Как се сменя заден лагер главина на Opel Meriva X03 – Ръководство за смяна

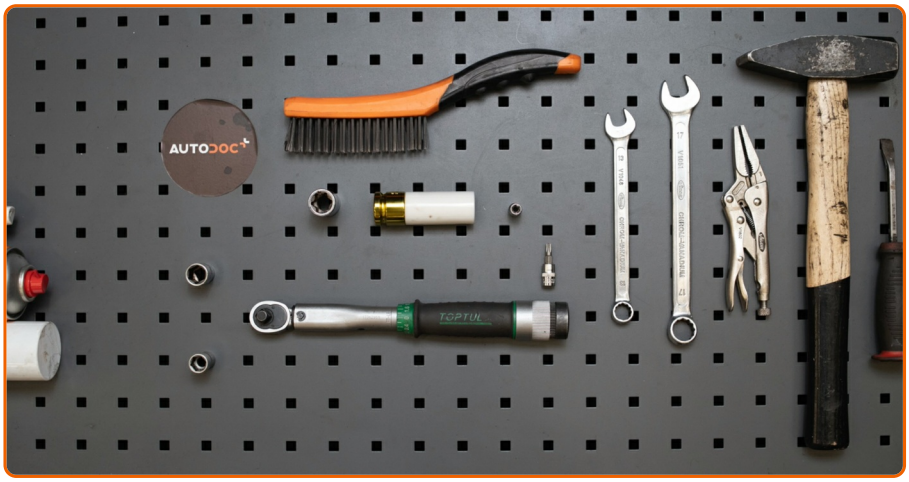
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
OPEL ASTRA G Convertible (T98) 1.6 16V (F67), OPEL ASTRA G Coupe (T98) 1.6 16V (F07), OPEL ASTRA G Estate (T98) 1.6 16V (F35), OPEL ASTRA G Hatchback (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL ASTRA G Hatchback (T98) 1.6 LPG (F08, F48), OPEL ASTRA G Saloon (T98) 1.6 16V (F69), OPEL ASTRA G Saloon (T98) 1.6 LPG (F69), OPEL MERIVA A MPV (X03) 1.6 16V (E75), OPEL ZAFIRA A MPV (T98) 1.6 16V (F75)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – OPEL MERIVA X03 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Спрей за електроника
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ N°13
- Комбиниран гаечен ключ N°17
- Гаечен накрайник N° E8
- Гаечен накрайник N° 13
- Гаечен накрайник N° 16
- Гаечен накрайник N° E20
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Клещи за водна помпа
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Смяна на: лагер главина – Opel Meriva X03. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Opel Meriva X03.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Opel Meriva X03 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Opel Meriva X03

5

Отстранете колелото.

6

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

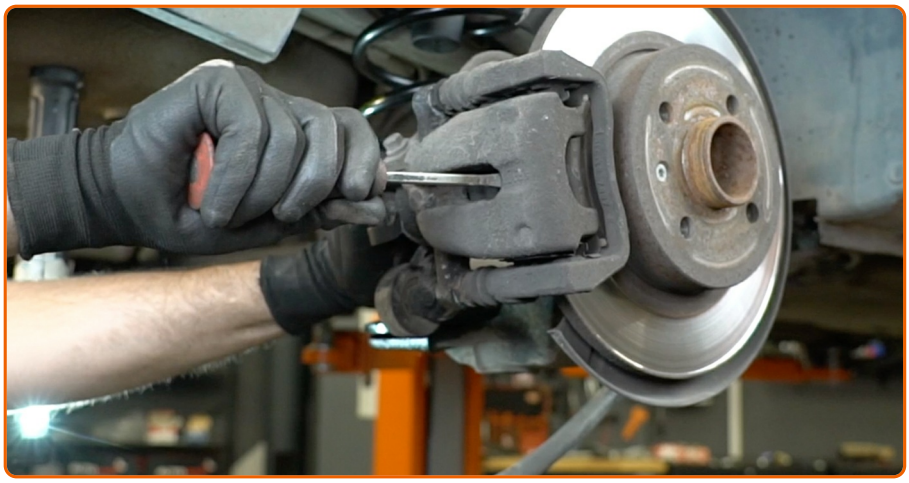
7

Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте лост тип кози крак.

8

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 17.

9



Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

10

Демонтирайте супорта.

Смяна на: лагер главина – Opel Meriva X03. Съвет от AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

12

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – Opel Meriva X03. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

13

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°E20. Използвайте върток.

14

Демонтирайте планката на спирачния апарат.

15

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

16

Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.

17

Демонтирайте спирачния диск. Използвайте чук.

18

Разсъединете кабела на датчика на ABS.

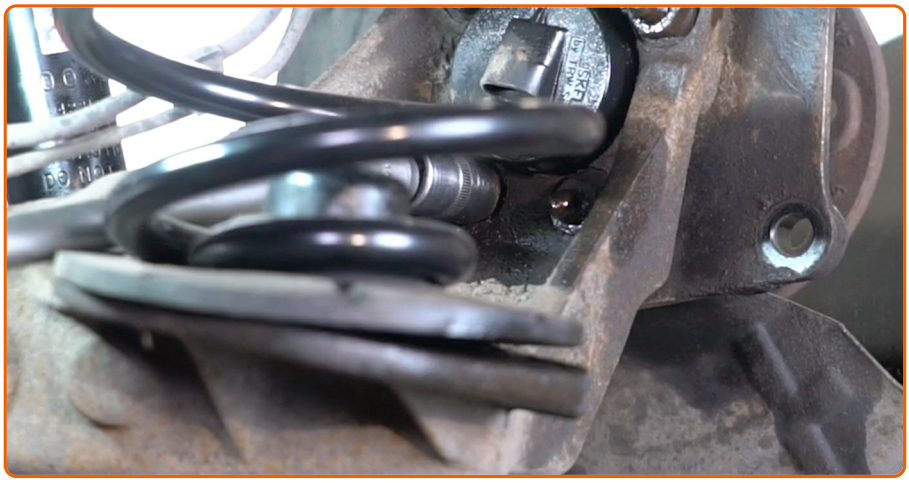
19

Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте лост тип кози крак.

20

Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

21



Развийте гайките на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ N°16. Изполвайте тресчотен ключ.

22

Развийте крепежния елемент на скобата на кабелите на ABS-а. Използвайте тръбен ключ N°E8. Изполвайте тресчотен ключ.

23

Премахнете скобата на кабелите на ABS-а.

24

Премахнете лагера на главината, заедно с защитната пластина на спирачния диск.

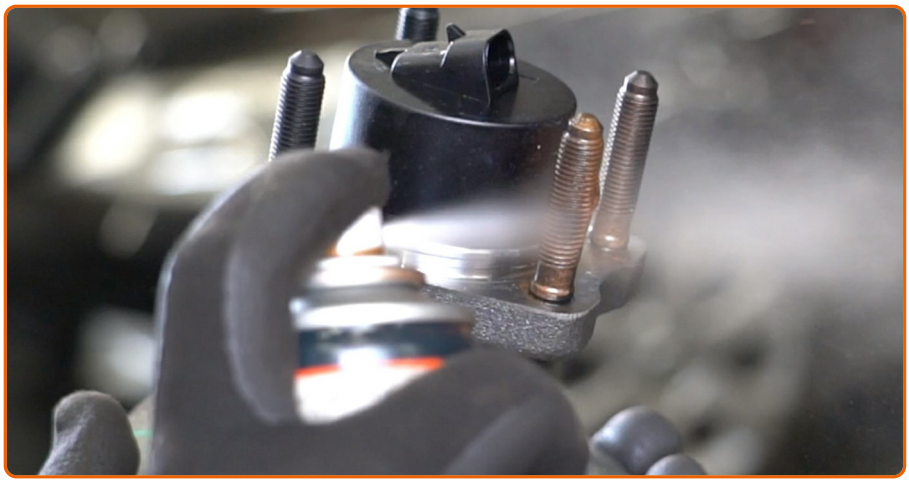
25

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

26

Откачете лагера на главината от защитната пластина на спирачния диск. Използвайте чук.

27



Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.

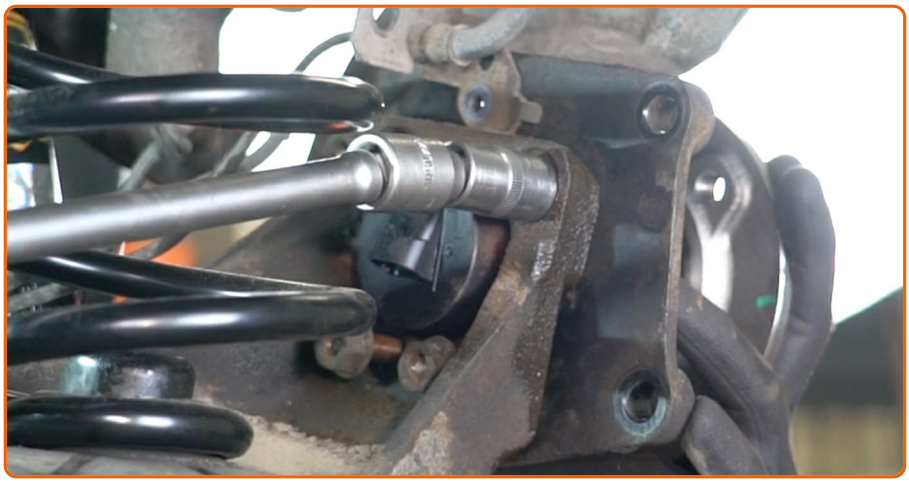
28

Монтирайте новия лагер на главината.

29

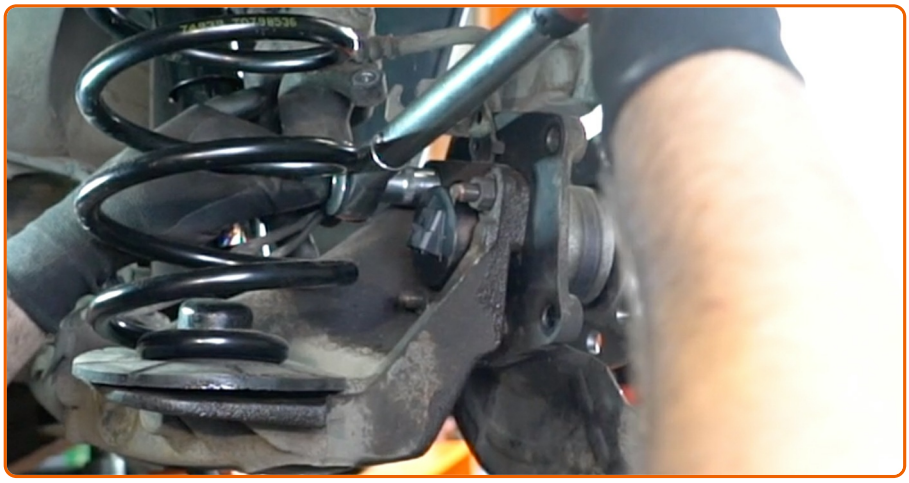
Монтирайте лагера на главината заедно със защитната пластина на спирачния диск.

30



Завийте гайките на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ N°16. Изполвайте тресчотен ключ.

31



Затегнете гайките на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ N°16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 68 Nm.

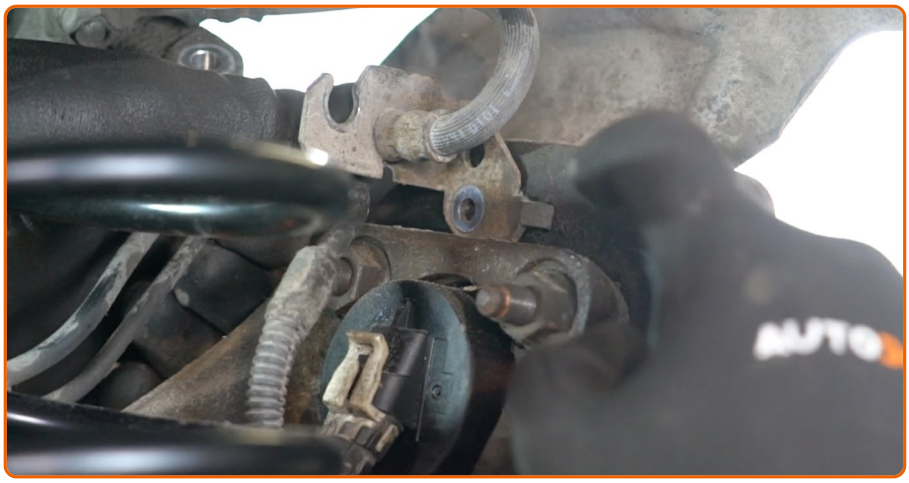
32

Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте спрей за електроника.

33

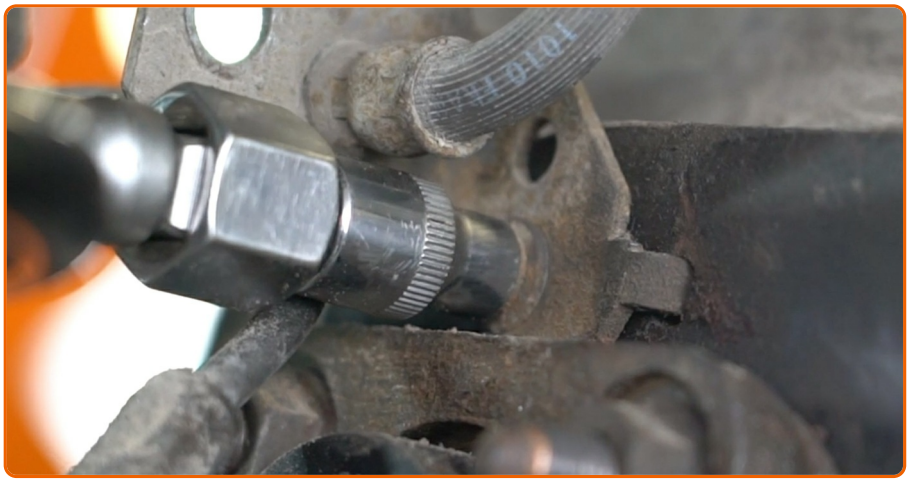
Закрепете конектора на ABS сензора.

34



Монтирайте скобата на кабелите на ABS-а.

35



Затегнете крепежния елемент на скобата на кабелите на ABS-а. Използвайте тръбен ключ N°E8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.

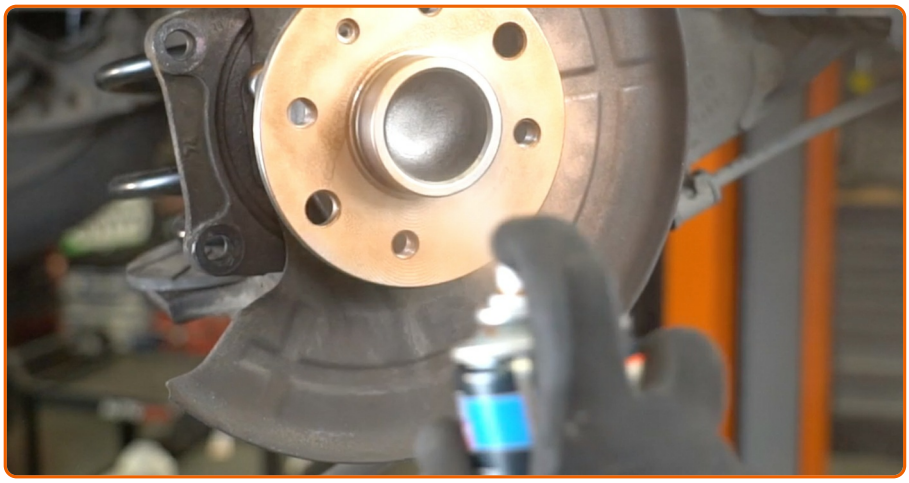
36

Съединете кабела на датичка на ABS.

37

Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.

38

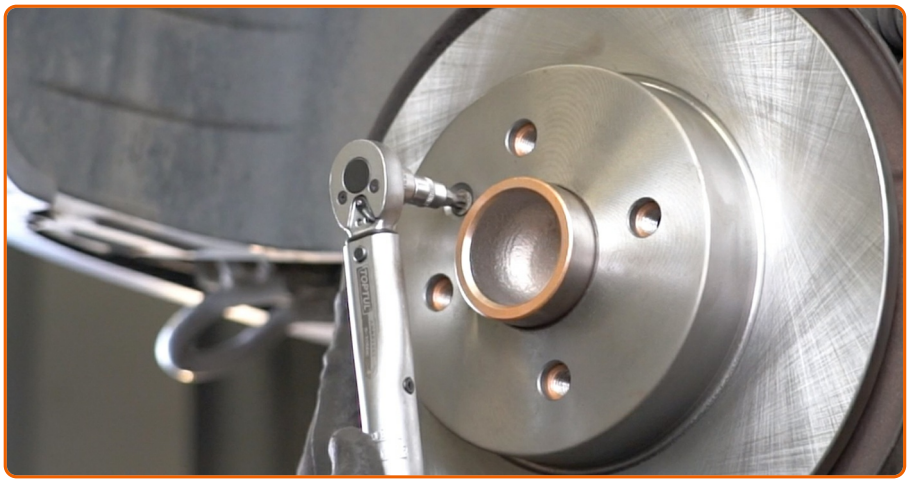


Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.

39

Монтирайте спирачния диск.

40



Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.

41

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

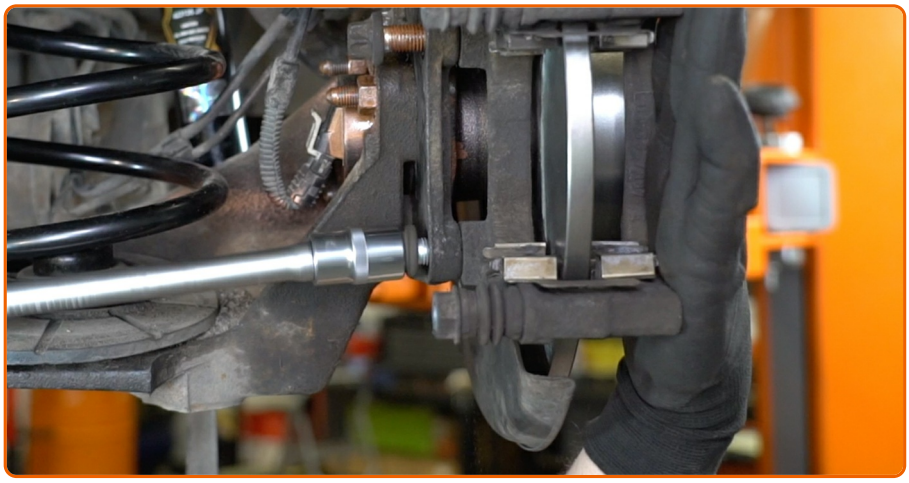
Смяна на: лагер главина – Opel Meriva X03. Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

42

Монтирайте планката на спирачния апарат.

43



Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ N°E20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

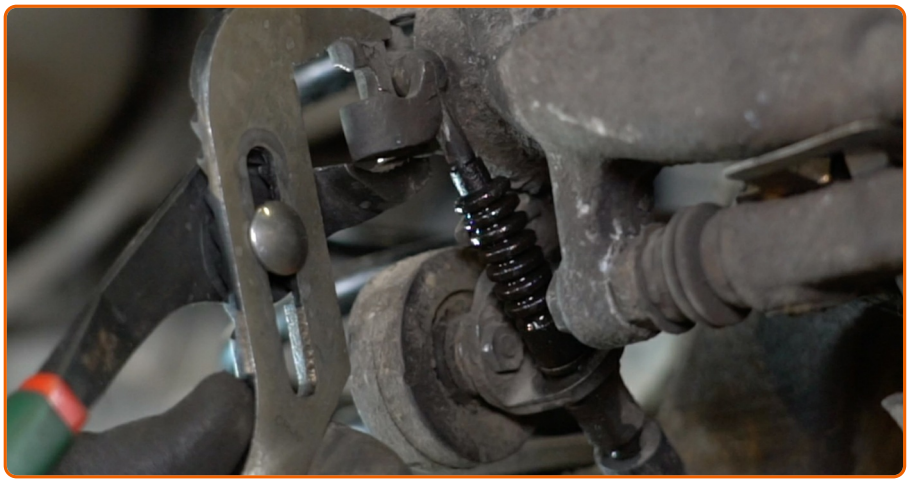
44

Монтирайте спирачните накладки.

45

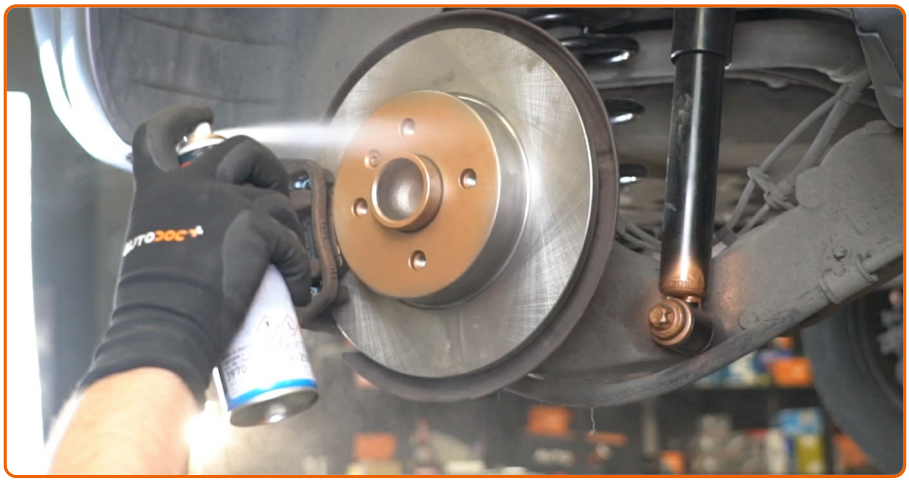
Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ N°13. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

46



Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте лост тип кози крак.

47



Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

48

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – Opel Meriva X03. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

49

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Opel Meriva X03

50

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

51

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

52

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

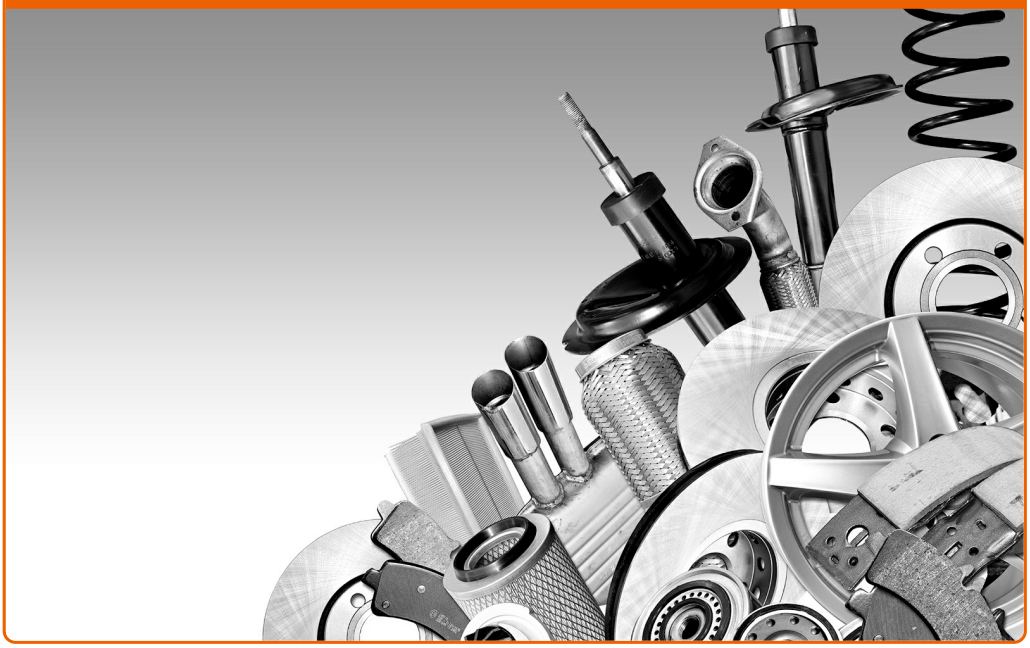
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА OPEL

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА OPEL MERIVA X03

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА OPEL: КУПИ СЕГА

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА OPEL MERIVA X03: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.