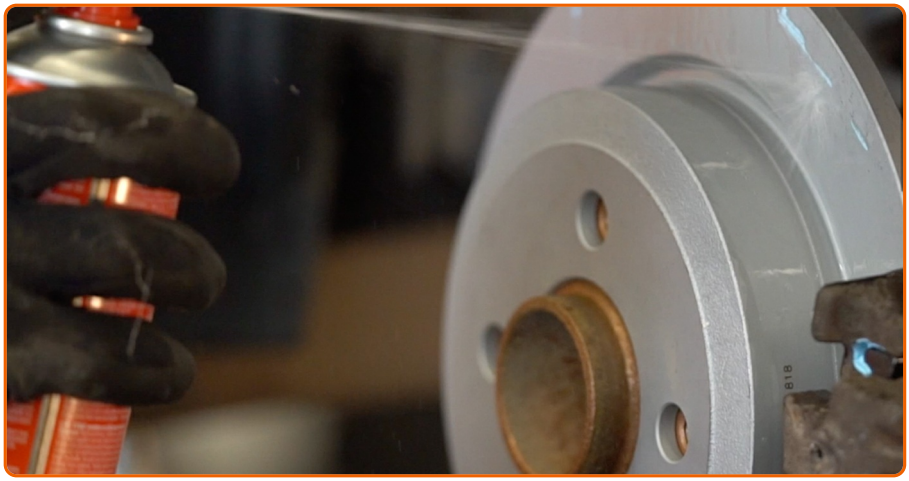


Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX N°H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

26

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.

27

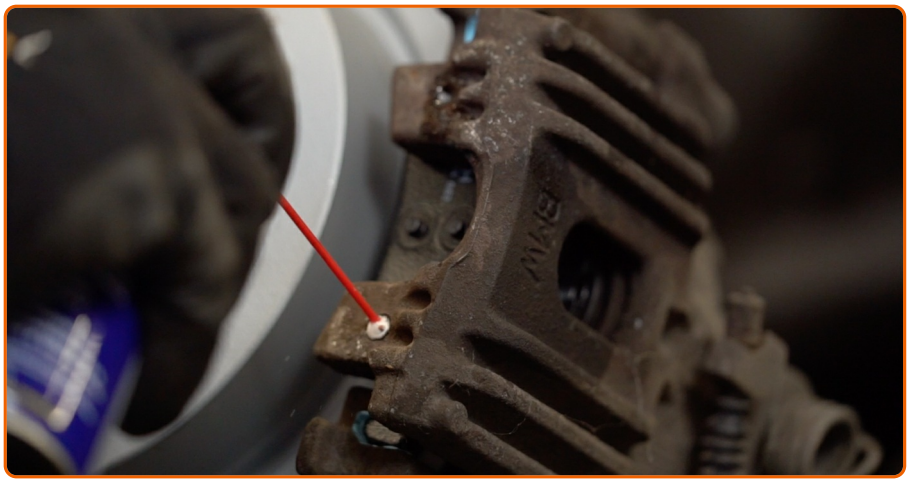


Премахнете анти-корозионната грес от новия спирачен диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

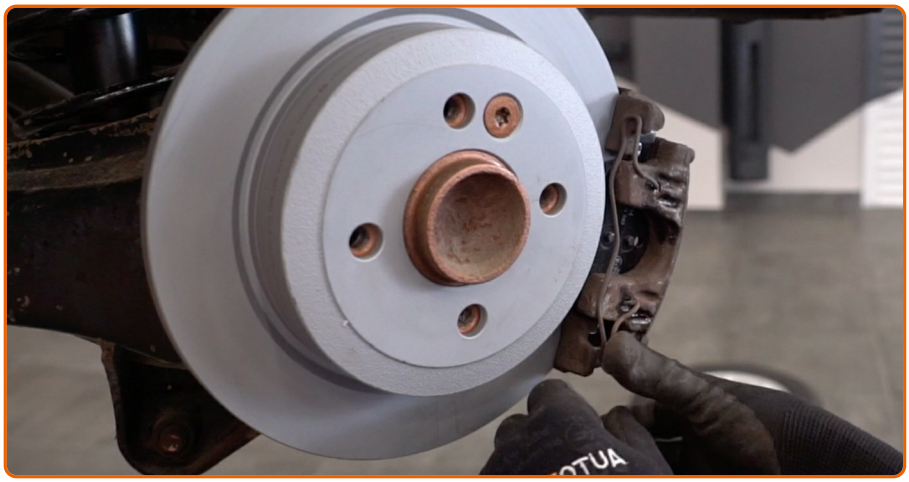
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

28



Обработете монтажното място на фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте спрей WD-40.

29



Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.

AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

30

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

31

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

34

Премахнете криковете и клиновете.

AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

35

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

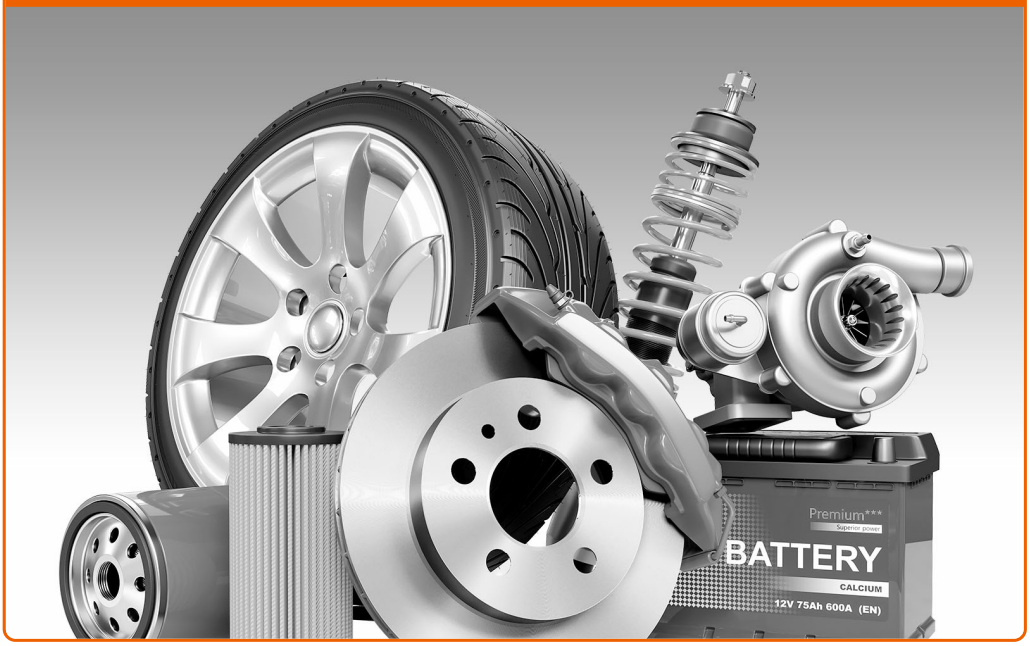
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MINI

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MINI COOPER R50

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА MINI: КУПИ СЕГА

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА MINI COOPER R50: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.