Как се сменят задни спирачни челюсти на Fiat Panda 169 – Ръководство за смяна

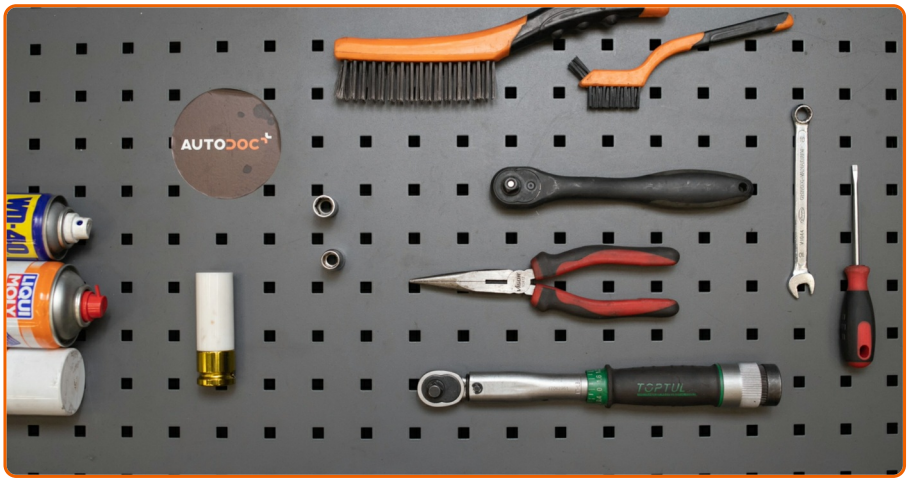
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT PANDA (169_) 1.2 (169.AXB11, 169.AXB1A), FIAT PANDA (169_) 1.2 4x4 (169.AXB2A), FIAT PANDA (169_) 1.2 LPG (169.AXB1A), FIAT PANDA (169_) 1.2 Natural Power (169.AXB1A), FIAT PANDA Van (169_) 1.2, FIAT PANDA Van (169_) 1.2 4x4, FIAT PANDA Van (169_) 1.2 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – FIAT PANDA 169. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



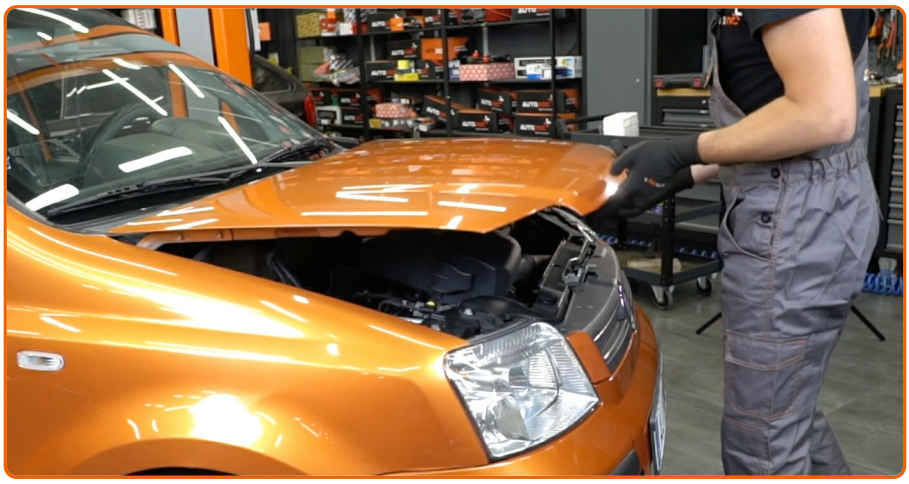
- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник N° 10
- Гаечен накрайник N° 12
- Комбиниран гаечен ключ N°10
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клещи с кръгли челюсти
- Клин за застопоряване на автомобил

Смяна на: спирачни челюсти – Fiat Panda 169. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте спирачните челюсти като комплект на ос. Това ще подсигури ефикасно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за спирачните челюсти на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Fiat Panda 169 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1



Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2

Застопорете колелата с клинове.

3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

4

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Fiat Panda 169

6

Отстранете колелото.

7

Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

8

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте тръбен ключ N°12. Използвайте тресчотен ключ.

9

Премахнете предпазния капак на централната долна конзола. Използвайте права отвертка.

10

Развийте предните крепежни елементи на долната централна конзола. Използвайте тръбен ключ N°10. Използвайте тресчотен ключ.

11

Премахнете централната долна конзола.

12

Разхлабете жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 10.

13

Демонтирайте спирачния барабан.

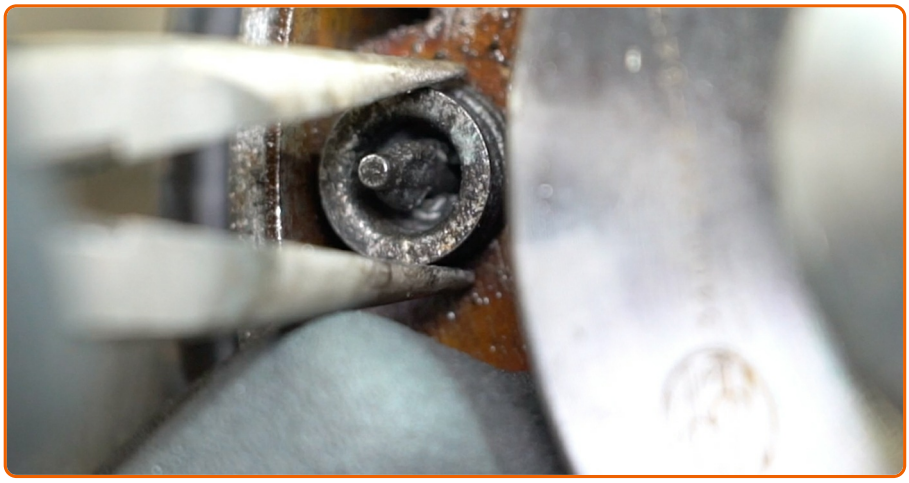
14

Почистете крепежните елементи на спирачните челюсти. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

15

Демонтирайте долната пружина на челюстите. Използвайте лост тип кози крак.

16



Премахнете щифта за закрепване на спирачните челюсти. Използвайте клещи с кръгли челюсти.

17

Отделете двете челюсти, заедно с регулатора от колесния цилиндър, предпазвайки ги от повреди. Използвайте права отвертка.

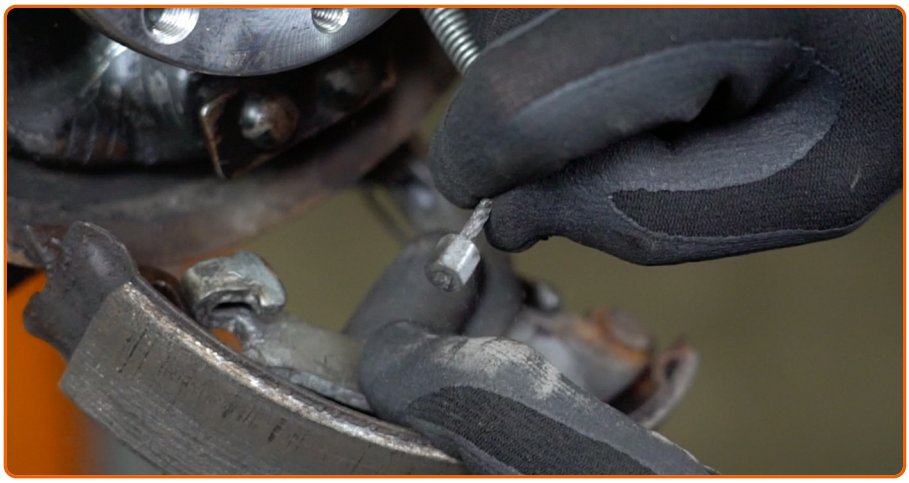
18

Демонтирайте челюстите от долния упор.

Смяна на: спирачни челюсти – Fiat Panda 169. Съвет от AUTODOC:

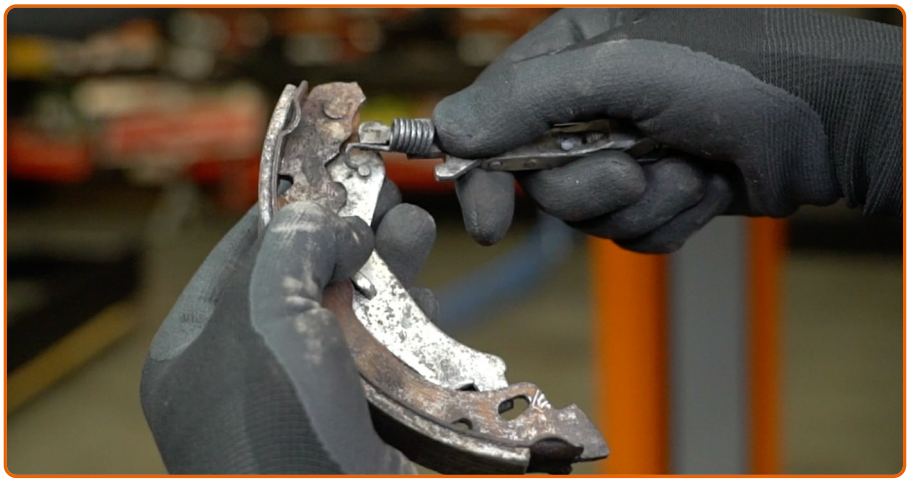
- Не натискайте педала на спирачките, след демонтажа на челюстите на задните барабанни спирачки. Това би довело до изпадане на буталата от спирачния цилиндър и теч на спирачна течност.

19



Откачете спирачният кабел за паркиране.

20



Продължете демонтажа с горната стопорна пружина на регулировъчния механизъм.

21

Почистете монтажните места на спирачните челюсти. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.

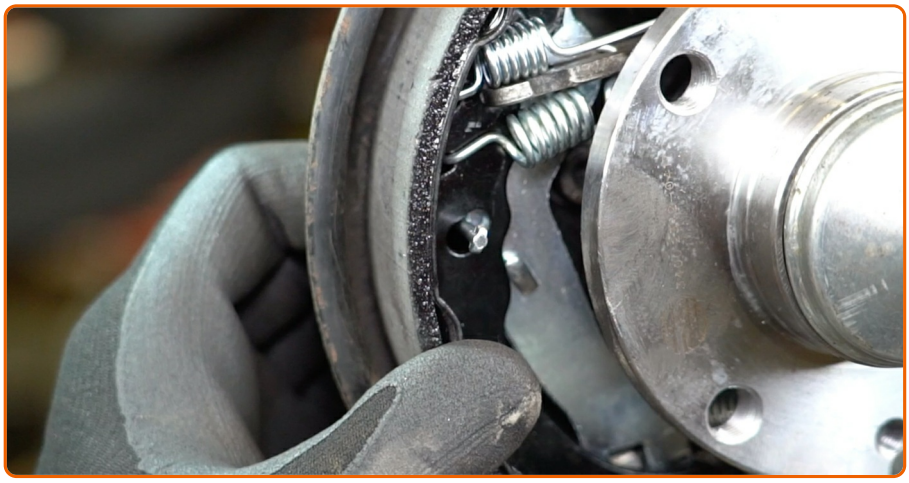
22

Монтирайте горните стопорни пружини и регулировъчния механизъм на новите спирачни челюсти.

23

Съединете въжето на ръчната спирачка към лоста на спирачната челюст.

24



Монтирайте челюстите към спирачния цилиндър и долния упор на монтажния диск.

25

Монтирайте обратно щифта за закрепване на спирачните челюсти. Използвайте клещи с кръгли челюсти.

26

Монтирайте долната възвратна пружина. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте права отвертка.

27

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

28

Поставете спирачния барабан.

29

Регулирайте обтягането на жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 10.

30

Демонтирайте спирачния барабан.

31

Преместете челюстите на ръчната спирачка встрани от барабана. Използвайте права отвертка.

32

Поставете спирачния барабан.

33

Завийте крепежния елемент на спирачния барабан. Използвайте тръбен ключ N°12. Изполвайте тресчотен ключ.

34

Монтирайте обратно централната долна конзола.

35

Завийте предните крепежни елементи на долната централна конзола. Използвайте тръбен ключ N°10. Изполвайте тресчотен ключ.

36

Монтирайте обратно предпазния капак на централната долна конзола.

37

Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте тръбен ключ N°12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.

38

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

39

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.

40

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Fiat Panda 169

41

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

42

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

43

Премахнете криковете и клиновете.

44

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни челюсти – Fiat Panda 169. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- През първите 150-200 км след смяната на спирачните челюсти спирайте внимателно. Избягвайте ненужното и рязкото спиране през този период.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

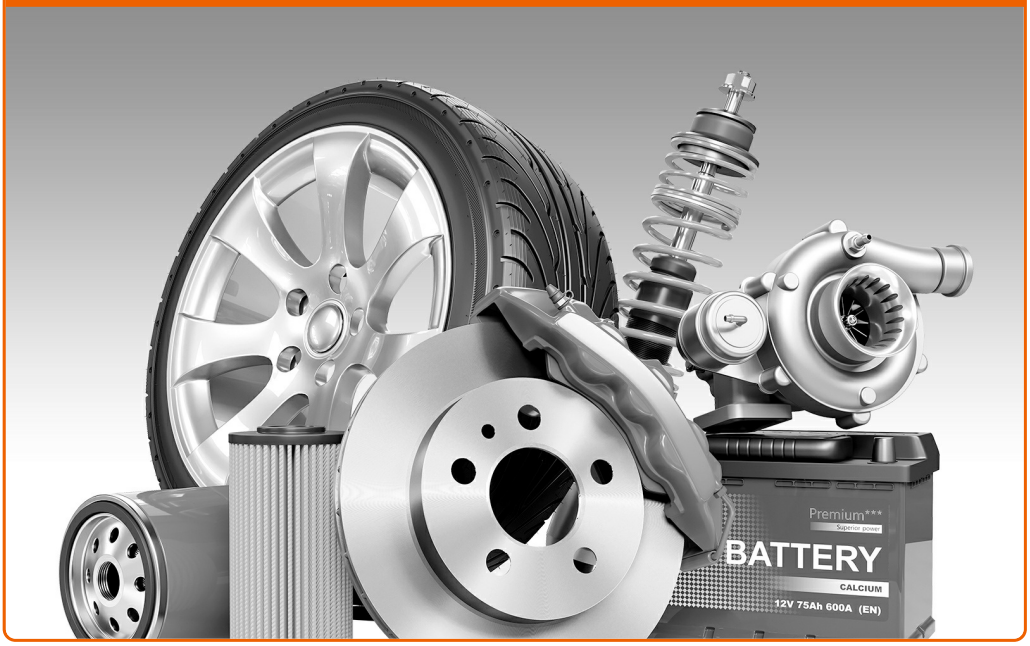
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT PANDA 169

СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ ЗА FIAT: КУПИ СЕГА

СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ ЗА FIAT PANDA 169: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.