ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за: TOYOTA DYNA Platform/Chassis (KD_, LY_, _Y2_, _U3_, _U4_) 3.0 D4d, TOYOTA DYNA Platform/Chassis (KD_, LY_, _Y2_, _U3_, _U4_) 3.0 D4d (KDY261_, KDY251_, KDY231_, KDY221_), TOYOTA FORTUNER (_N5_, _N6_) 3.0 D 4WD (KUN51), TOYOTA HILUX Platform/Chassis (_N1_, _N2_) 3.0 D 4WD (KUN26), TOYOTA HILUX VII Pickup (_N1_, _N2_, _N3_) 3.0 D (KUN16), TOYOTA HILUX VII Pickup (_N1_, _N2_, _N3_) 3.0 D 4WD (KUN26), TOYOTA HILUX VII Pickup (_N1_, _N2_, _N3_) 3.0 D-4D 4WD (KUN26), TOYOTA LAND CRUISER 90 (_J9_) 3.0 D-4D 4WD (KDJ90_, KDJ95_), TOYOTA LAND CRUISER PRADO (_J12_) 3.0 D-4D (KDJ120, KDJ125), TOYOTA LAND CRUISER PRADO (_J15_) 3.0 D-4D (KDJ150_, KDJ150, KDJ155), TOYOTA LAND CRUISER PRADO (_J15_) 3.0 D-4D (KDJ155_, KDJ150_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – TOYOTA PRADO J120. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:

- Универсален спрей за почистване
- Вложка за маслен филтър 76-14F
- Гаечен накрайник № 17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

Смяна на: масло и маслен филтър – Toyota Prado J120. Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – TOYOTA PRADO J120. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Почистете капачката на гърловината за наливане на масло. Използвайте универсален почистващ спрей.

4

Развийте капачката на гърловината за масло.

5

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

Смяна на: масло и маслен филтър – Toyota Prado J120. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

6

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 7 литра под отверстието за източване.

7

Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.

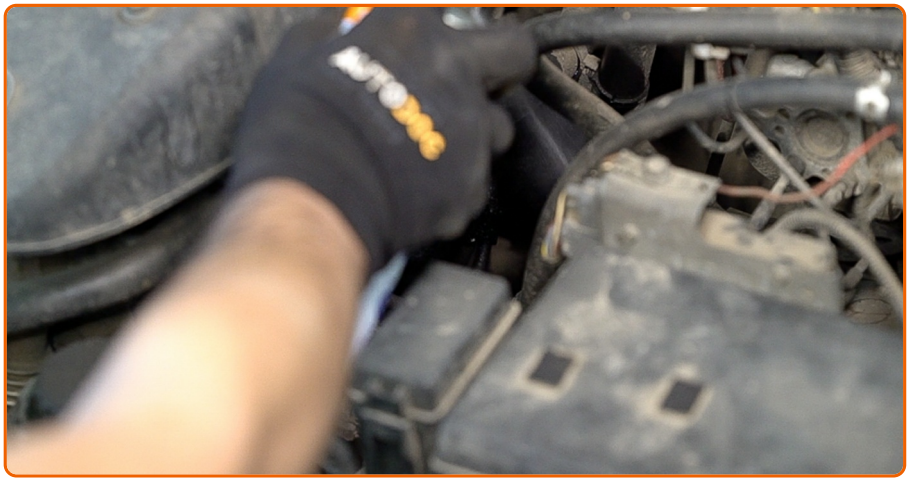
8

Източете старото масло.

Смяна на: масло и маслен филтър – Toyota Prado J120. Съвет:

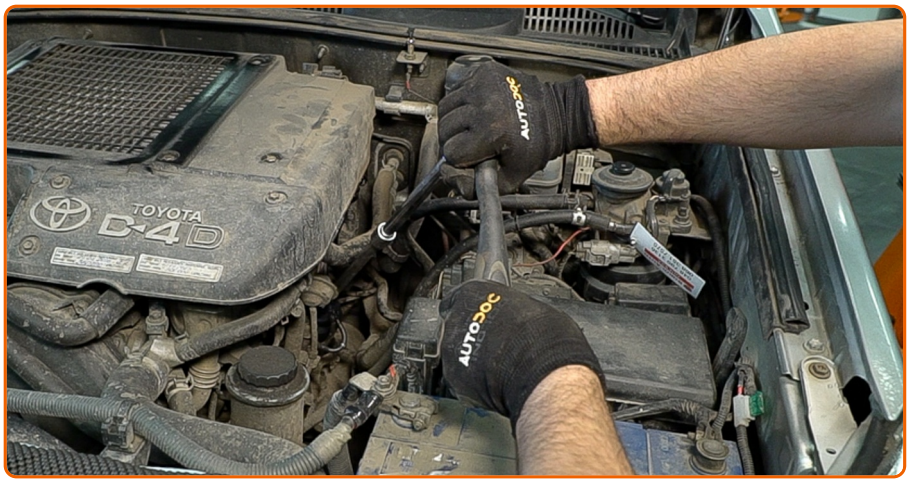
- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

9



Почистете масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.

10



Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76-14F. Изполвайте тресчотен ключ.

11

Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.

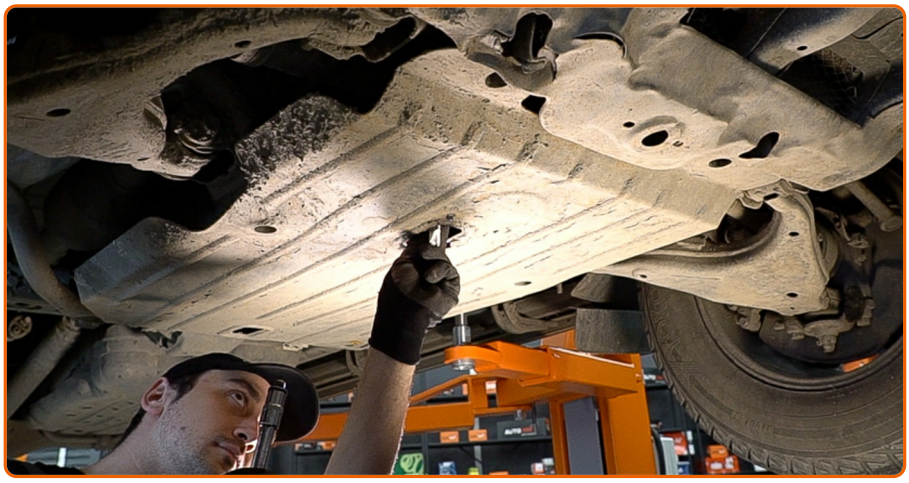
Смяна на: масло и маслен филтър – Toyota Prado J120. Професионалистите препоръчват:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отверстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

12

Изчакайте маслото напълно да се източи от отверстието за източване.

13



Почистете областта на отверстието за източване на картера.

14

Завийте новата пробка за източване на масло. Използвайте тръбен ключ N°17. Изполвайте тресчотен ключ.

15

Затегнете пробката за масло. Използвайте тръбен ключ N°17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

16

Почистете областта на отверстието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

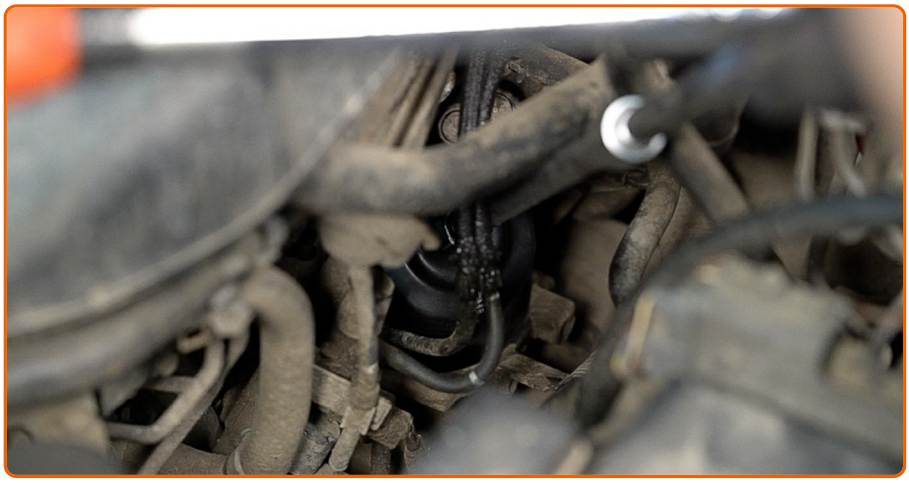
17

Спуснете автомобила.

18

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

19



Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

20

Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.

21

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 6.7 л.

Смяна на: масло и маслен филтър – Toyota Prado J120. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

22

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

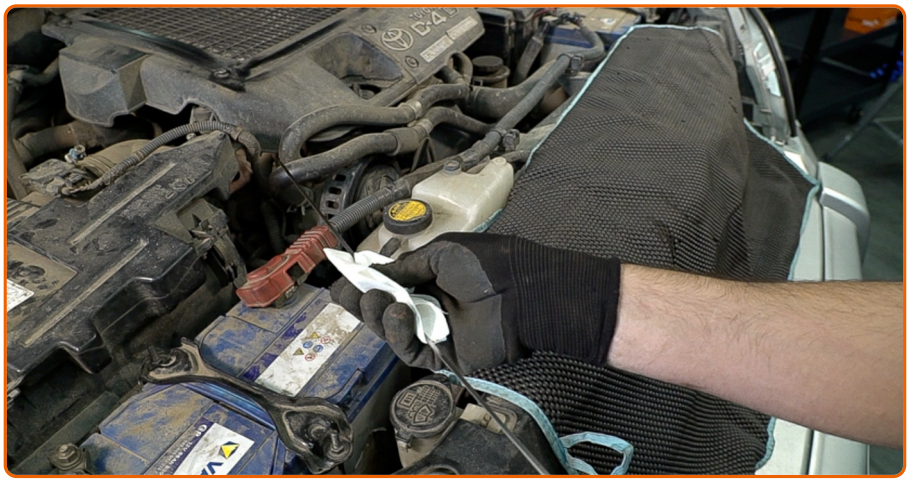
23

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

24

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

25



5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отверстието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

26

Премахнете покривалото на калника.

27

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – Toyota Prado J120. AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

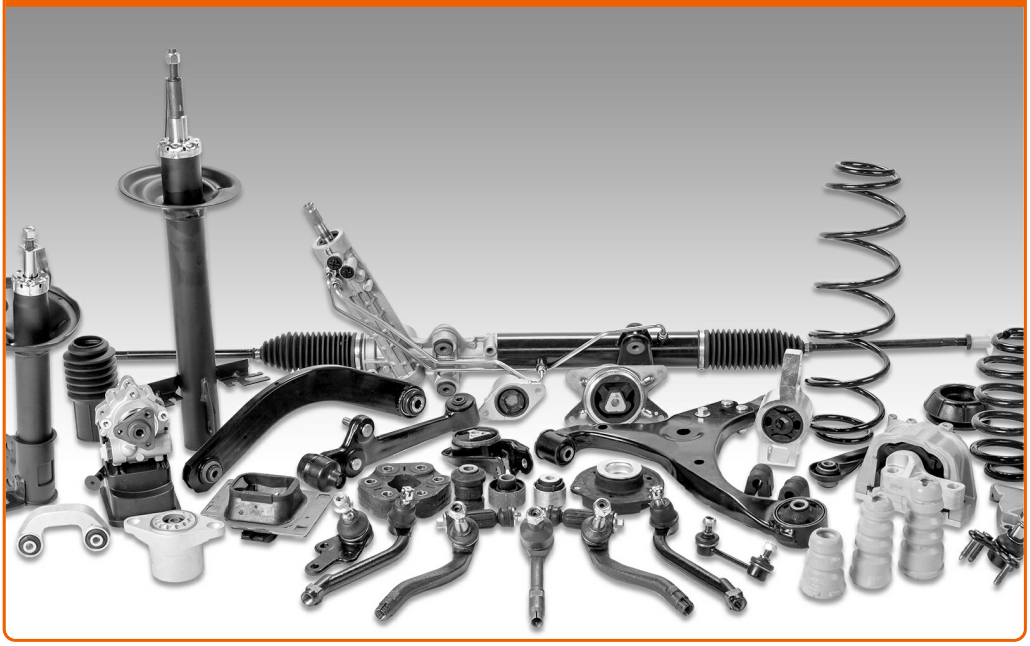
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

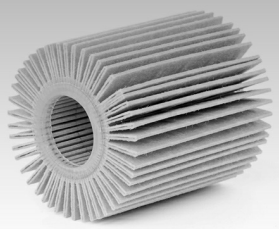
МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



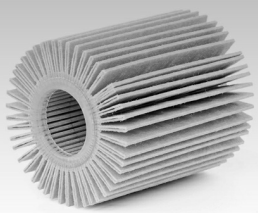
КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA PRADO J120

МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА



МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА TOYOTA PRADO J120: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.