Как да смените многоклинов ремък на двигателя на Toyota Prius 2

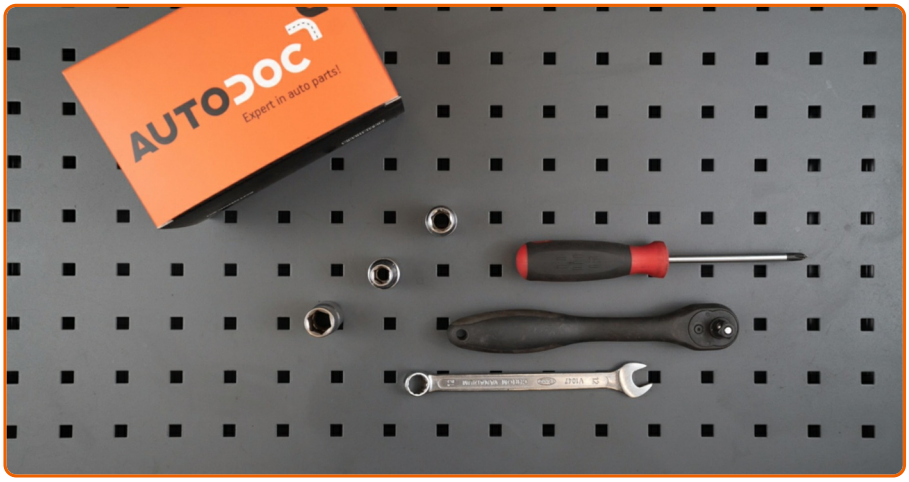
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA PRIUS Hatchback (_W2_) 1.5 Hybrid (NHW20_), TOYOTA PRIUS Saloon (_W1_) 1.5 Hybrid (NHW1_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Комбиниран гаечен ключ N°12
- Гаечен накрайник N° 10
- Гаечен накрайник N° 12
- Гаечен накрайник N° 14
- Тресчотка
- Кръстата отвертка
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Застопорете колелата с клинове.

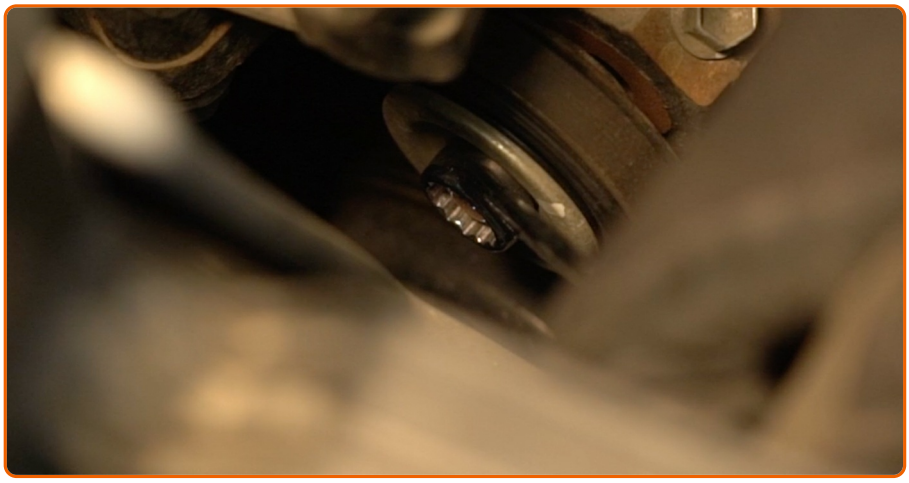
4

Развийте скобата и крепежните елементи на смукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ N°10. Изполвайте тресчотен ключ.

5

Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.

6.1

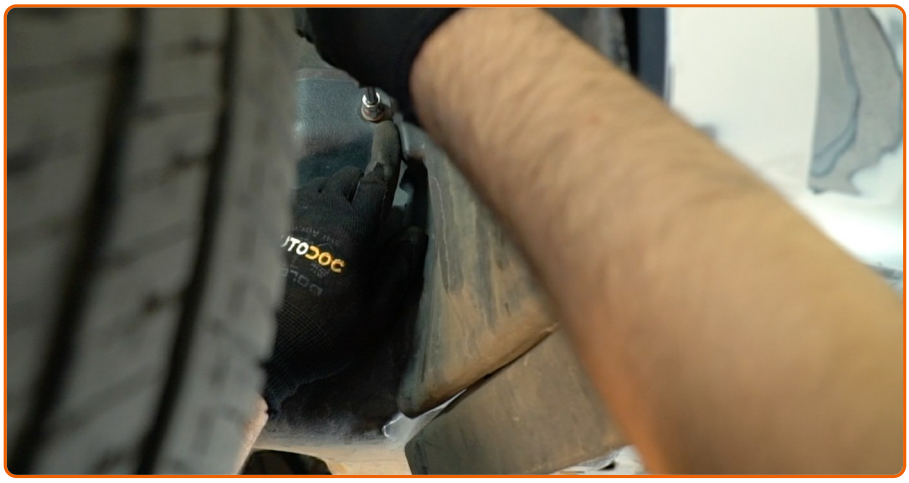


Разхлабете лоста за обтягане на поликлиновия ремък.

6.2

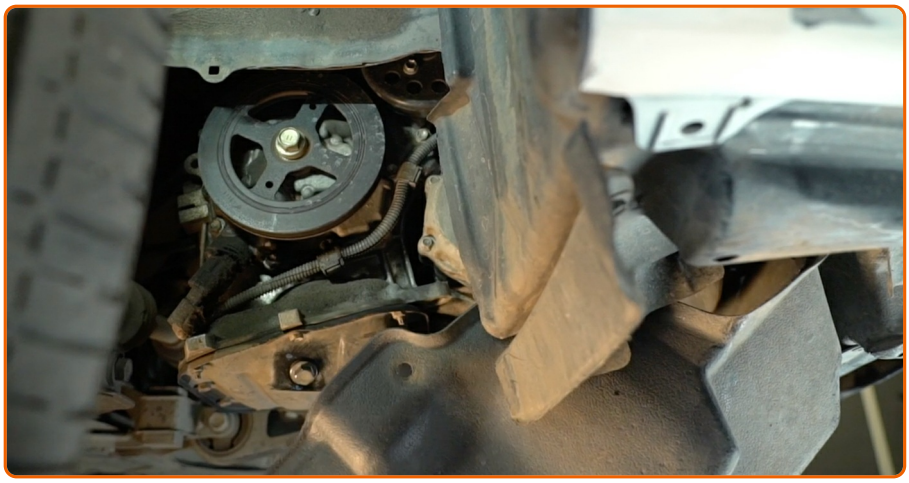
Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 12. Използвайте тръбен ключ N°12. Използвайте тръбен ключ N°14. Изполвайте тресчотен ключ.

7



Развийте крепежния елемент на страничния пластмасов панел на двигателя. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте тръбен ключ N°10. Изполвайте тресчотен ключ.

8



Премахнете страничния пластмасов панел.

9

Премахнете многоклиновия ремък.

AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

10

Монтирайте многоклиновия ремък.

AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

11

Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.

AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че поликлиновия ремък е правилно обтегнат.

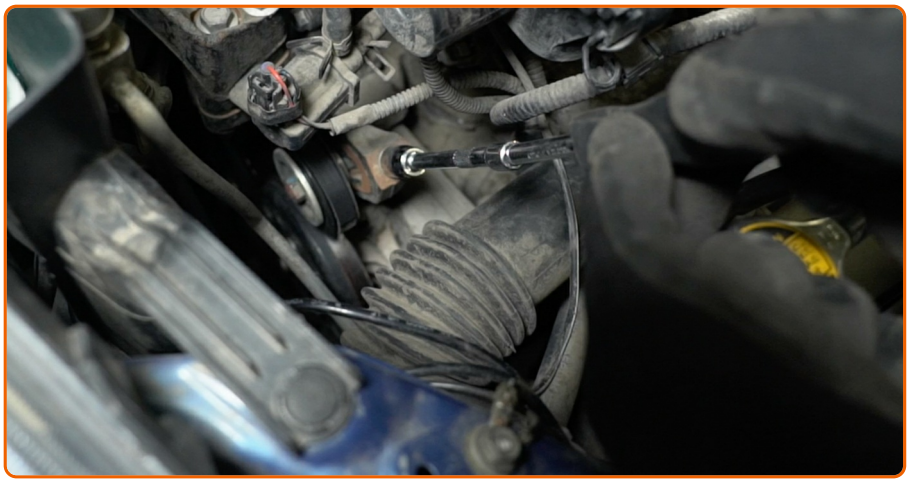
12

Монтирайте страничния пластмасов панел.

13

Завийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел на двигателя. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте тръбен ключ N°10. Изполвайте тресчотен ключ.

14



Затегнете лоста за обтягане на поликлиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 12. Използвайте тръбен ключ N°12. Използвайте тръбен ключ N°14. Изполвайте тресчотен ключ.

15

Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.

16

Затегнете скобата и крепежните елементи на всмукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте тръбен ключ N°10. Изполвайте тресчотен ключ.

17

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

18

Спрете двигателя.

19

Премахнете покривалото на калника.

20

Затворете капака на двигателя.

21

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

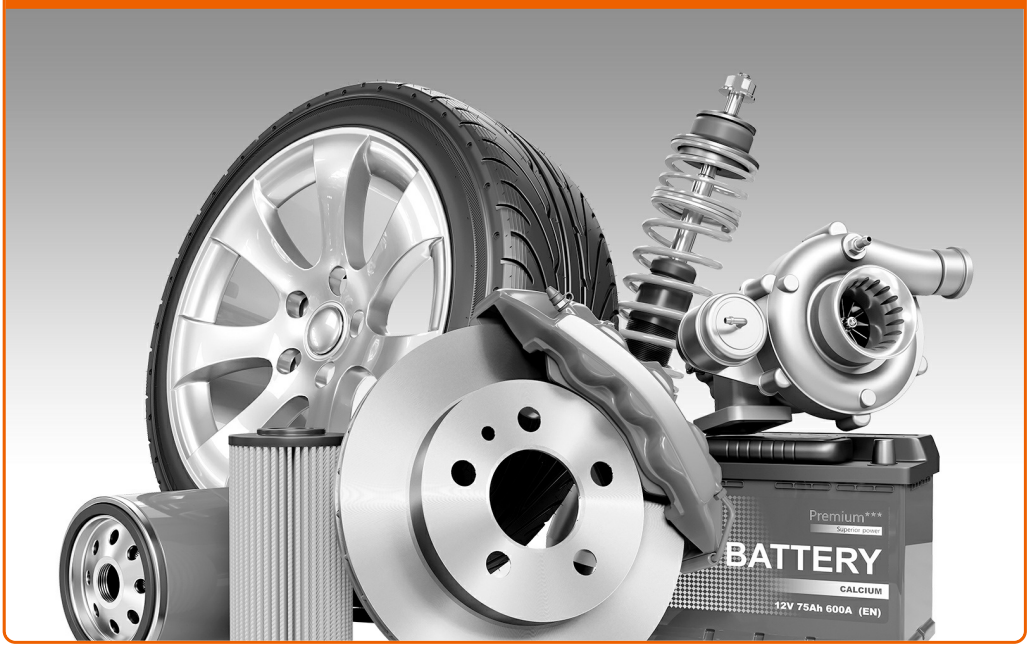
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



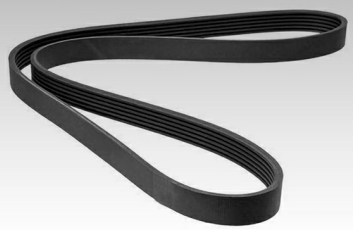
КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA

ПИСТОВИ РЕМЪЦИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA PRIUS 2

ПИСТОВИ РЕМЪЦИ ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА

TOYOTA



ПИСТОВИ РЕМЪЦИ ЗА TOYOTA PRIUS 2: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.