



ВИДЕО УРОЦИ

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW BORA (1J2) 1.6, VW GOLF IV (1J1) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от
конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник N° 16
- Накрайник Torx T20
- Комбиниран гаечен ключ N°16
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Плоска Отвертка
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1



Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Застопорете колелата с клинове.

4



Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

5



Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

6

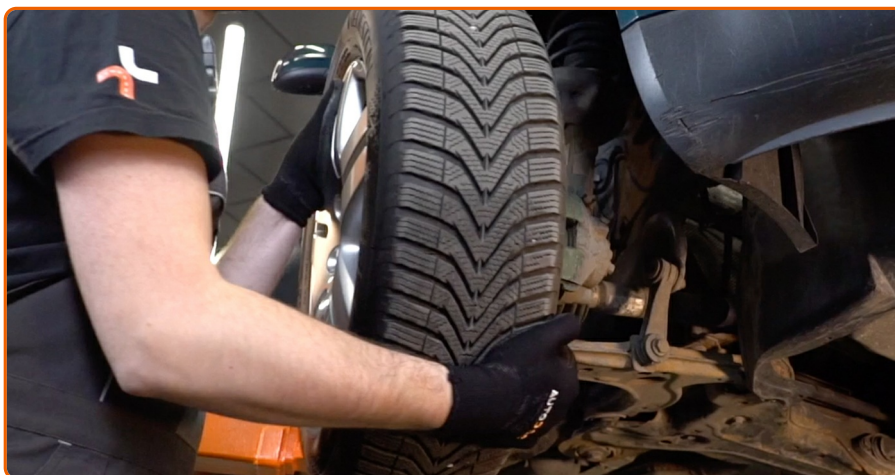


Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

7



Отстранете колелото.

8



Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Развийте крепежния елемент на страничния пластмасов панел на двигателя. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте права отвертка.

9



Премахнете капака на картера. Премахнете страничния пластмасов панел.

10



Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16.

11



Премахнете многоклиновия ремък.

12



Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

13



Монтирайте многоклиновия ремък.

AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

14



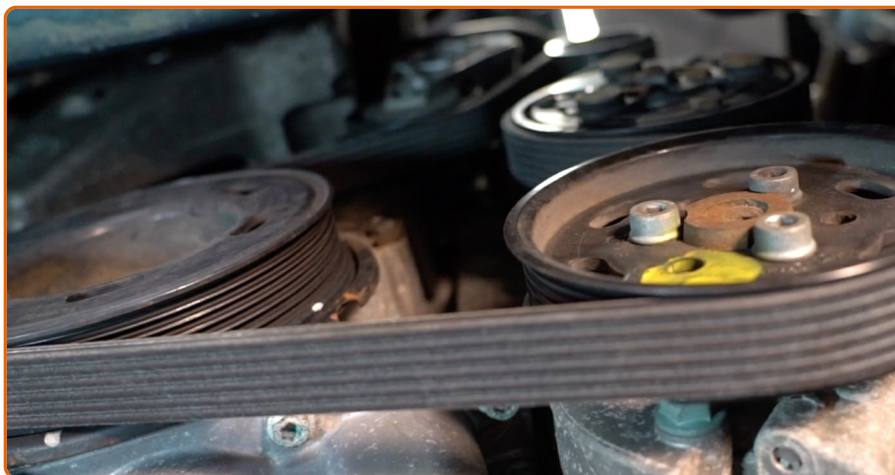
Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.

15



Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.

16



Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

17



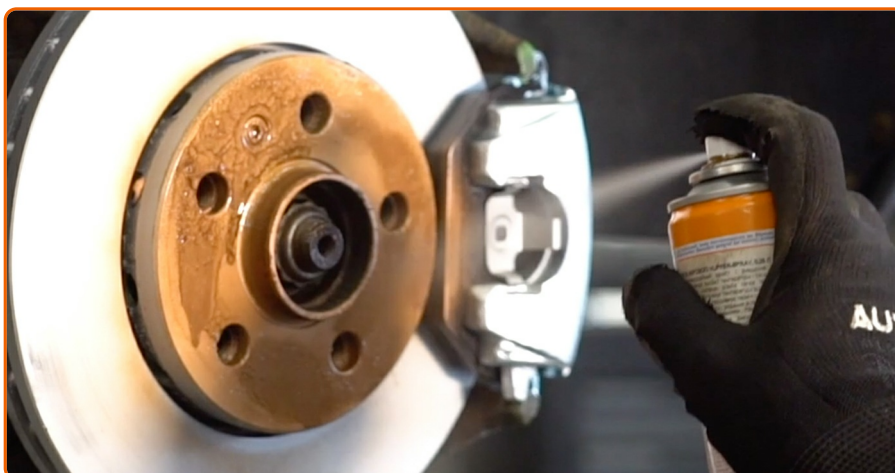
Монтирайте страничния пластмасов панел. Поставете долния капак на картера.

18



Завийте крепежните елементи на страничния пластмасов панел на двигателя. Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте права отвертка.

19



Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

20



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати. AUTODOC препоръчва: След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21



Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

22



Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

23



Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

24



Включете запалването. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

25

Премахнете покривалото на калника.

26

Затворете капака на двигателя.

27

Премахнете криковете и клиновете.

**БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ
ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?**

ДА

НЕ



СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ
ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC
APP

Download

 Google play

 App Store

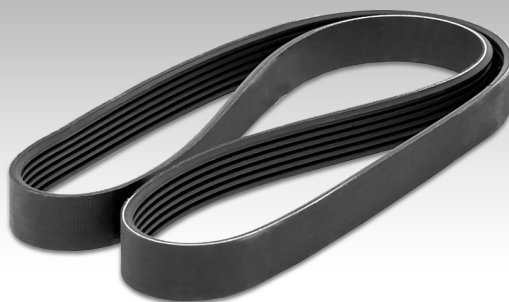
ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VOLKSWAGEN



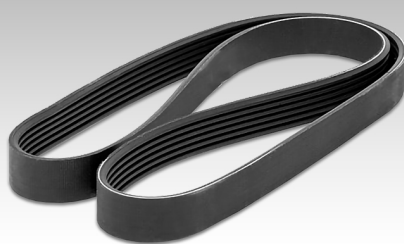
ПИСТОВИ РЕМЪЦИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VOLKSWAGEN GOLF IV



ПИСТОВИ РЕМЪЦИ ЗА VOLKSWAGEN: КУПИ СЕГА



ПИСТОВИ РЕМЪЦИ ЗА VOLKSWAGEN GOLF IV: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ



i За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.