# Как се заменят пружините на предния мост на NISSAN QASHQAI I J10

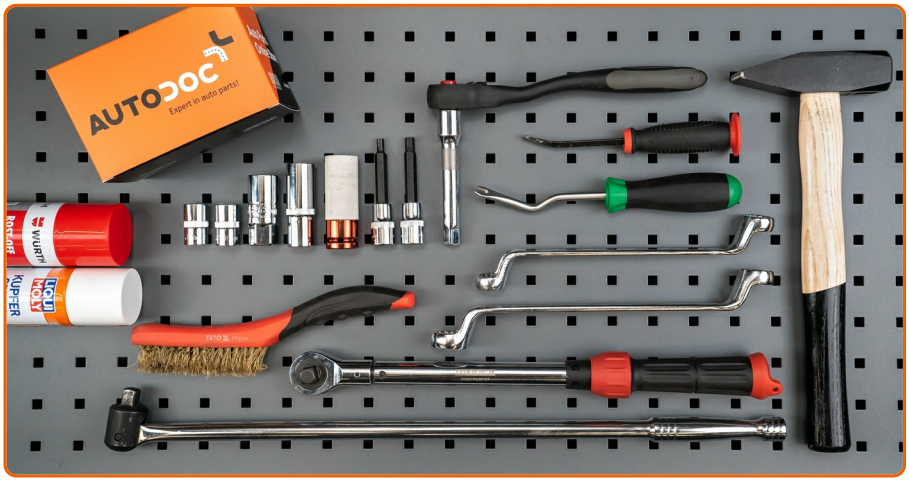
**ВИДЕО УРОЦИ**

## ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
NISSAN QASHQAI / QASHQAI +2 I (J10, NJ10, JJ10E) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

# НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:




- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Клещи за демонтаж на щипки.
- Тресчотка
- Гаечен накрайник N° 13
- Гаечен накрайник N° 14
- Гаечен накрайник N° 19
- Гаечен накрайник N° 21
- Комбиниран гаечен ключ N°13
- Комбиниран гаечен ключ N°18
- Комбиниран гаечен ключ N°19
- Комбиниран гаечен ключ N°21
- HEX накрайник N°H6
- Лост тип кози крак
- Чук
- Върток
- Динамометричен ключ
- Защитен калъф за калници
- Дълга ударна вложка N°21
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Клин за застопоряване на автомобил

## AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

# ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Отстранете капачките на рамото на чистачката. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

4

Развийте крепежните елементи на ръмената на чистачките. Използвайте тръбен ключ N°14. Използвайте трещотен ключ.

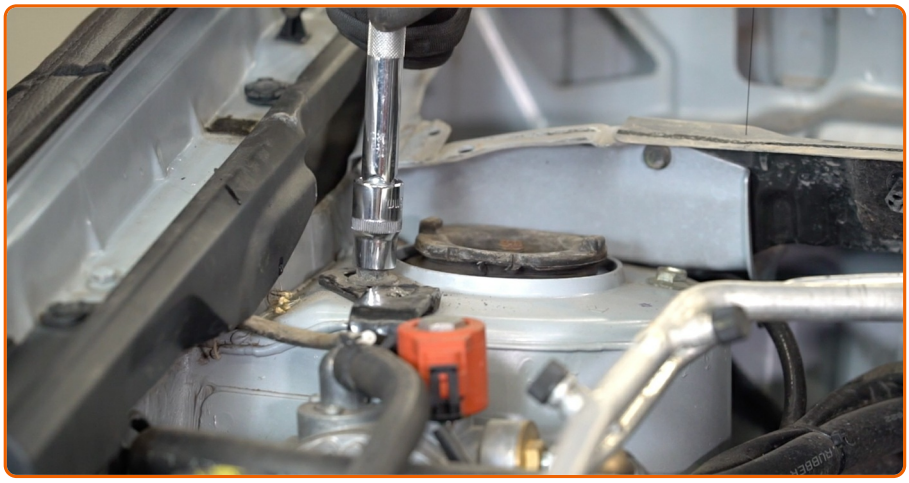
5

Демонтирайте ръмената на чистачките.

6

Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки. Откачете маркуча на чистачките. Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.

7



Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 15. Използвайте тръбен ключ N°15.

8

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

9

Застопорете колелата с клинове.

10

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

11

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

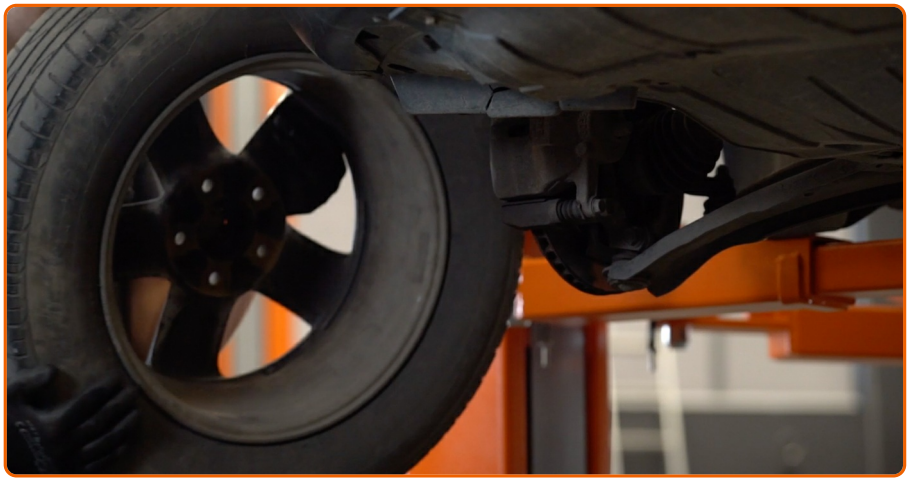
12

Развийте болтовете на колелото.

## AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

13



Отстранете колелото.

14

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.

15

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

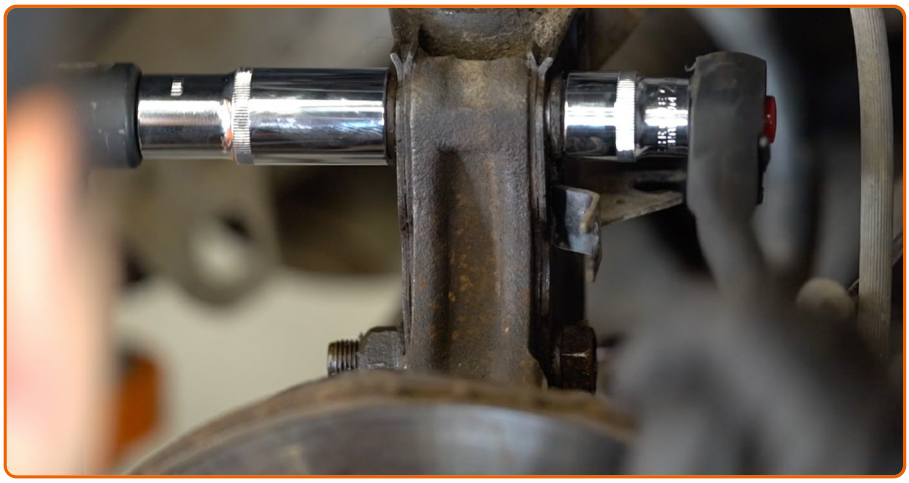
16

Отстранете крепежния елемент свързващ спирачния маркуч към макферсона. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

17

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте HEX N°H6. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16.

18



Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте върток.

19

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

20

Извадете крепежните елементи на макферсона към шенкела. Отделете шенкела от амортисьора.

21

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ N°15. Използвайте тресчотен ключ.

## AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

22

Демонтирайте МакФерсона.

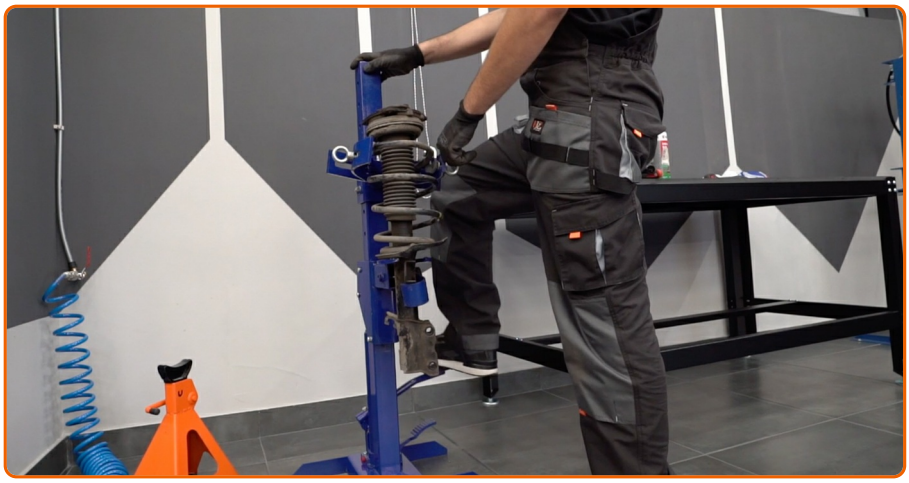
23

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

## AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

24

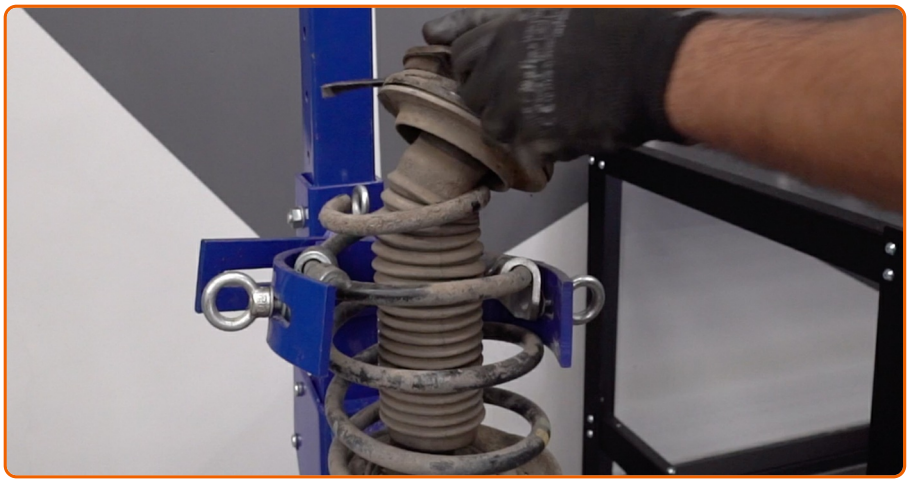


Свийте пружината.

25

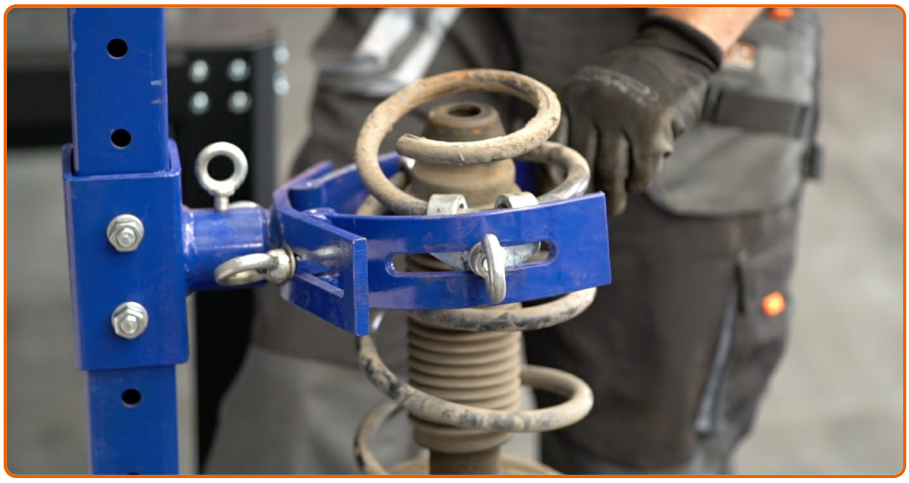
Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX N°H6. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19.

26



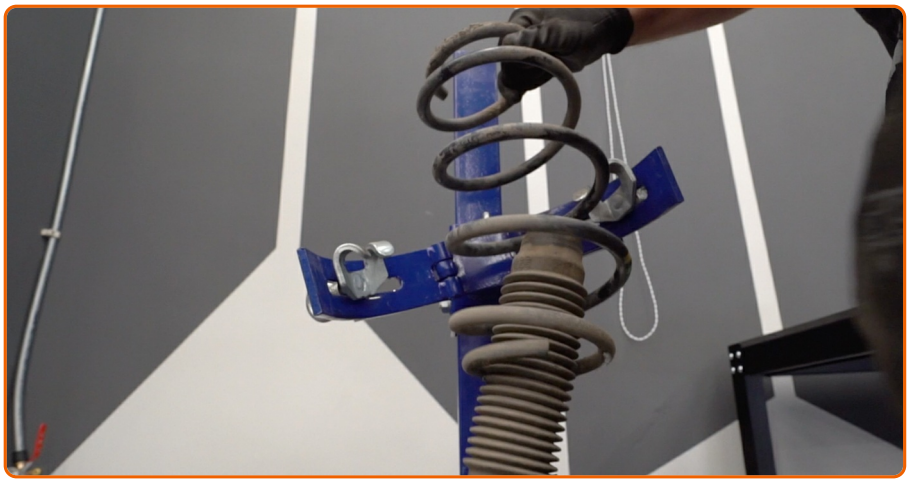
Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

27



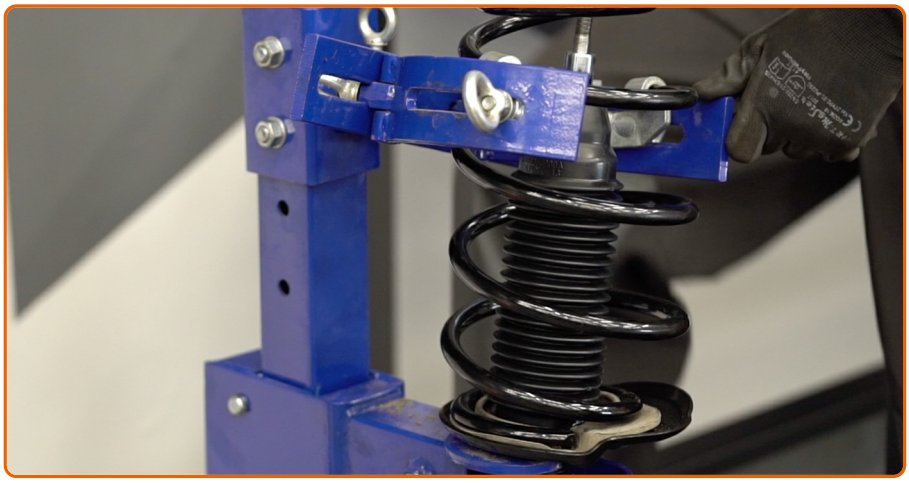
Освободете спиралната пружина.

28



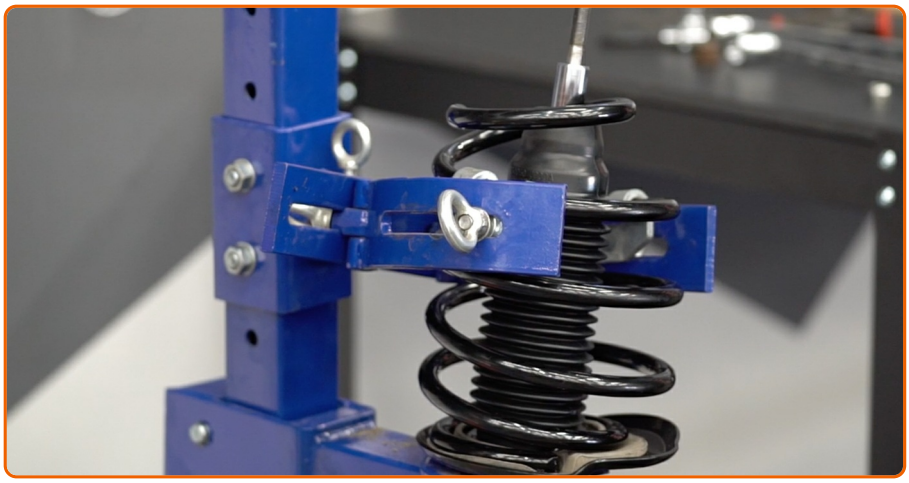
Демонтирайте пружината.

29



Поставете пружината на амортисьора.

30

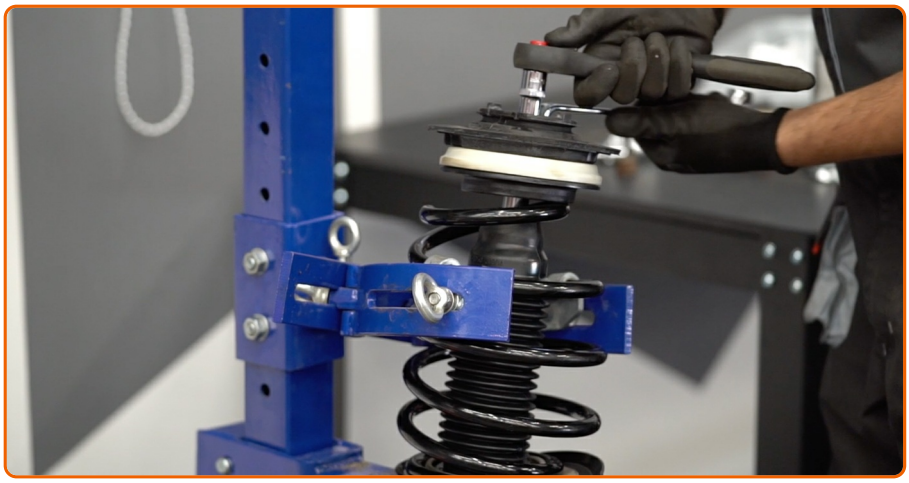


Свийте пружината.

31

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.

32

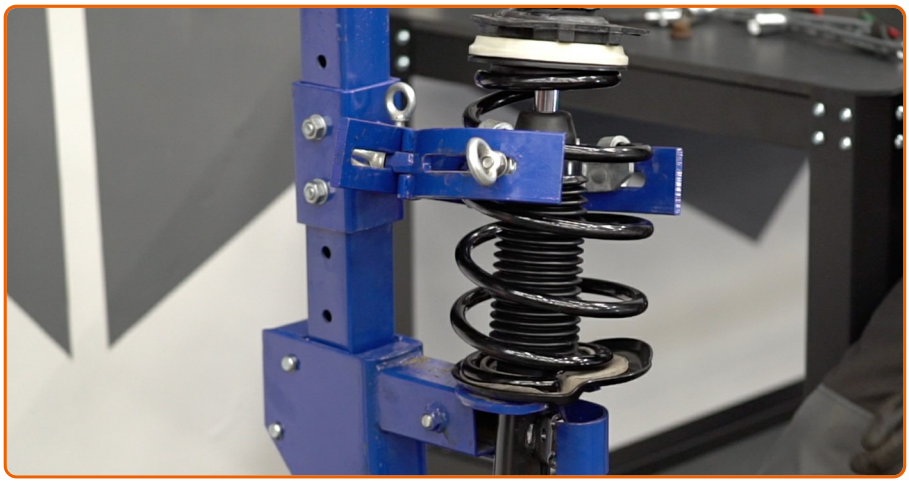


Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX N°H6. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте тресчотен ключ.

## AUTODOC препоръчва:

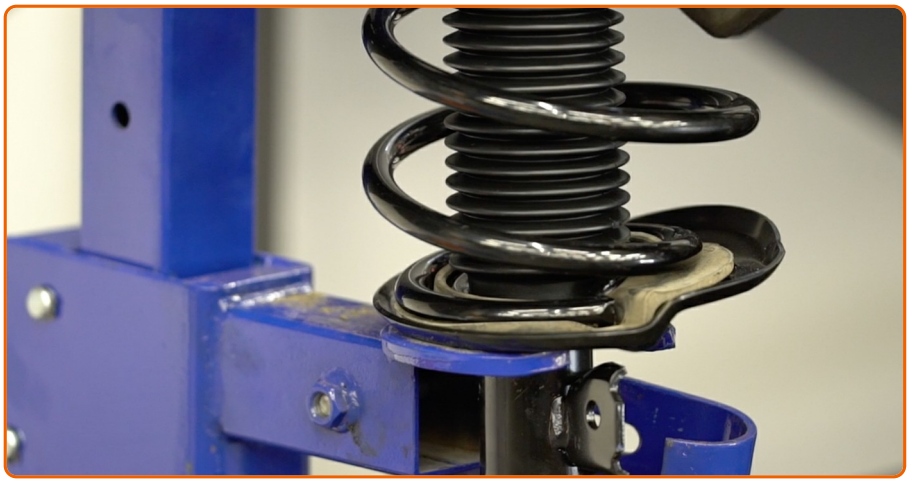
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

33



Отпуснете пружината.

34



Премахнете сглобеният макферсон.

35

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

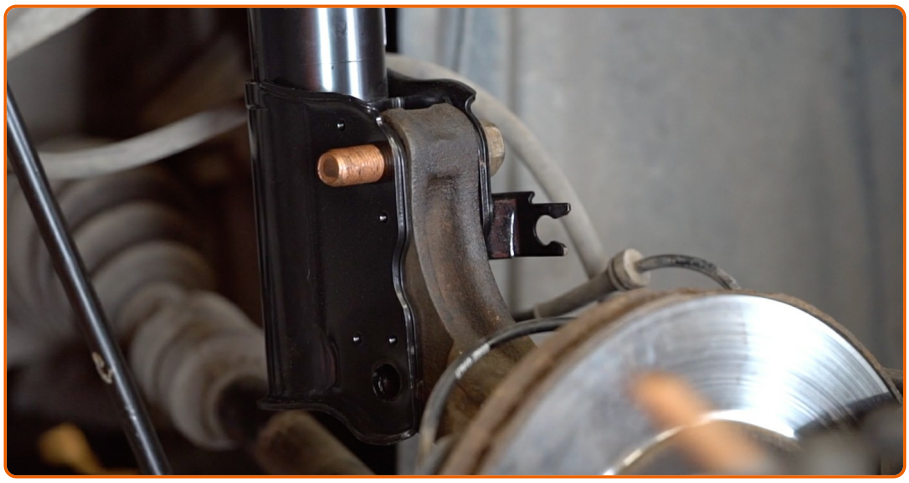
36

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте трещотен ключ. Не го затягайте.

37

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

38



Монтирайте новите болтове на шенкела.

39

Закрепете биалетката към носача. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.

40

Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

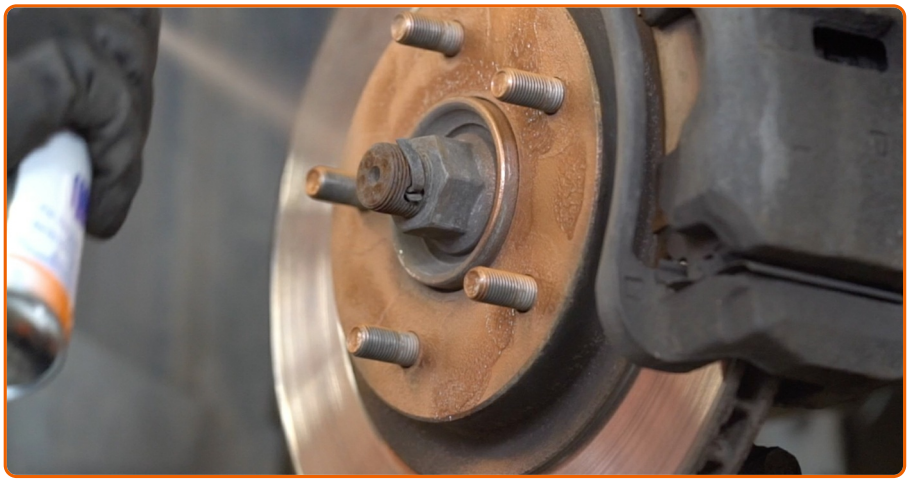
41

Премахнете опората под шенкела.

42

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора Монтирайте фиксатора държач на спирачния маркуч. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.

43



Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

44

Монтирайте колелото.

## AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

45

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

46

Стегнете закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.

47

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 17. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

48

Почистете монтажното място на пластмасовата решетка под чистачките.

49

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.

50

Закрепете маркуча на чистачките.

51

Почистете направляващите палци на рамената на чистачките. Използвайте телена четка. Обработете направляващите палци на рамената на чистачките. Използвайте медна грес.

52

Монтирайте рамената на чистачките. Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ N°14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.

## AUTODOC препоръчва:

- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

**53**

Монтирайте новите тапи на гайките на държачите на чистачките.

**54**

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.

55

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 112 Nm.

56

Премахнете криковете и клиновете.

57

Затворете капака на двигателя.

## БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

ДА НЕ

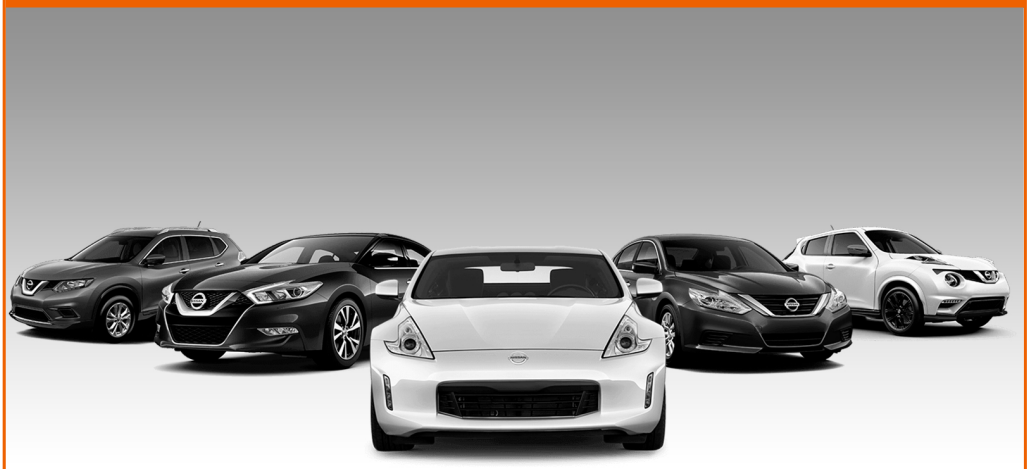
**СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!**

# AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

## МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

## ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА NISSAN



ПРУЖИНИ ЗА ОКАЧВАНЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

## ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА NISSAN QASHQAI I (J10)

## ПРУЖИНИ ЗА ОКАЧВАНЕ ЗА NISSAN: КУПИ СЕГА

# ПРУЖИНИ ЗА ОКАЧВАНЕ ЗА NISSAN QASHQAI I (J10): НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

## ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.