Как да заменим долния носач на независимото окачване на предния мост на PEUGEOT 206 CC (2D)

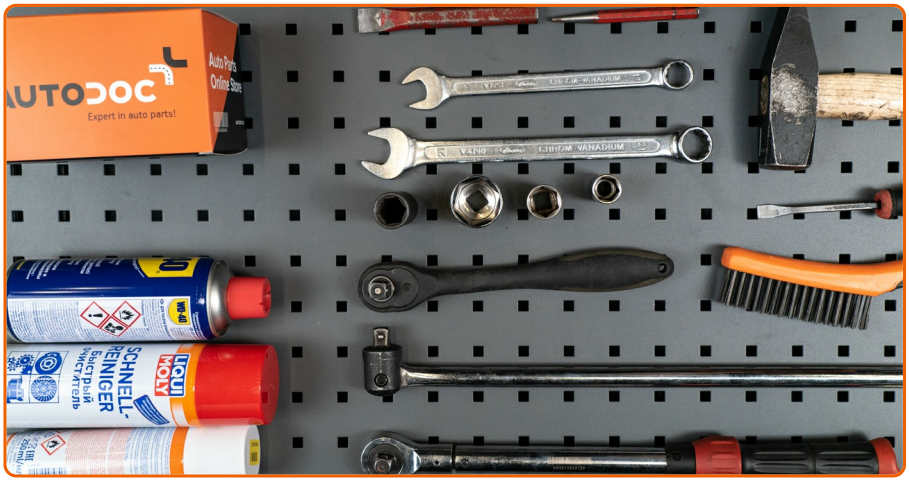
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
PEUGEOT 206 CC (2D) 1.6, PEUGEOT 206 CC (2D) 1.6 16V, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 206 Saloon 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°17
- Комбиниран гаечен ключ N°21
- Гаечен накрайник N° 17
- Гаечен накрайник N° 21
- Гаечен накрайник N° 32
- Дълга ударна вложка N°19
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Застопорете колелата с клинове.

4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

5

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

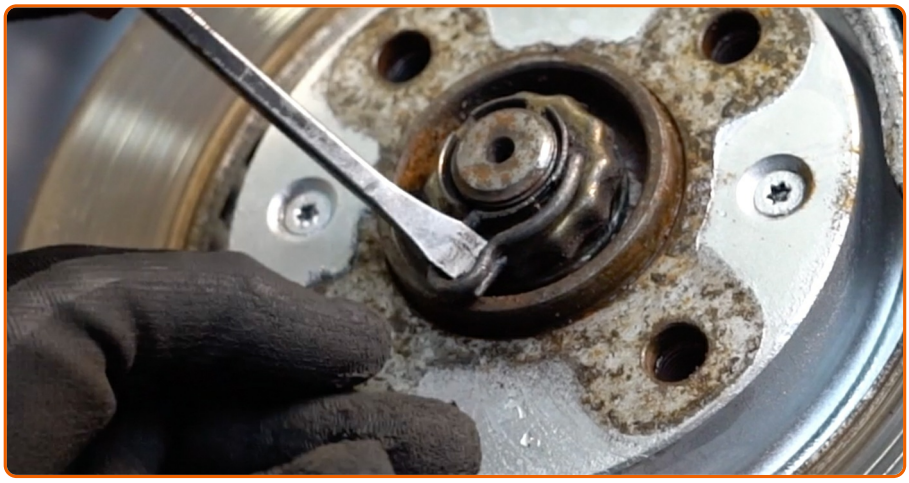
7

Отстранете колелото.

8

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка.

9



Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.

10

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ N°32. Използвайте върток. Използвайте лост тип кози крак.

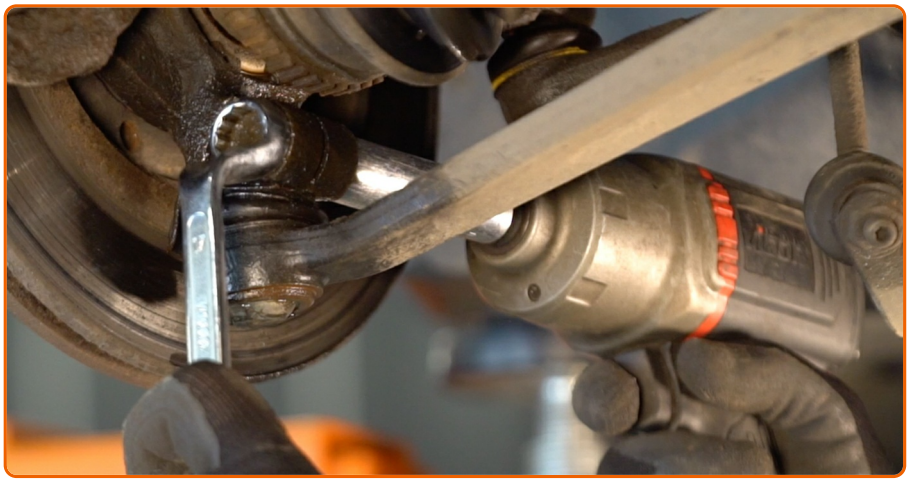
11

Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.

12

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13



Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 17. Използвайте тръбен ключ N°17.

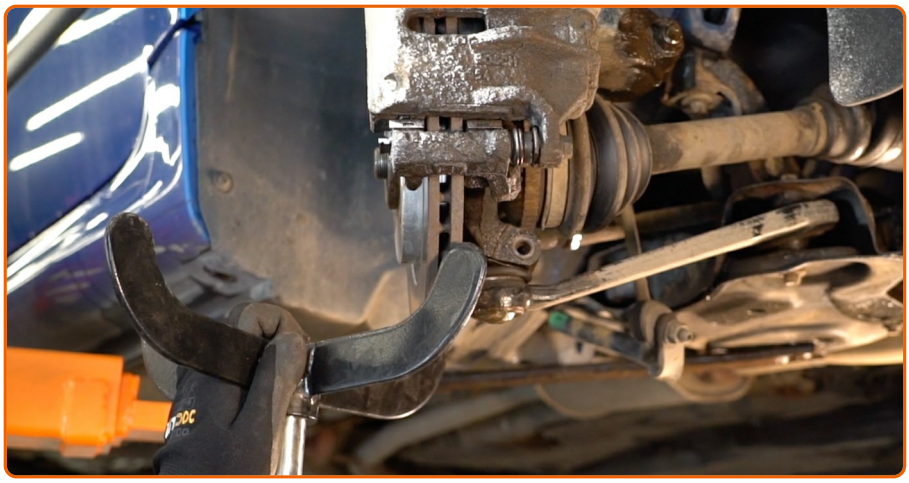
14

Премахнете крепежния болт.

15

Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

16



Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

17

Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

18

Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

19

Измъкнете полуоската от шенкела и я привържете към купето.

AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

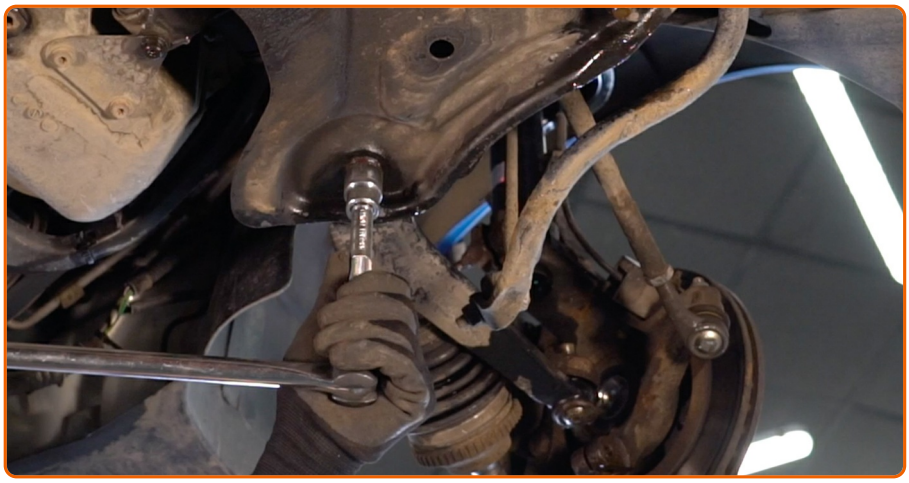
20

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21



Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте върток.

22

Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте върток.

23

Премахнете крепежните болтове.

24

Снемете носача.

25

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

26

Поставете новия носач.

AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

27

Поставете крепежните елементи на носача.

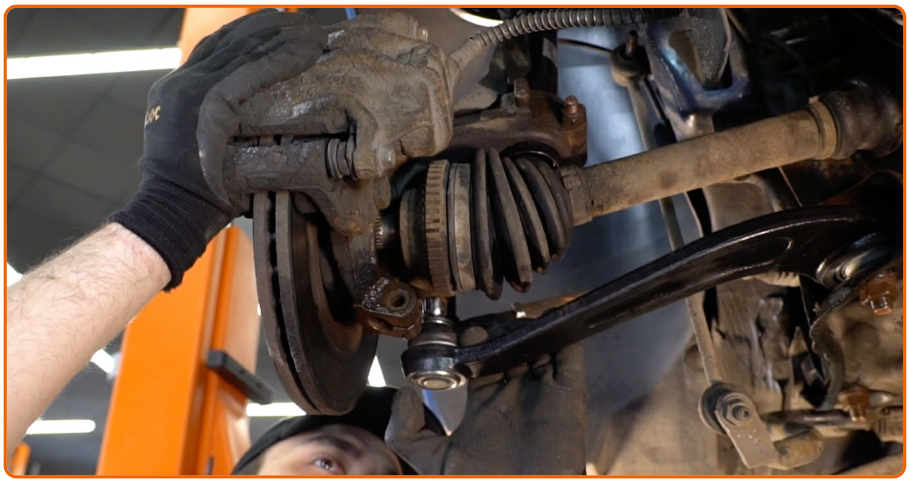
28

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте тръбен ключ N°21.

29

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

30

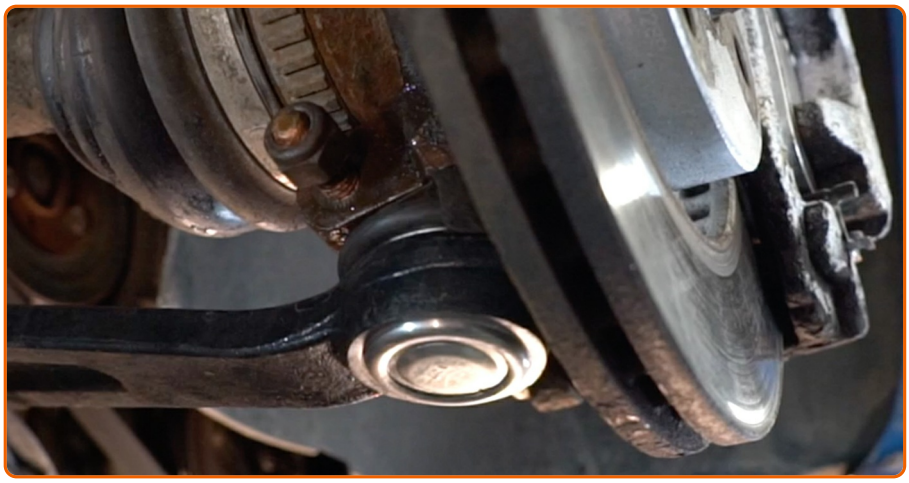


Монтирайте задвижващия вал

31

Съединете долния носач към шенкела.

32



Монтирайте крепежния болт.

33

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ N°17. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 17.

34

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

35

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

36

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 17. Използвайте тръбен ключ N°17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

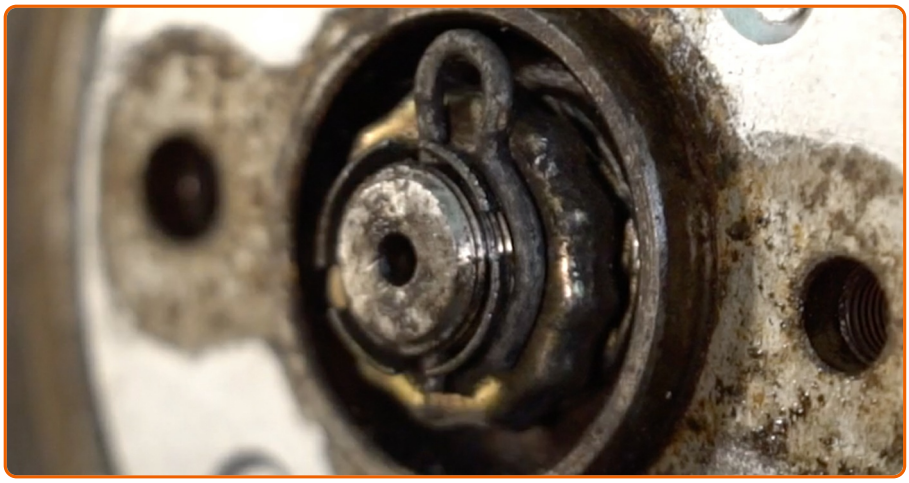
37

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

38

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ N°32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.

39

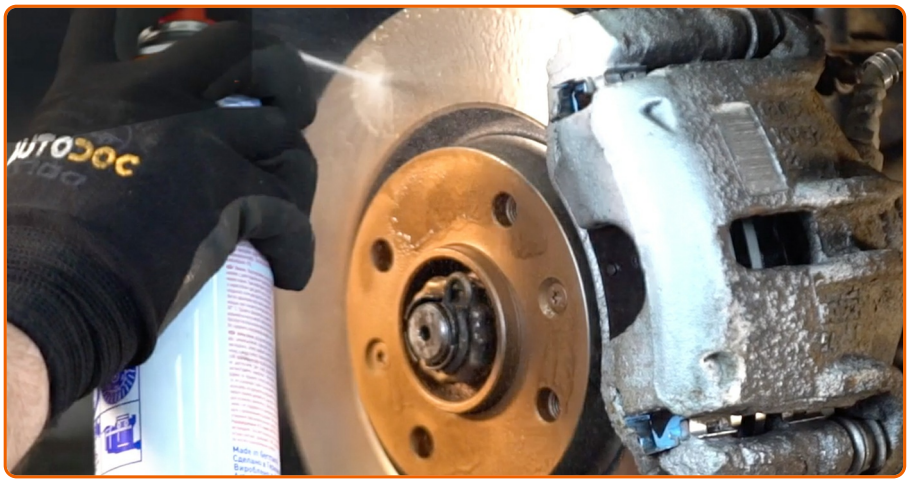


Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.

40

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

41



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

42

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

43

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

44

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

45

Премахнете криковете и клиновете.

46

Премахнете покривалото на калника.

47

Затворете капака на двигателя.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

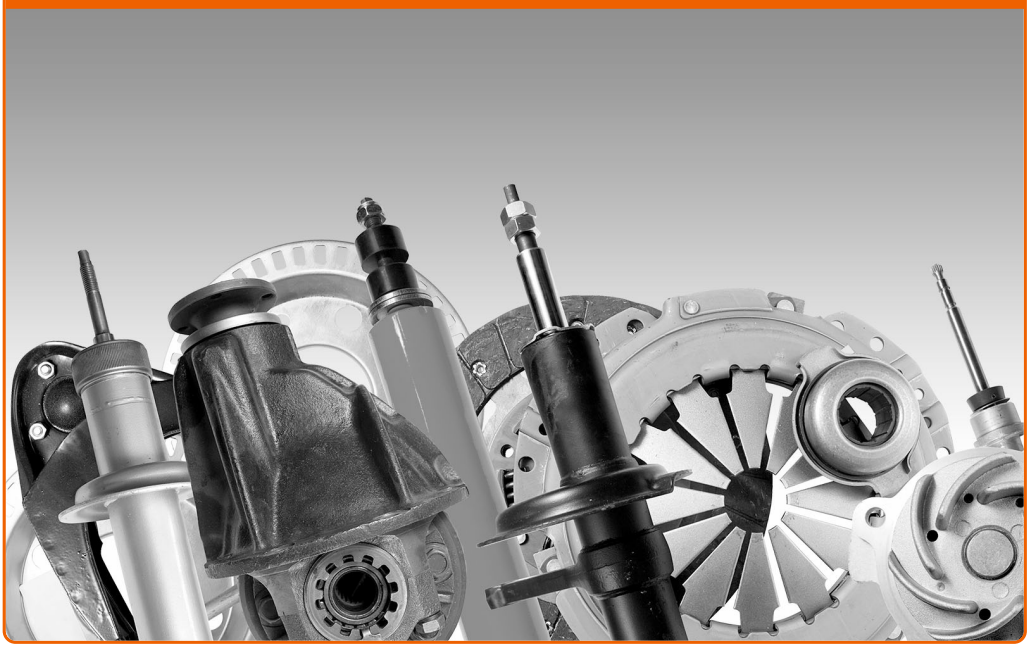
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА PEUGEOT

НОСАЧИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА PEUGEOT 206 CC (2D)

НОСАЧИ ЗА PEUGEOT: КУПИ СЕГА

НОСАЧИ ЗА PEUGEOT 206 CC (2D): НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.