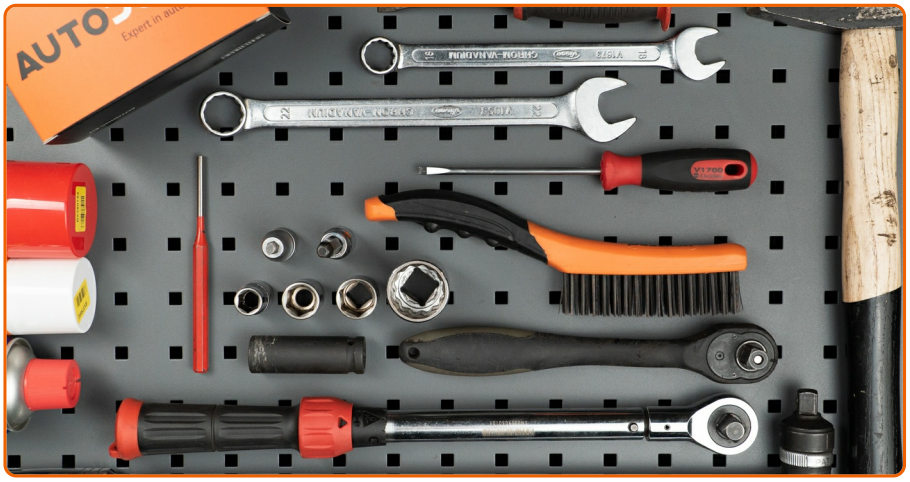
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW BORA (1J2) 1.6, VW BORA Variant (1J6) 1.6, VW GOLF IV (1J1) 1.6, VW GOLF IV Variant (1J5) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW GOLF 4. СЪВЕТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°18
- Комбиниран гаечен ключ N°22
- Гаечен накрайник N° 13
- Гаечен накрайник N° 18
- Гаечен накрайник N° 21
- HEX накрайник N°h7
- Дванадесетостенна вложка N° 30
- Дълга ударна вложка N°17
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Избивач
- Върток
- Чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Смяна на: амортисьор – VW Golf 4. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW GOLF 4. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 22. Използвайте HEX N°H7.

4

Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.

5

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка N° 30. Използвайте върток.

6

Застопорете колелата с клинове.

7

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

8

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9

Развийте болтовете на колелото.

Смяна на: амортисьор – VW Golf 4. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

10

Отстранете колелото.

11

Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Използвайте права отвертка.

12.1

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела.

12.2

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.

14

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте 12-стенна вложка № 30.

15

Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте спрей WD-40.

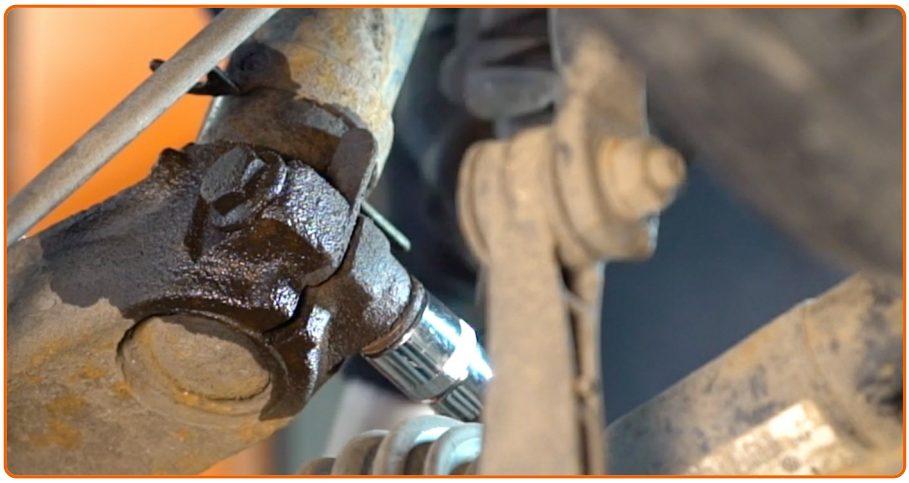
16

Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.

17

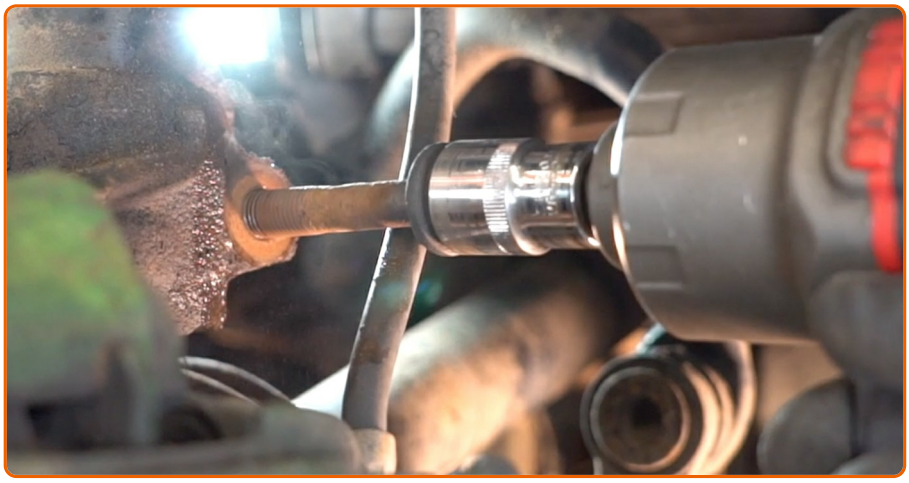
Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

18



Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ N°18. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.

19



Премахнете крепежния болт.

20

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.

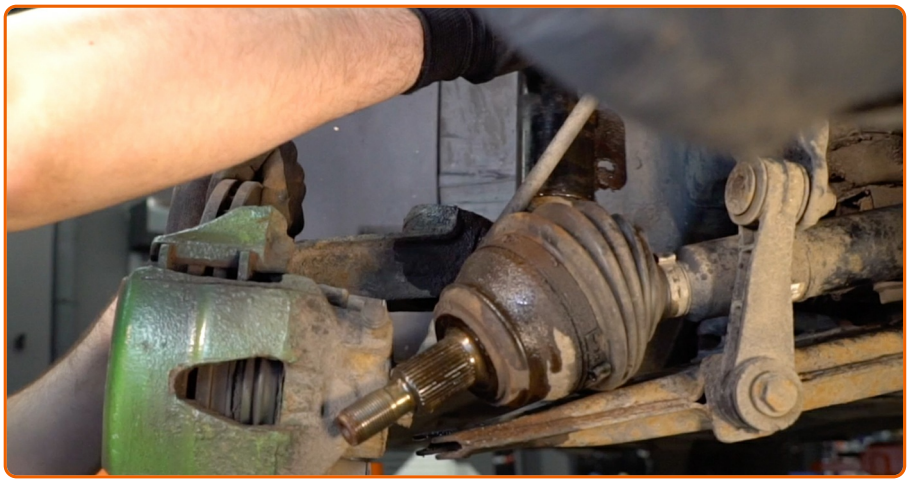
21

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

AUTODOC препоръчва:

- VW Golf 4 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

22



Отделете шенкела от амортисьора.

23

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

AUTODOC препоръчва:

- VW Golf 4 – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

24

Демонтирайте МакФерсона.

25

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

Смяна на: амортисьор – VW Golf 4. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

26

Свийте пружината.

27

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

28

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте HEX N°H7. Изполвайте тресчотен ключ.

29

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

30

Освободете спиралната пружина.

31

Демонтирайте пружината.

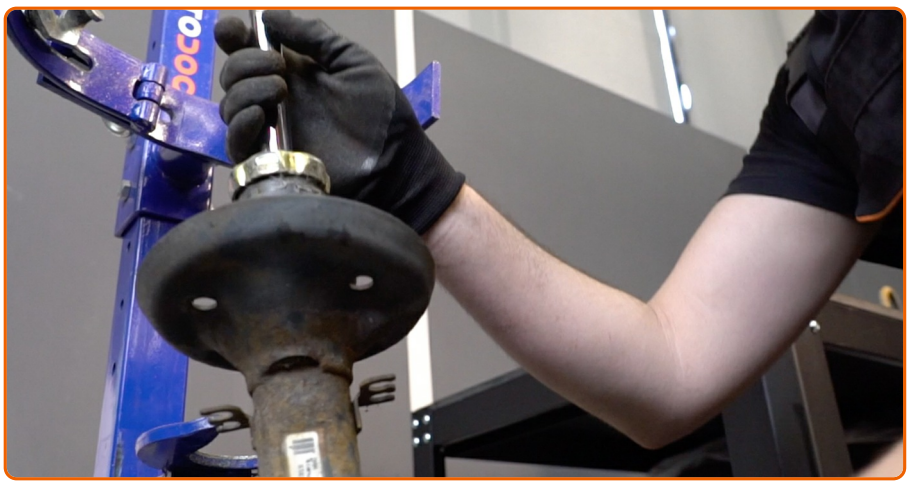
32

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

Смяна на: амортисьор – VW Golf 4. Професионалистите препоръчват:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

33



Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

Смяна на: амортисьор – VW Golf 4. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

34

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

35

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

36

Поставете пружината на амортисьора.

37

Свийте пружината.

38

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.

39

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте HEX N°H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

Смяна на: амортисьор – VW Golf 4. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

40

Отпуснете пружината.

41

Премахнете сглобеният макферсон.

42

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

43

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VW Golf 4.

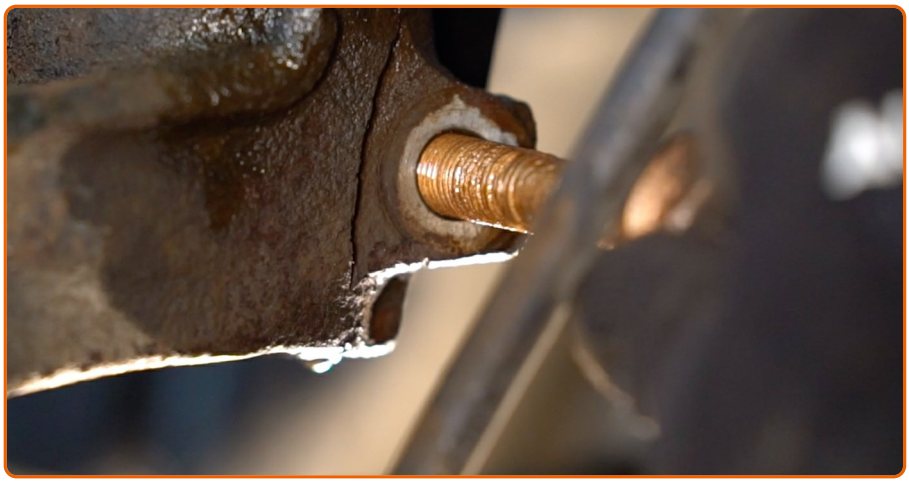
44

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

45

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

46



Монтирайте крепежния болт.

47

Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VW Golf 4. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

48

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

49

Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.

50

Монтирайте полуоската към главината на колелото.

51

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

52

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

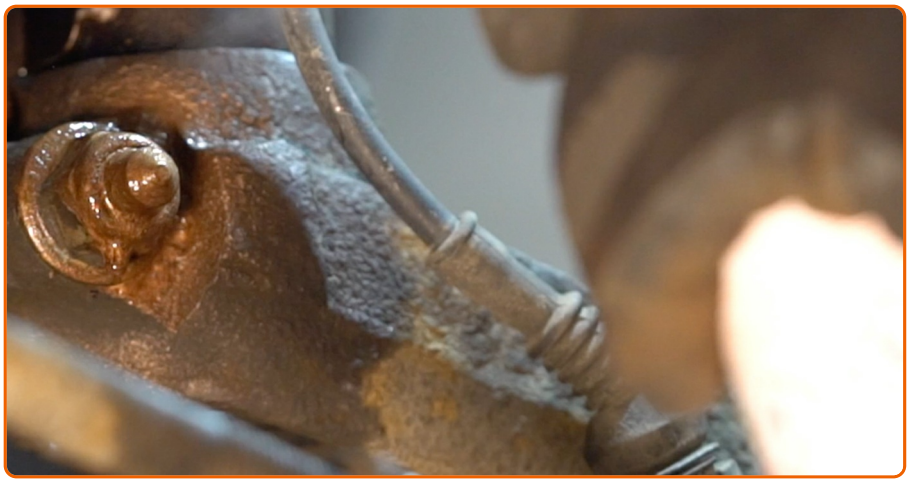
53

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.

54

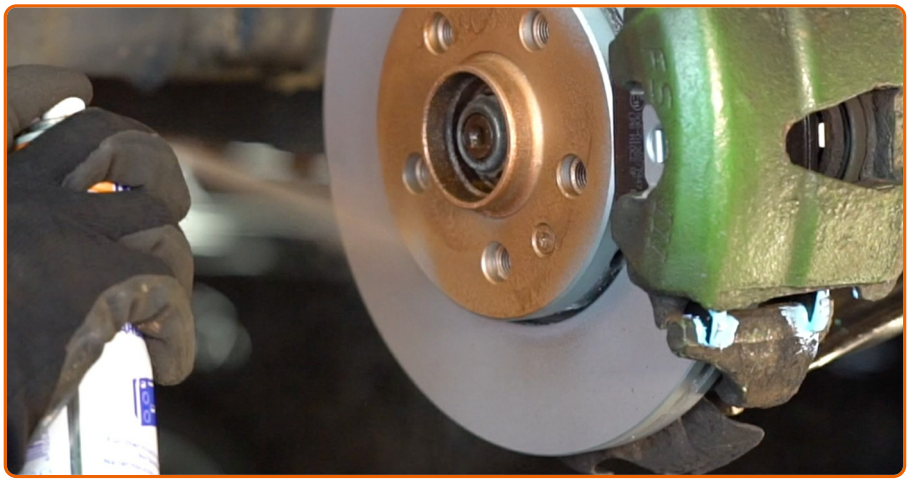
Завийте гайката на полуоската. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте върток.

55



Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

56



Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

57

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VW Golf 4. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

58

Монтирайте колелото.

Смяна на: амортисьор – VW Golf 4. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

59

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

60

Спуснете автомобила.

61

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.

62

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

63

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 22. Използвайте HEX N°H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

64

Премахнете криковете и клиновете.

65

Премахнете покривалото на калника.

66

Затворете капака на двигателя.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

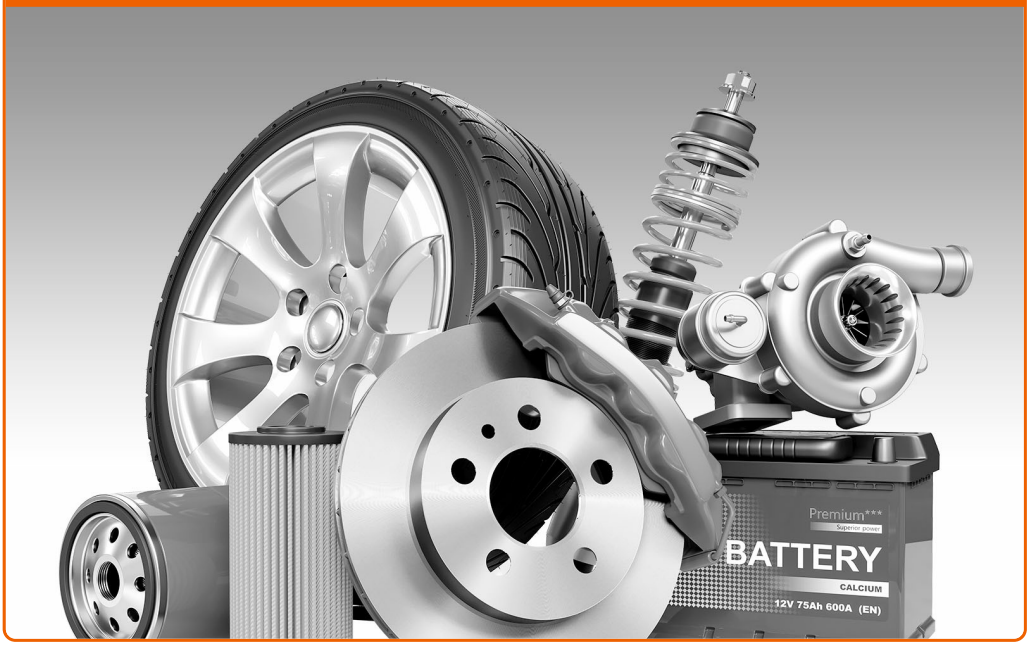
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VOLKSWAGEN

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW GOLF 4

АМОРТИСЬОРИ ЗА VW: КУПИ СЕГА

АМОРТИСЬОРИ ЗА VW GOLF 4: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.