ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MINI MINI (R50, R53) Cooper, MINI MINI (R50, R53) One

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник N° 16
- Комбиниран гаечен ключ N°16
- HEX накрайник N°H6
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на MINI COOPER R50 по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

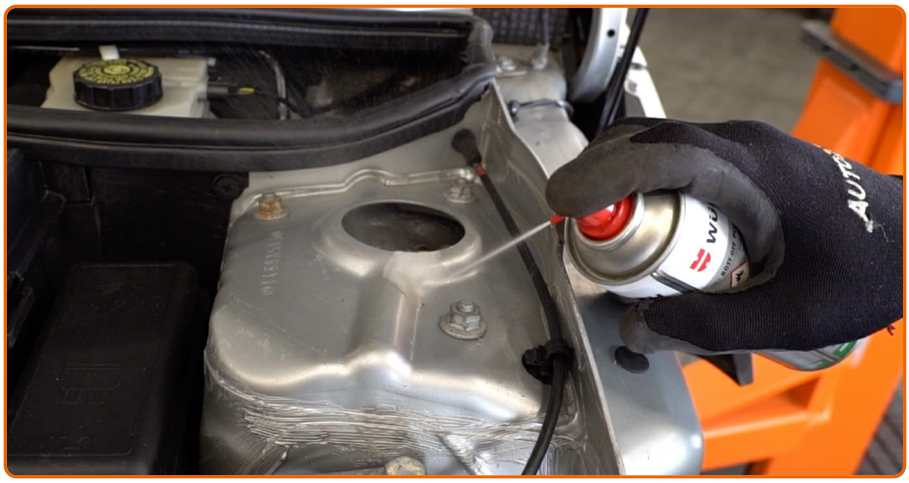
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

6



Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.

7

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

8

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте HEX N°H6. Изполвайте тресчотен ключ.

9

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16. Използвайте HEX N°H6. Изполвайте тресчотен ключ.

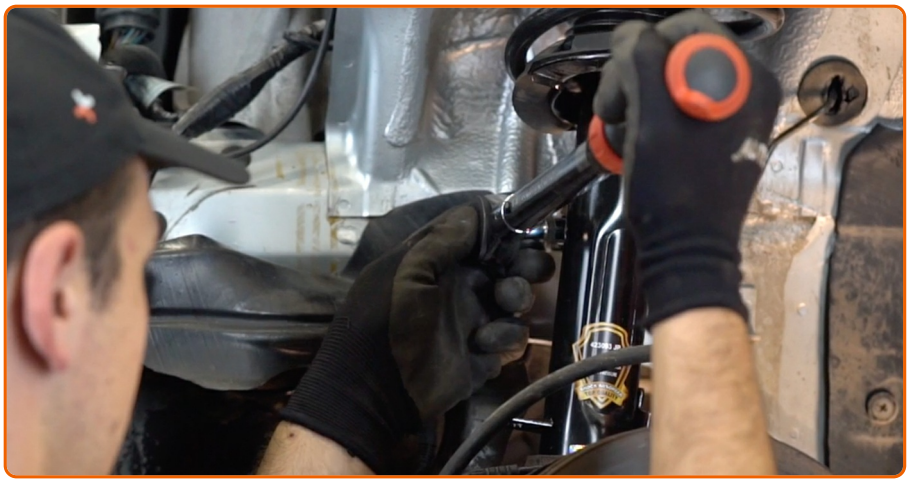
10

Снемете биалетката.

11

Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепванетой.

12



Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

13

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

14

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

15

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

16

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

17

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

18

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

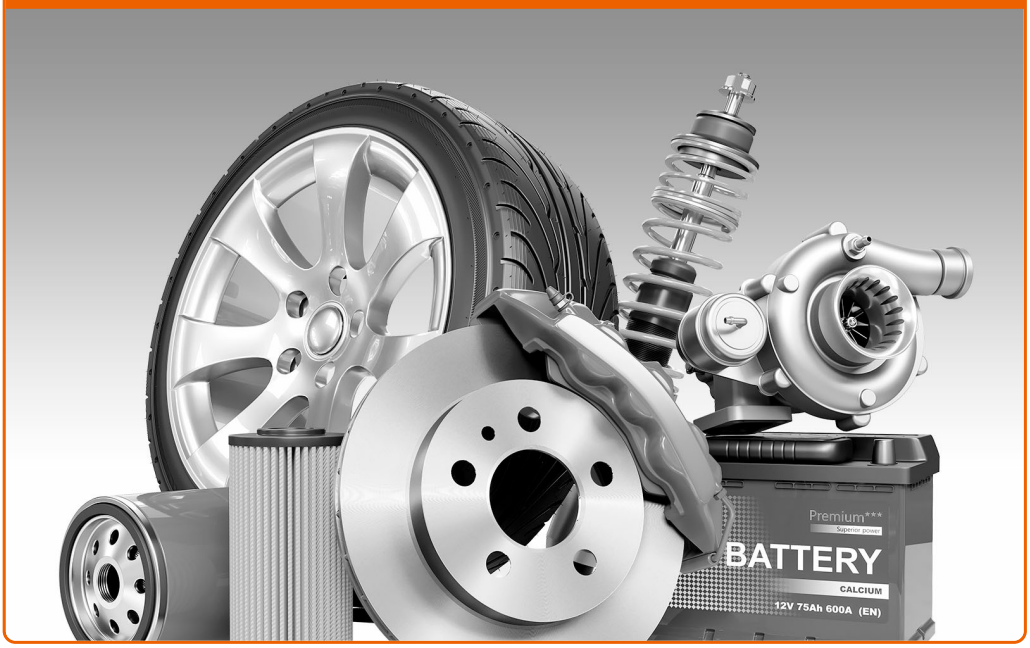
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MINI

БИАЛЕТКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MINI COOPER R50

БИАЛЕТКИ ЗА MINI: КУПИ СЕГА

БИАЛЕТКИ ЗА MINI COOPER R50: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.