Как да заменим тампона на предния МакФерсон на FIAT PUNTO 188

ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT PUNTO (188_) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO Van (188_) 1.3 JTD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°17
- Комбиниран гаечен ключ N°19
- Комбиниран гаечен ключ N°27
- Гаечен накрайник N° 15
- Шестограм N°H5
- Дълга ударна вложка N°17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Плоска отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете

4

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

6

Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Използвайте права отвертка.

7

Разсъединете закрепването на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте права отвертка.

8.1

Развийте закрепването на долната част на амортисьора.

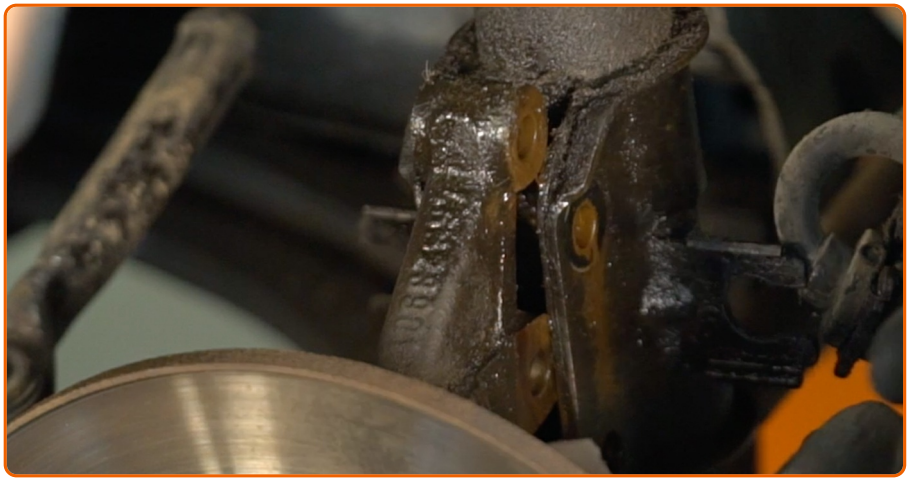
8.2

Използвайте тръбен ключ N°15. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 17.

9

Премахнете крепежните болтове. Използвайте чук.

10



Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте права отвертка.

11

Спуснете автомобила.

12

Отворете капака на двигателя

13

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте върток.

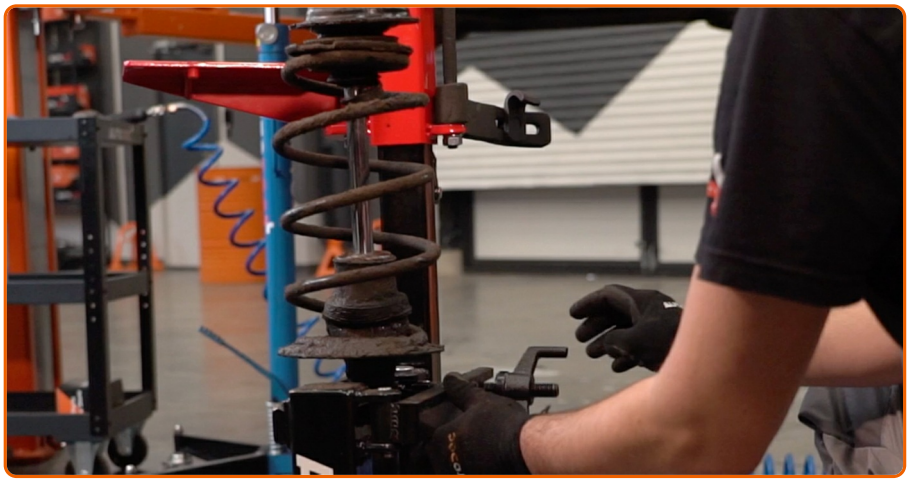
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

14

Демонтирайте МакФерсона.

15

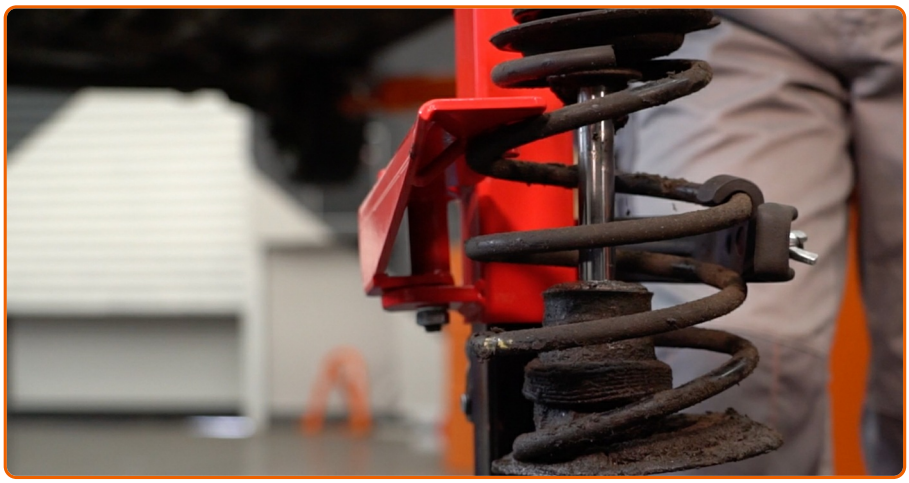


Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

16



Свийте пружината.

17

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте върток.

18

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

19

Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка.

20

Поставете новия тампон на амортисьора.

21

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

22

Отпуснете пружината.

23

Премахнете сглобеният макферсон.

24

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

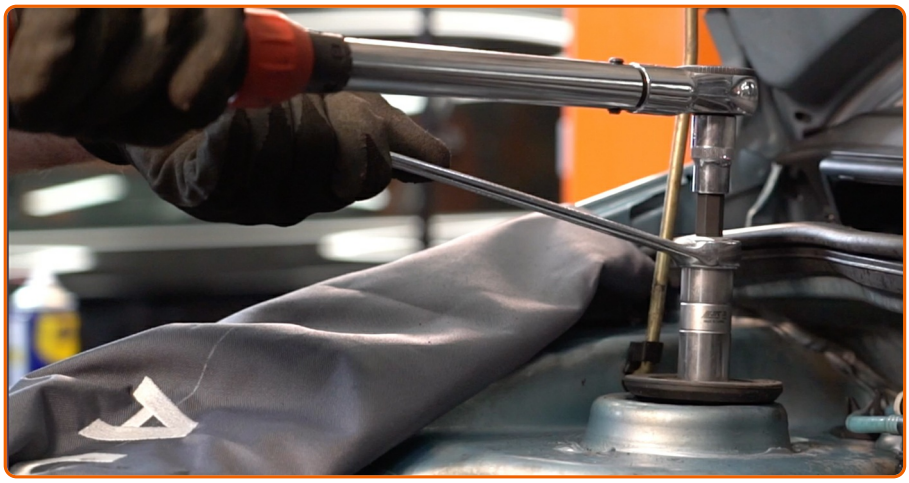
25

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

26



Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

27

Затворете капака на двигателя

28

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете

29

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте права отвертка.

30

Монтирайте крепежните болтове.

31-1

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела.

31-2

Използвайте тръбен ключ N°15. Използвайте комбиниран гаечен ключ N°17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

32

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора

33

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.

34

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

35

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

36

Монтирайте колелото

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

39

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

ОПОРИ НА МАКФЕРСОНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT PUNTO 188

ОПОРИ НА МАКФЕРСОНА ЗА FIAT: КУПИ СЕГА

ОПОРИ НА МАКФЕРСОНА ЗА FIAT PUNTO 188: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.