Как да заменим лагера на предната главина на FIAT PUNTO 188

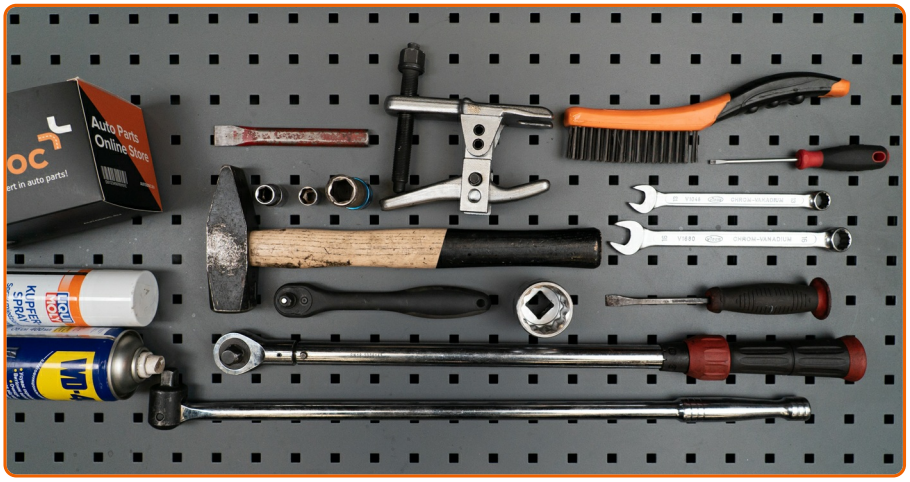
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT DOBLO Cargo (223_) 1.3 JTD 16V, FIAT DOBLO MPV (119_, 223_) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO (188_) 1.3 JTD 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°13
- Комбиниран гаечен ключ N°16
- Гаечен накрайник N° 10
- Гаечен накрайник N° 12
- Гаечен накрайник N° 13
- Гаечен накрайник N° 17
- Гаечен накрайник N° 36
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска отвертка
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил FIAT PUNTO 188
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете

4

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

6.1

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат

6.2

Използвайте тръбен ключ N°17. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.

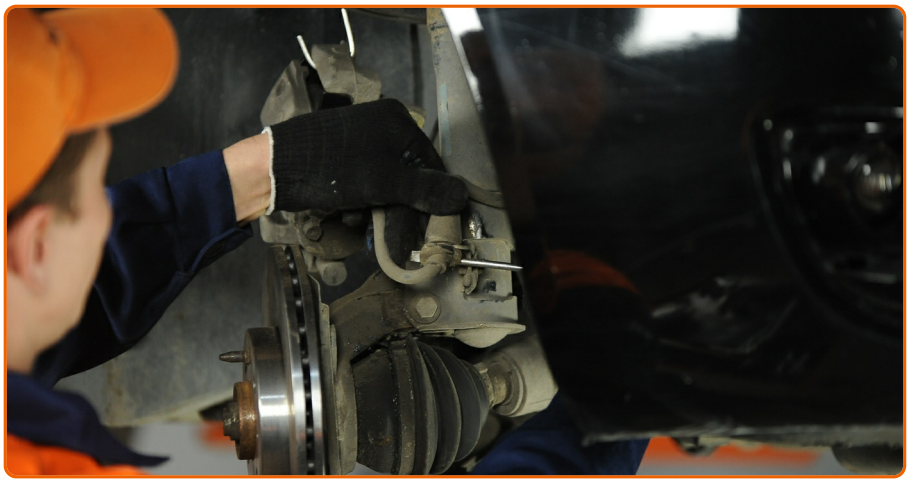
7

Демонтирайте супорта

AutoDoc препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

8



Разсъединете закрепването на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте права отвертка.

9.1

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.

10

Демонтирайте спирачния диск

11

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

12

Развийте гайката на главината на колелото Използвайте тръбен ключ N°36.

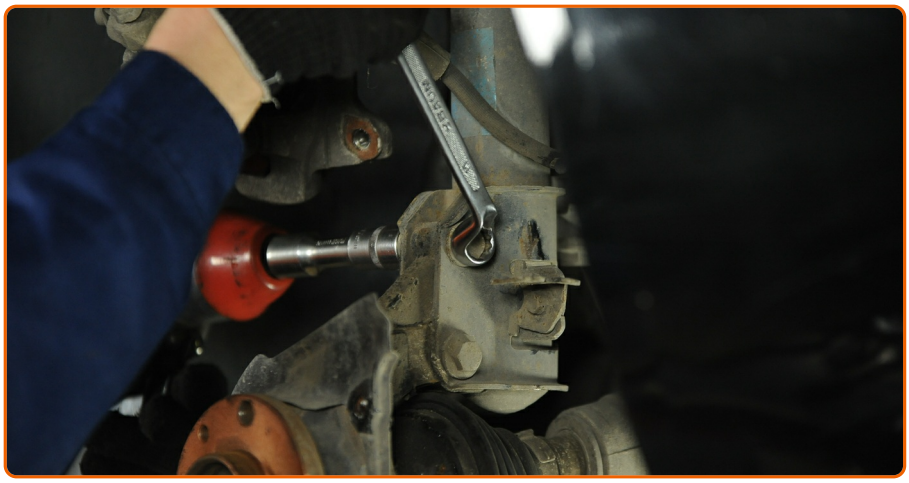
13

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ N°17. Изполвайте тресчотен ключ.

14

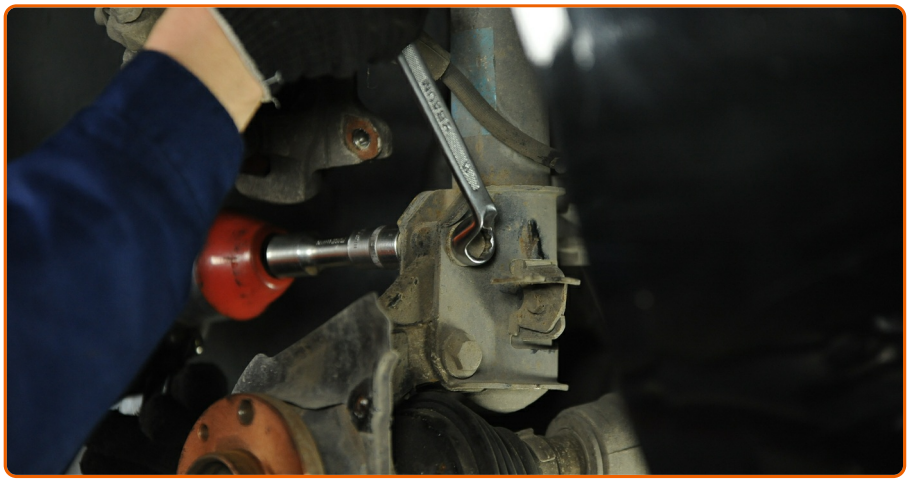
Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири

15.1



Развийте закрепването на долната част на амортисьора.

15.2



Използвайте комбиниран гаечен ключ N°17. Използвайте тръбен ключ N°17. Изполвайте тресчотен ключ.

16

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N°13. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

17

Премахнете крепежните болтове. Използвайте чук.

18

Отсъединете шарнира от шенкела.

19

Демонтирайте полуоската от главината на колелото

21

Демонтирайте датчина на ABS от шенкела

22

Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

23

Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

24

Избийте главината на колелото от вътрешната гривна на лагера. Използвайте чук.

25

Демонтирайте зегерката от шенкела Използвайте права отвертка.

26.1

Избийте лагера на главината на колелото.

26.2

26.3

27

Набийте новия лагер в шенкела.

28

Поставете зегерката в шенкела. Използвайте права отвертка.

29

Пресовайте главината във вътрешната гривна на лагера.

30

Монтирайте шенкела с поставената главина.

31

Монтирайте крепежните болтове.

32

Използвайте лост тип кози крак. Монтирайте полуоската към главината на колелото.

33.1

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела.

33.2

Използвайте комбиниран гаечен ключ N°17. Използвайте тръбен ключ N°17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

34

Поставете датчика на ABS на шенкела и го закрепете. Използвайте тръбен ключ N°10.

35.1

Завийте гайката на главината

35.2

Използвайте тръбен ключ N°36. Използвайте върток.

36

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте клин. Използвайте чук.

37

Монтирайте спирачния диск и го закрепете. Използвайте тръбен ключ N°12.

38

Използвайте тресчотен ключ.

39.1

Поставете спирачния апарат и го захванете.

39.2

Използвайте тръбен ключ N°12.

39.3

Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

40

Фиксирайте закрепването на спирачния маркуч към амортисьора.

41

Съединете кормилния накрайник към шенкела и го стегнете. Използвайте тръбен ключ N°17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

42

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

43

Монтирайте колелото

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

44

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

45

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

46

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT PUNTO 188

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА ЗА FIAT: КУПИ СЕГА

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА ЗА FIAT PUNTO 188: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.