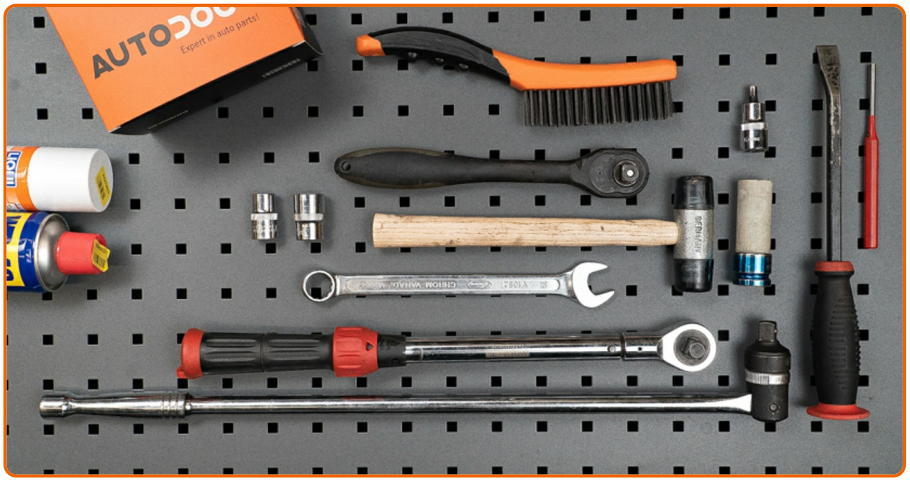
ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT DOBLO Cargo (223_) 1.3 D Multijet, FIAT DOBLO MPV (119_, 223_) 1.3 JTD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник N° 13
- Гаечен накрайник N° 19
- HEX накрайник N°H6
- Комбиниран гаечен ключ N° 19
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Върток
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

4

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ N°13. Използвайте трещотен ключ.

5

Застопорете колелата с клинове.

6

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

7

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

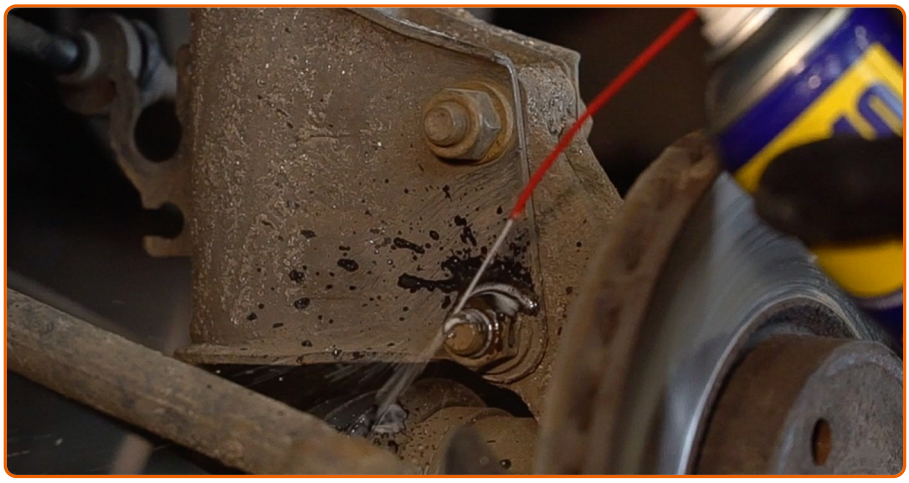
9

Отстранете колелото.

10

Премахнете спирачния маркуч.

11



Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

12

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте върток.

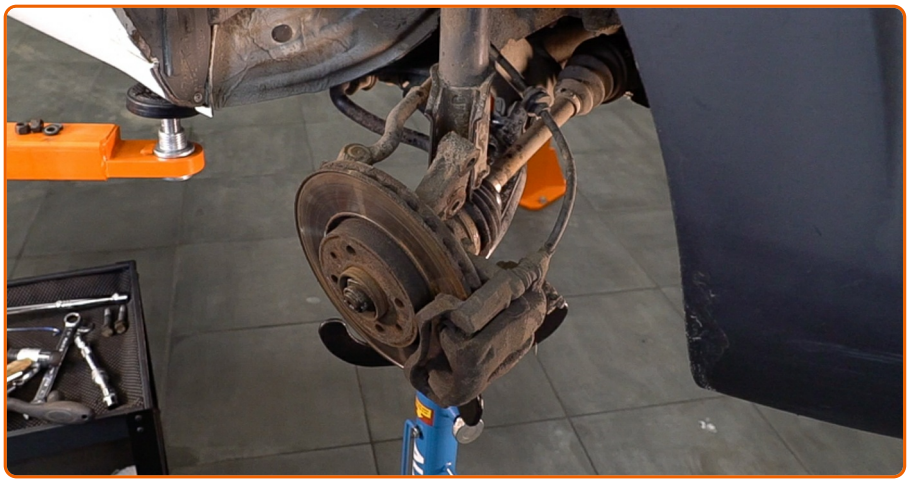
13

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

14

Премахнете крепежните болтове. Използвайте клин. Използвайте гумен чук.

15



Отделете шенкела от амортисьора.

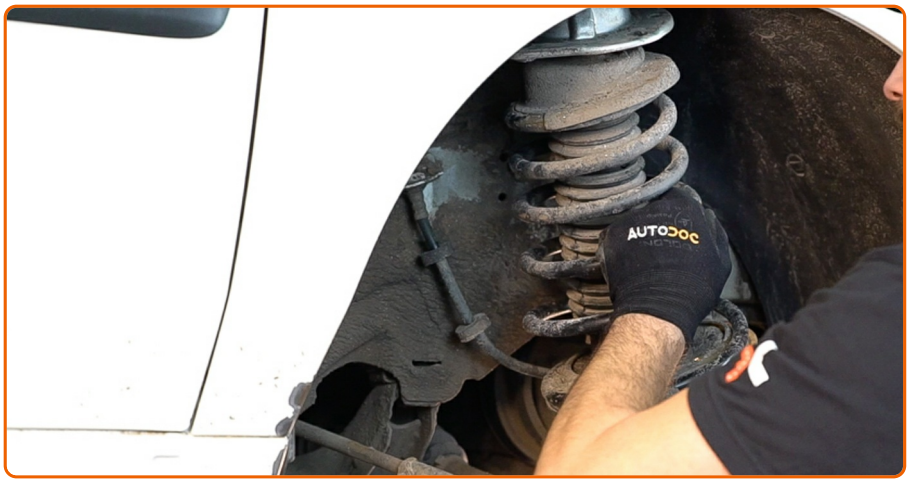
16

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона

AUTODOC препоръчва:

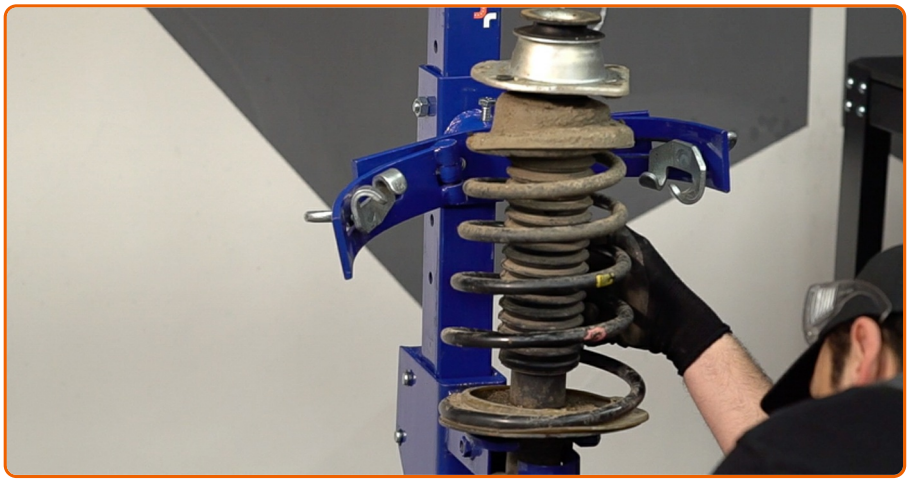
- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

17



Демонтирайте МакФерсона.

18

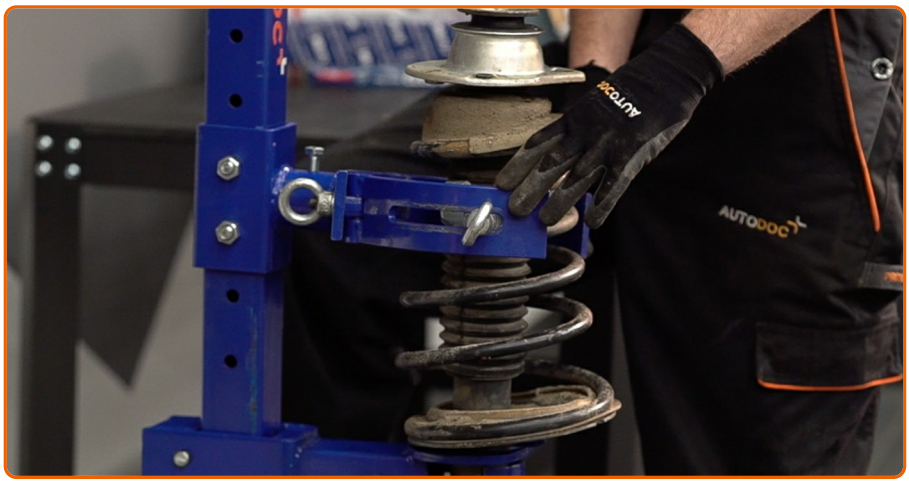


Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

19

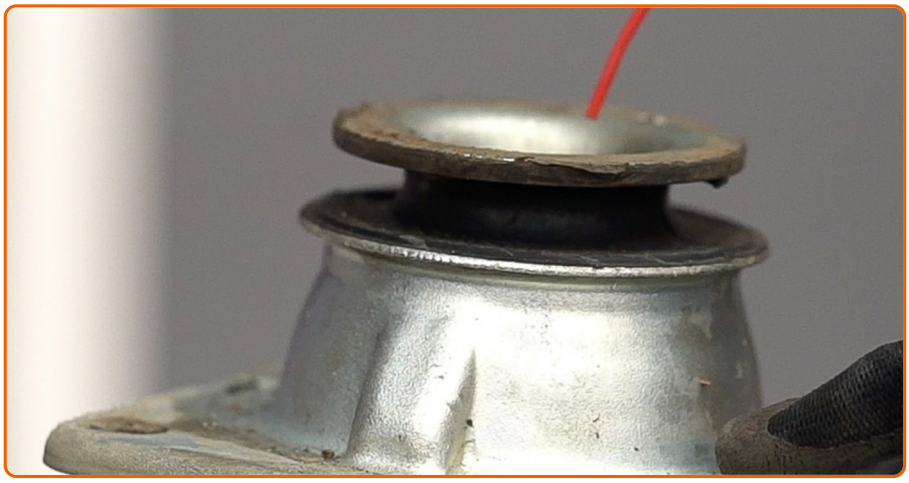


Свийте пружината.

20

Премахнете тапата на тампона на макферсона.

21



Почистете пръта на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.

22

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте HEX N°H6.

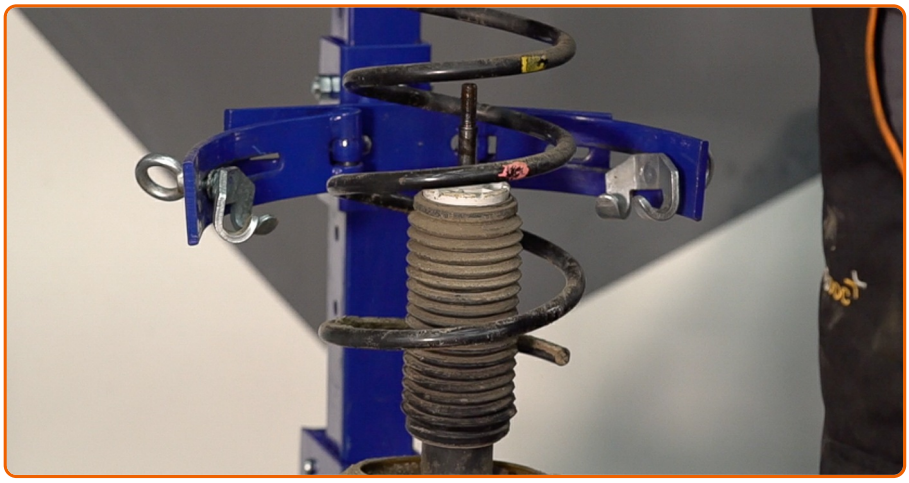
23

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

24

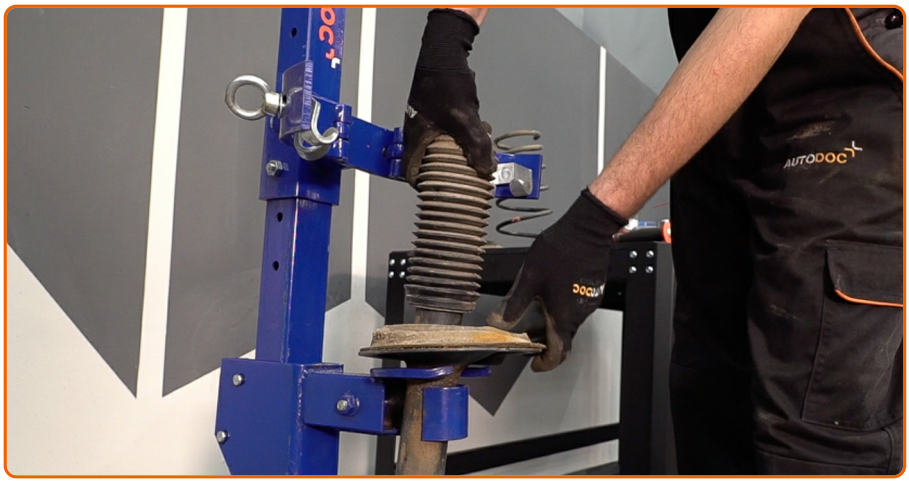
Освободете спиралната пружина.

25



Демонтирайте пружината.

26



Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

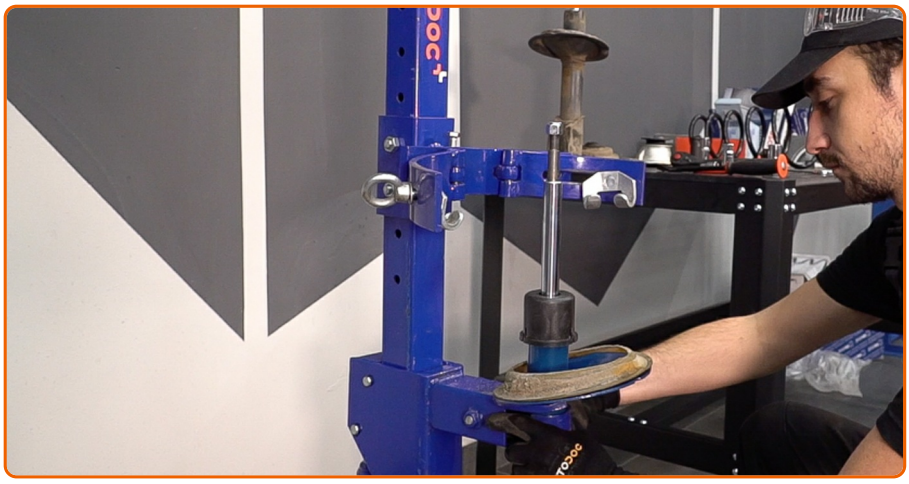
27

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

AUTODOC препоръчва:

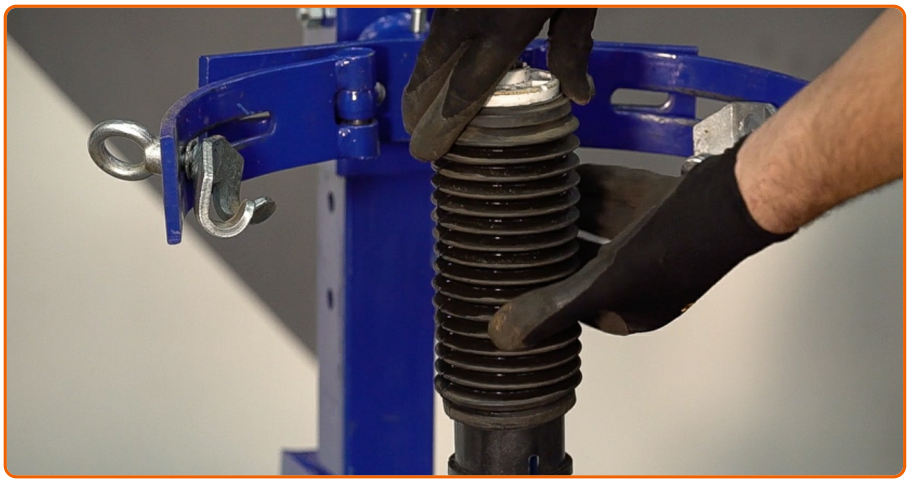
- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

28



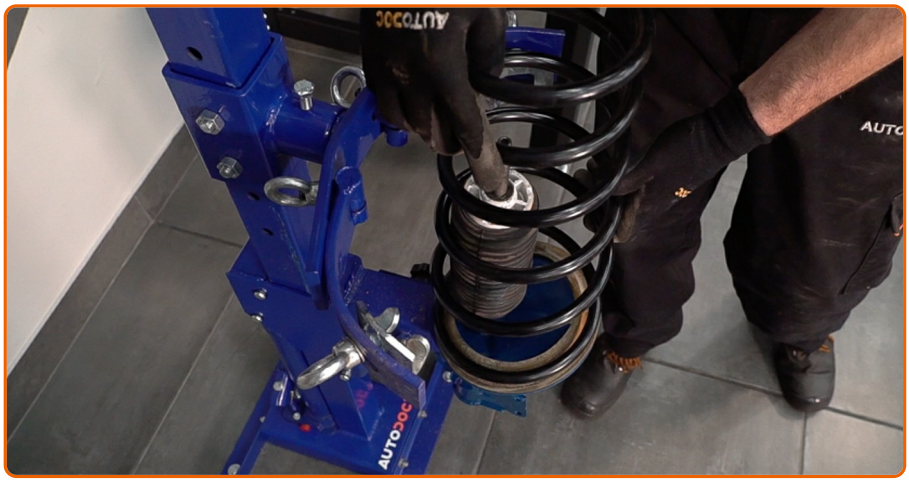
Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

29



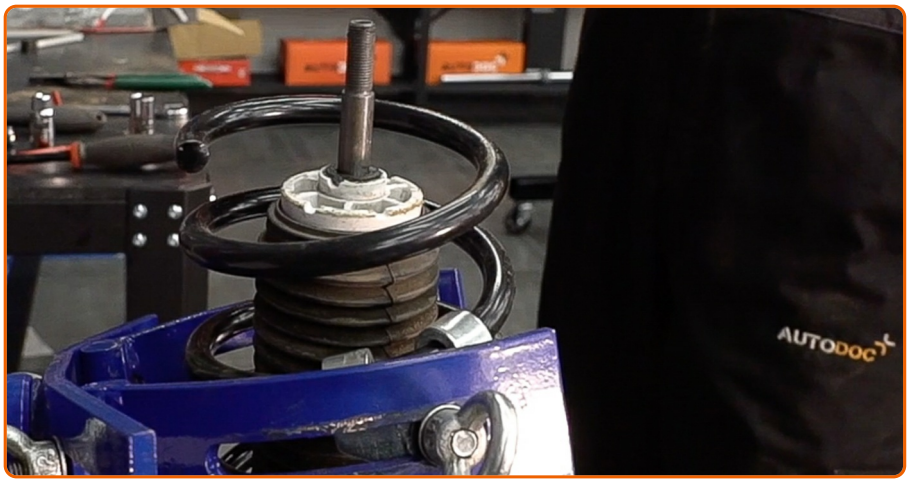
Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

30



Поставете пружината на амортисьора.

31

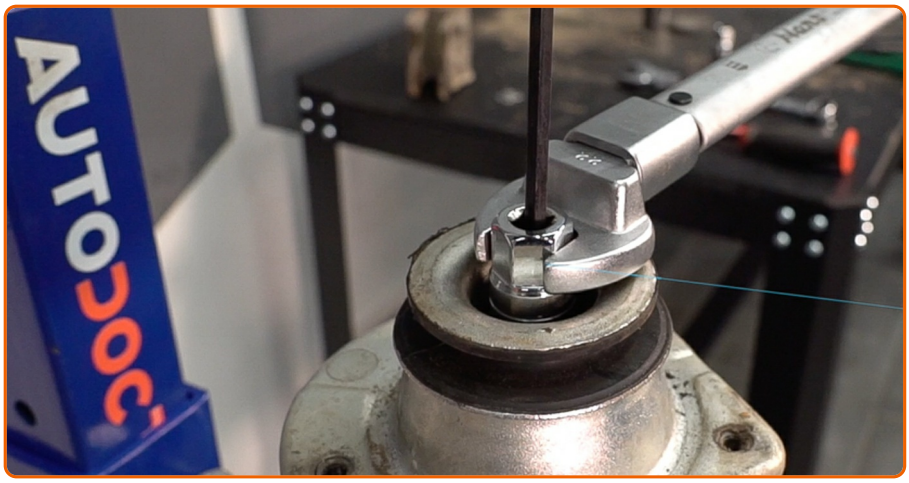


Свийте пружината.

32

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.

33



Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте HEX N°H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

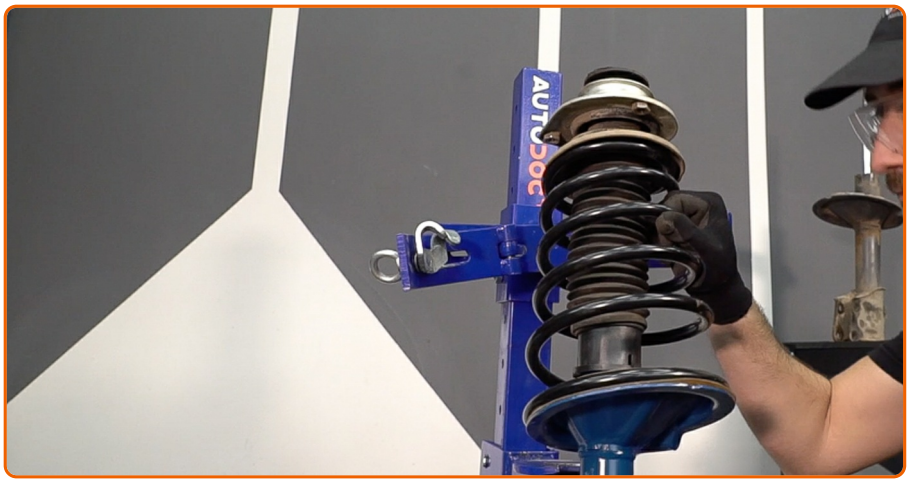
AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

34

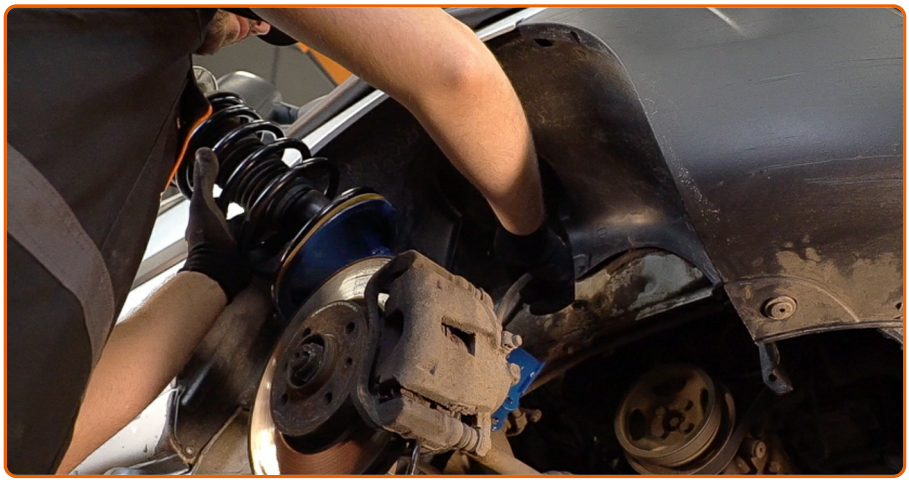
Отпуснете пружината.

35



Премахнете сглобеният макферсон.

36



Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

37

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

38

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

39

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

40

Монтирайте крепежните болтове.

41

Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

42

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте комбиниран гаечен ключ N°19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 83 Nm.

43

Обработете крепежните елементи на спирачния маркуч. Използвайте спрей WD-40.

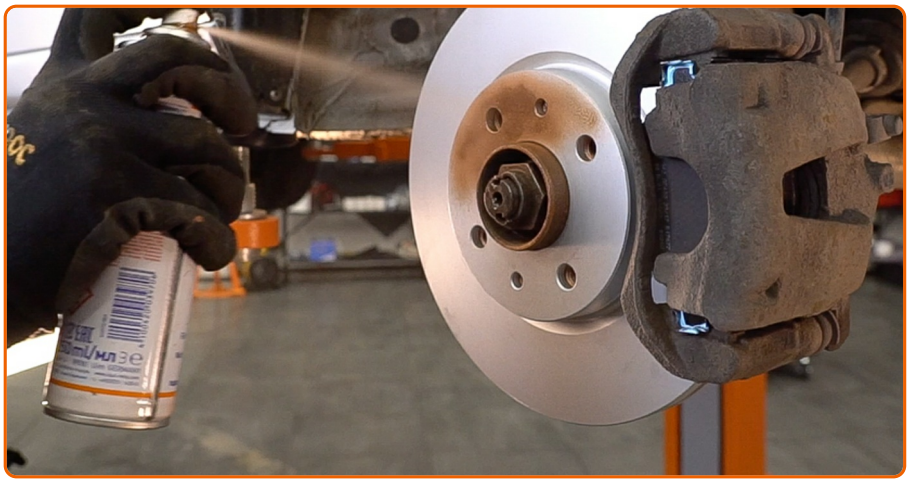
44

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.

45

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

46



Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

47

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

48

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

49

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.

50

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

51

Сложете тапата на тампона на макферсона.

52

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

53

Премахнете покривалото на калника.

54

Затворете капака на двигателя.

55

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

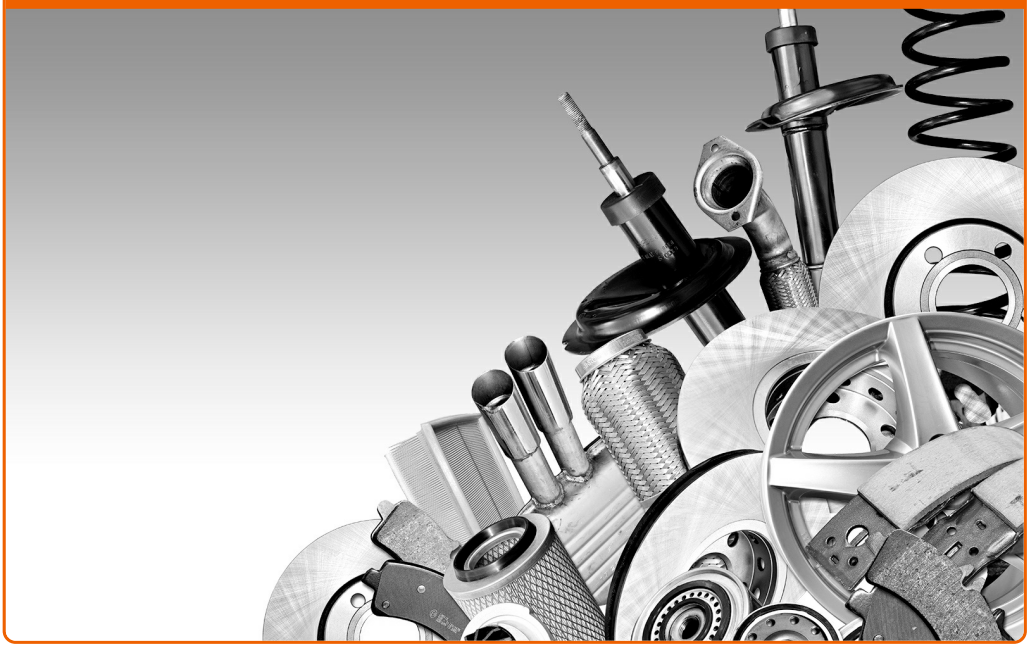
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

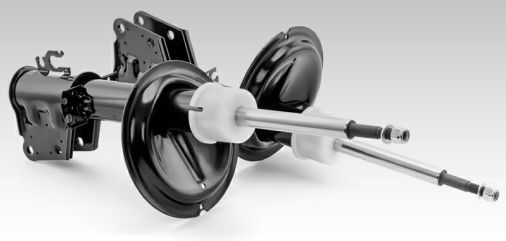
МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



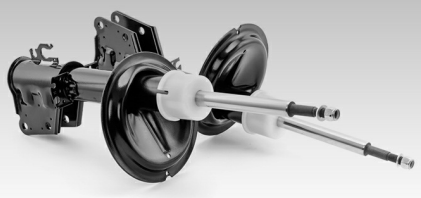
КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ



ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT DOBLO I (223)

АМОРТИСЬОРИ ЗА FIAT: КУПИ СЕГА



АМОРТИСЬОРИ ЗА FIAT DOBLO I (223): НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.