Как да заменим спитачните накладки на задните дискови спирачки Toyota Land Cruiser Prado J120

ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA LAND CRUISER 90 (_J9_) 3.0 D-4D (KDJ90, KDJ95, KZJ9_, LJ9_, RZJ9_, VZJ9_), TOYOTA LAND CRUISER 90 (_J9_) 3.0 D-4D 4WD (KDJ90_, KDJ95_), TOYOTA LAND CRUISER PRADO (_J12_) 3.0 D-4D (KDJ120, KDJ125), TOYOTA LAND CRUISER PRADO (_J12_) 3.0 D-4D (KDJ120_), TOYOTA LAND CRUISER PRADO (_J15_) 3.0 D-4D (KDJ150_), TOYOTA LAND CRUISER PRADO (_J15_) 3.0 D-4D (KDJ155_, KDJ150_), TOYOTA LAND CRUISER PRADO (_J15_) 3.0 TDi (KDJ150_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Грес против скърцане на спирачки
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №21
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефентивно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2

Застопорете колелата с клинове.

3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

4

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

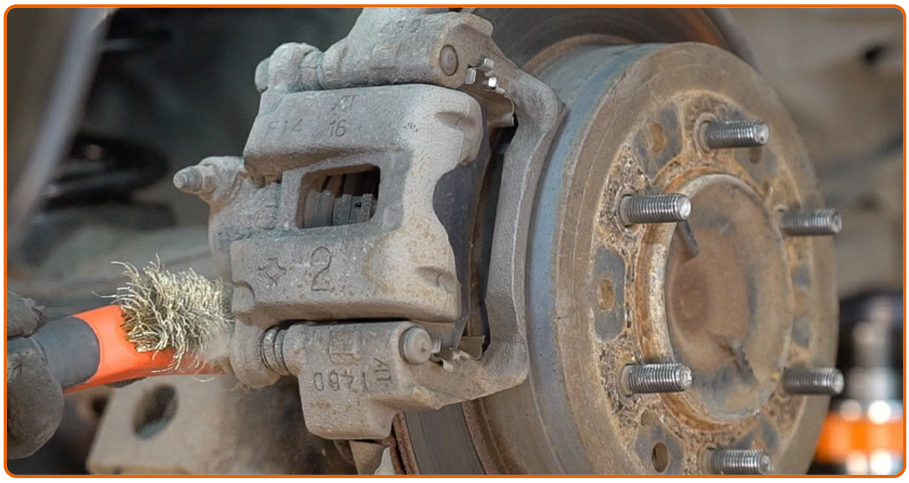
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

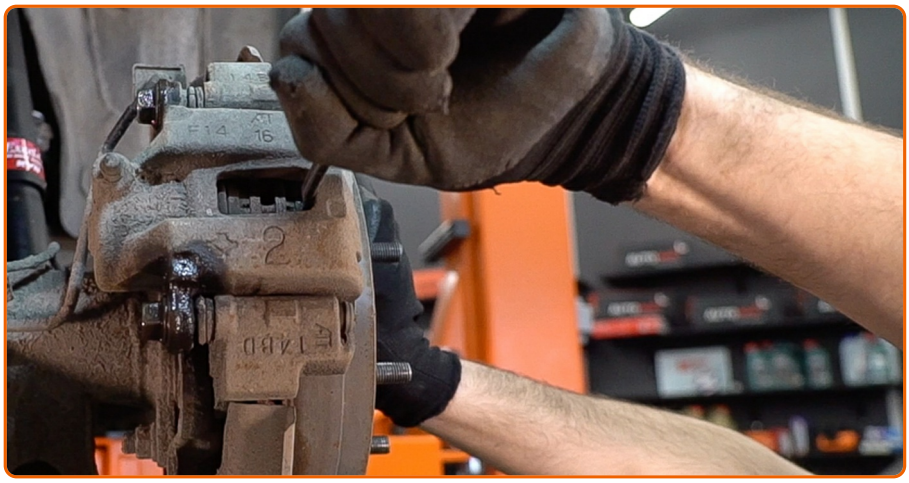
Отстранете колелото.

7



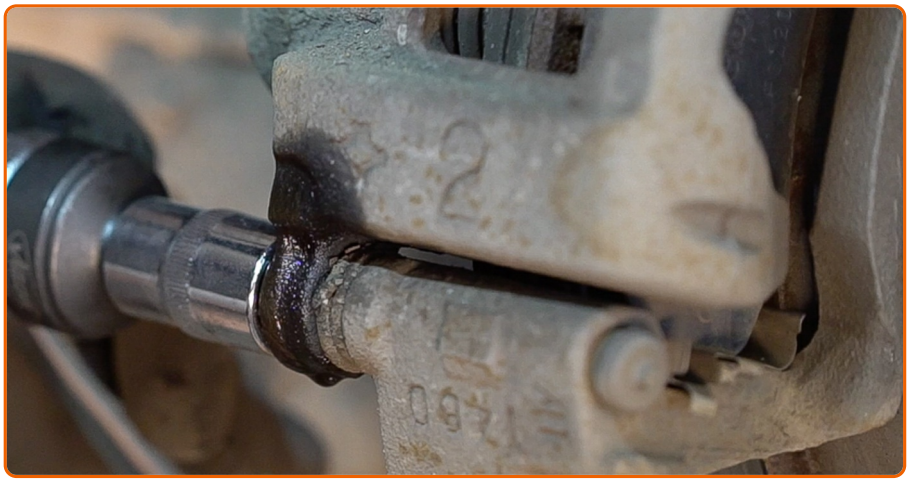
Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

8



Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

9



Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.

10

Демонтирайте супорта.

AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

AUTODOC препоръчва:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

12

Премахнете фиксиращите пружини на спирачните накладки.

13

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

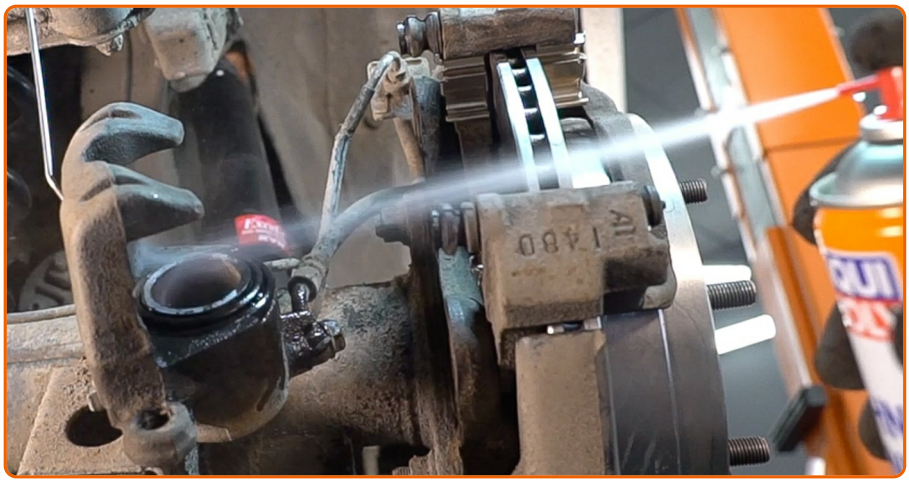
AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

14

Монтирайте фиксиращите пружини на спирачните накладки.

15

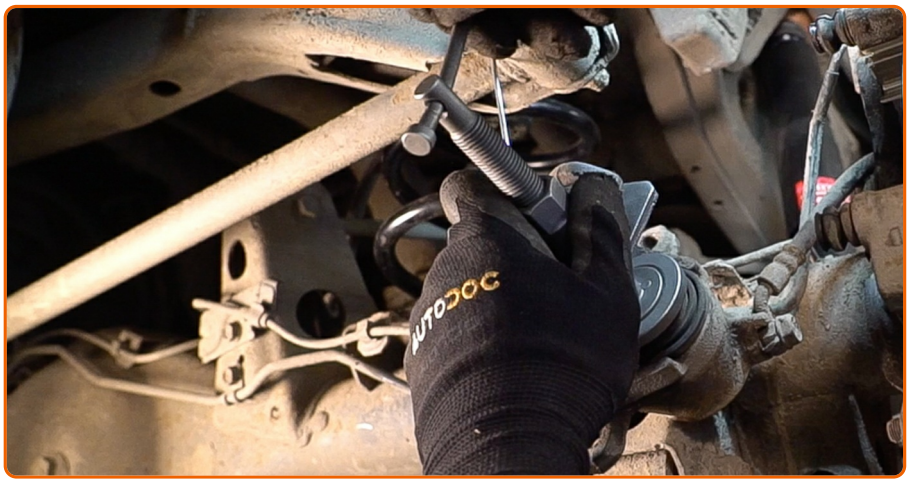


Обработете буталото на спирачния апарат Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

16



Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.

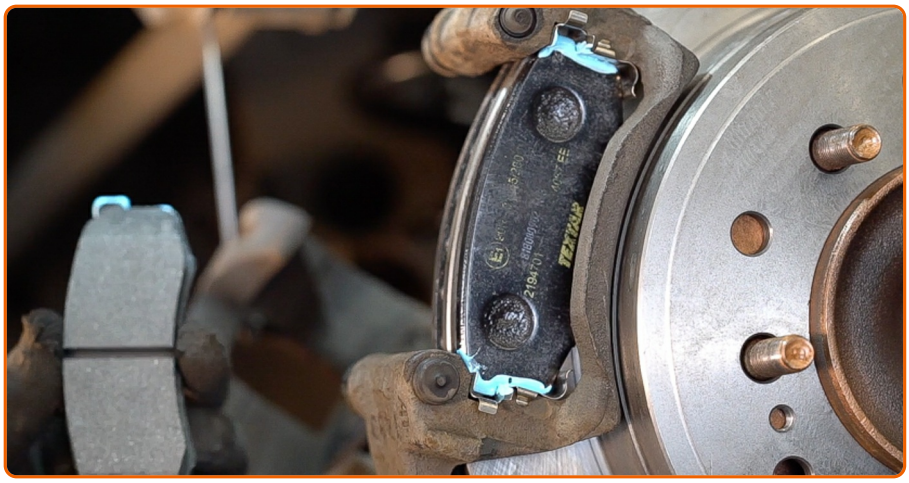
17

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

AUTODOC препоръчва:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

18



Монтирайте новите спирачни накладки.

AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

19

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ N°17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

20

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

21

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

25

Премахнете криковете и клиновете.

AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

26

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

27

Затворете капака на двигателя.

AUTODOC препоръчва:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

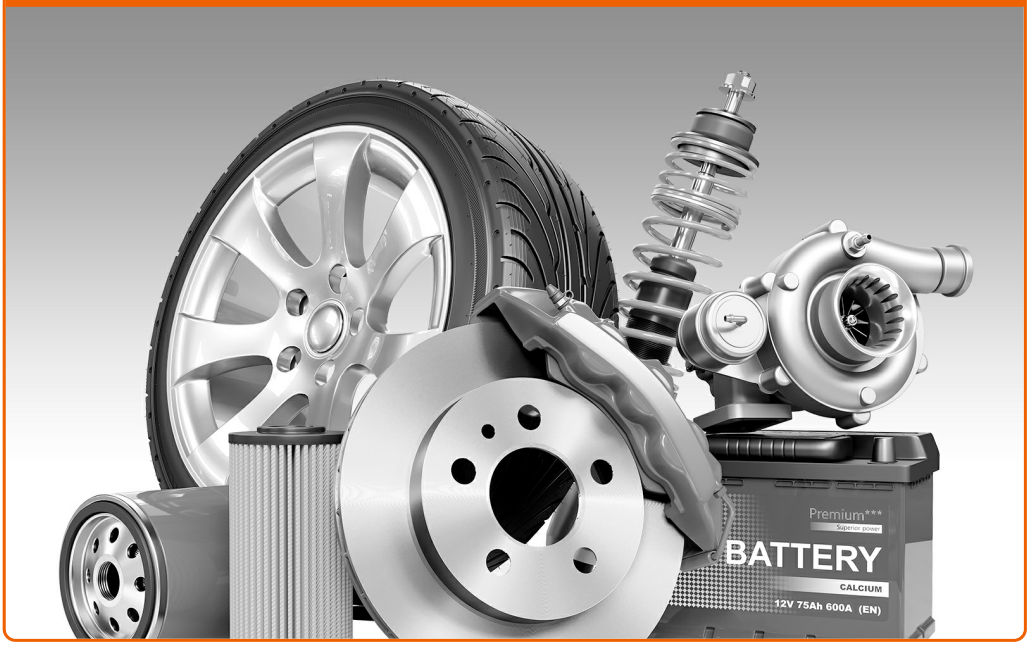
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

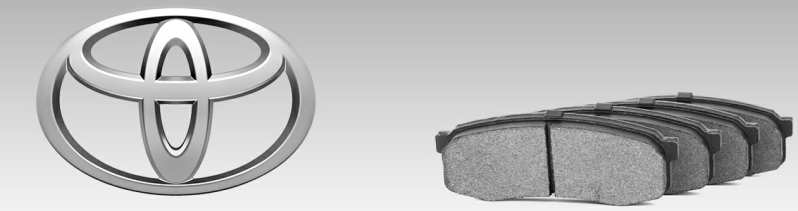


КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA LAND CRUISER PRADO J120

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА



СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ ЗА TOYOTA LAND CRUISER PRADO J120: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.