Как да заменим долния носач на независимото окачване на предния мост на FIAT DOBLO I (223)

ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
FIAT DOBLO Cargo (223_) 1.3 D Multijet

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N° 19
- Гаечен накрайник N° 10
- Гаечен накрайник N° 13
- Гаечен накрайник N° 15
- Гаечен накрайник N° 18
- Гаечен накрайник N° 19
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

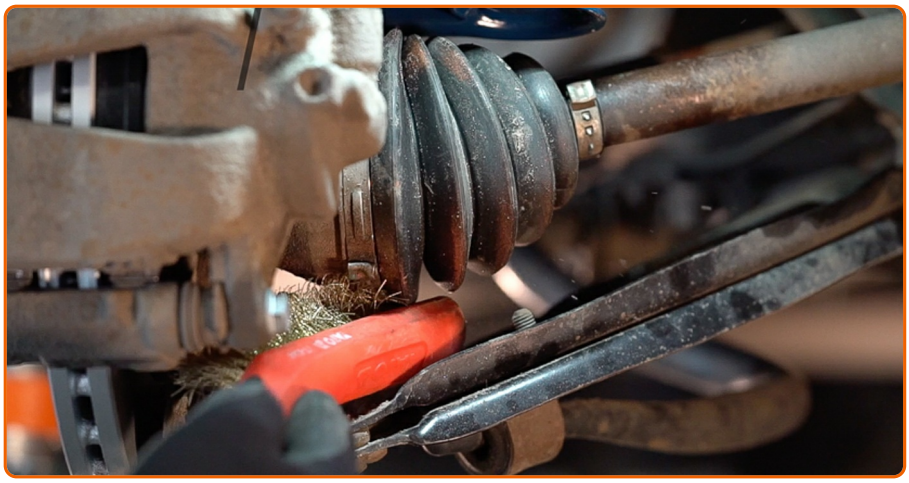
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

6

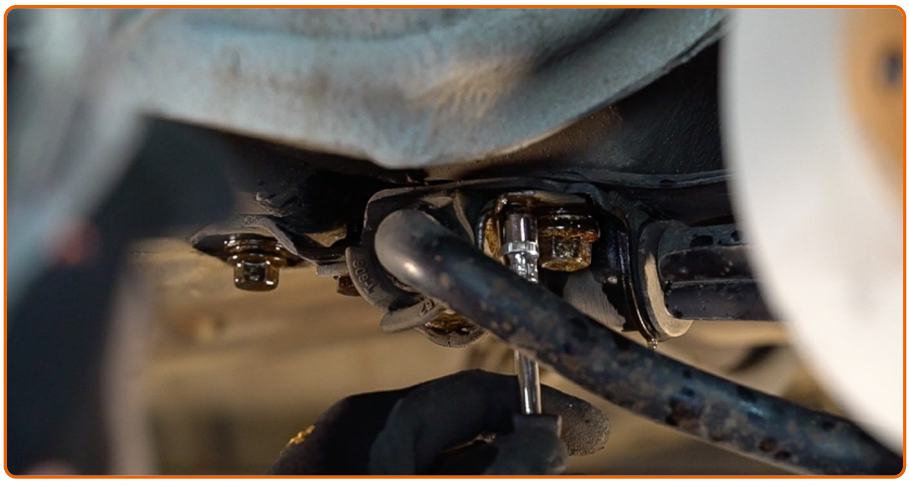


Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.

AUTODOC препоръчва:

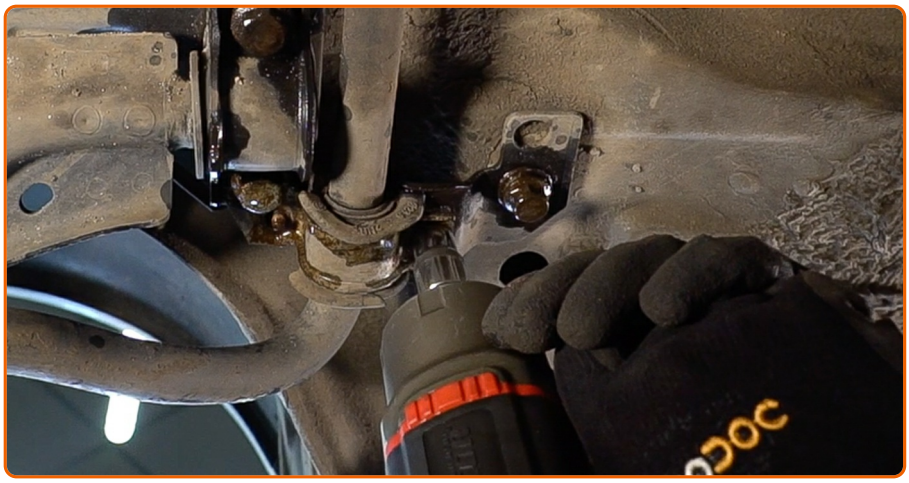
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.
- Носете респиратор.

7



Развийте крепежния елемент на скобата, която свързва носача към стабилизиращата щанга. Използвайте тръбен ключ N°10.

8



Развийте крепежните болтове на скобата, която свързва стабилизиращата щанга с каросерията. Използвайте тръбен ключ N°13.

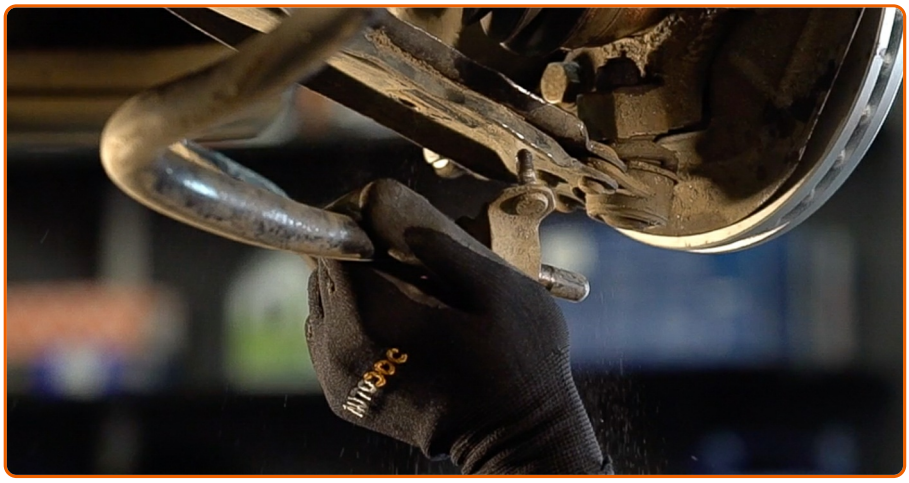
9

Развийте крепежните болтове на скобата, която свързва стабилизиращата щанга към задната част на носача. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте върток.

10

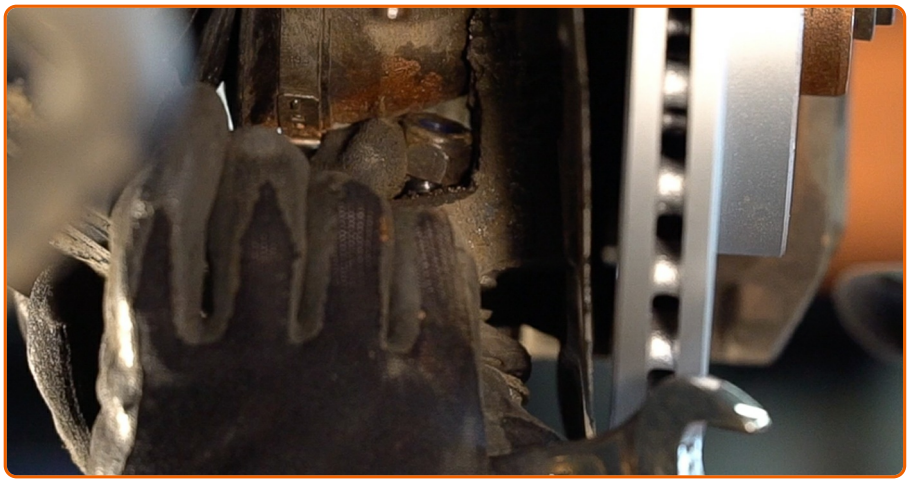
Развийте крепежните болтове на скобата, която свързва стабилизиращата щанга към предната страна на носача. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

11



Откачете стабилизиращата щанга от носача. Използвайте лост тип кози крак.

12



Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19.

13

Премахнете крепящата гайка.

14

Разсъединете долния носач от шенкела.

15

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте върток.

16

Развийте крепежния елемент на скобата, която свързва носача към каросерията. Използвайте тръбен ключ N°15.

17

Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте върток.

18

Премахнете предният крепежен елемент на носача.

19

Снемете носача.

20

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

21

Поставете новия носач.

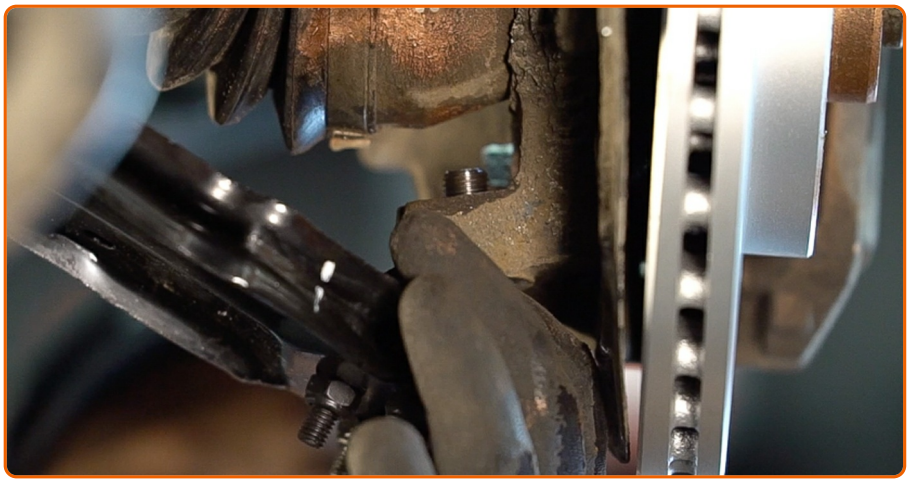
AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

22

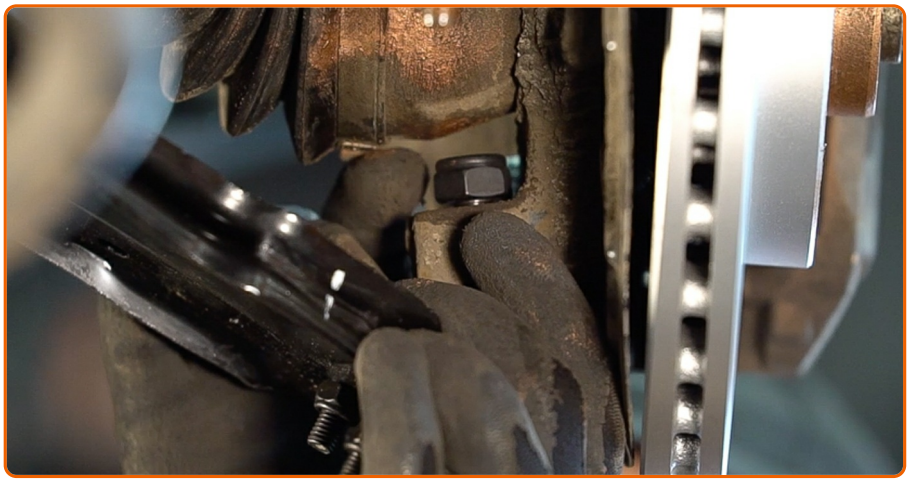
Монтирайте предният крепежен елемент на лоста. Не го затягайте.

23



Съединете долния носач към шенкела.

24



Поставете крепежната гайка на шарнира.

25

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

26

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.

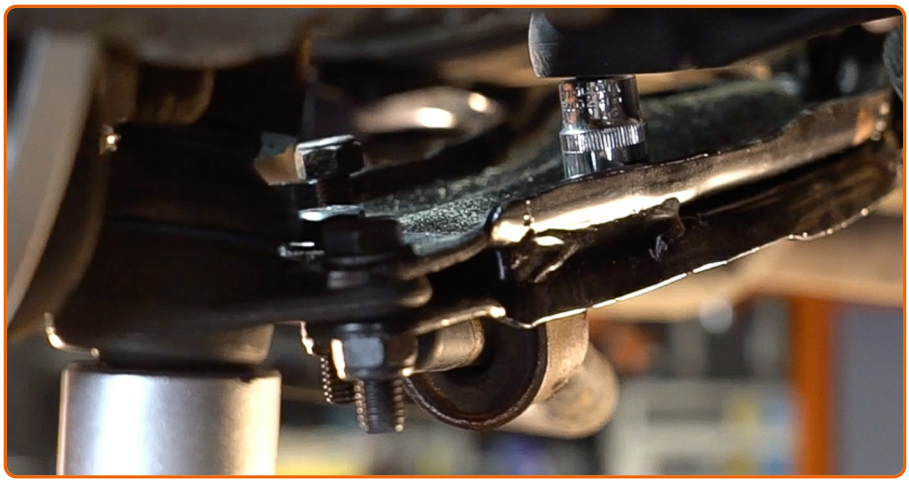
27

Завийте крепежния елемент на скобата, която свързва носача към каросерията. Използвайте тръбен ключ N°15.

28

Свържете стабилизиращата щанга към носача.

29

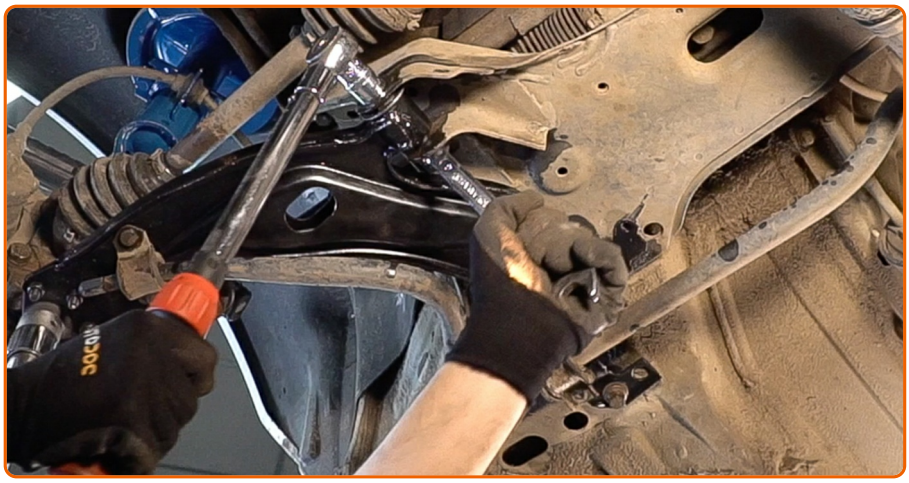


Завийте крепежните болтове на скобата, която свързва стабилизиращата щанга към предната страна на носача. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

30

Завийте крепежния елемент на скобата, която свързва стабилизиращата щанга към задната страна на носача. Използвайте тръбен ключ N°18.

31

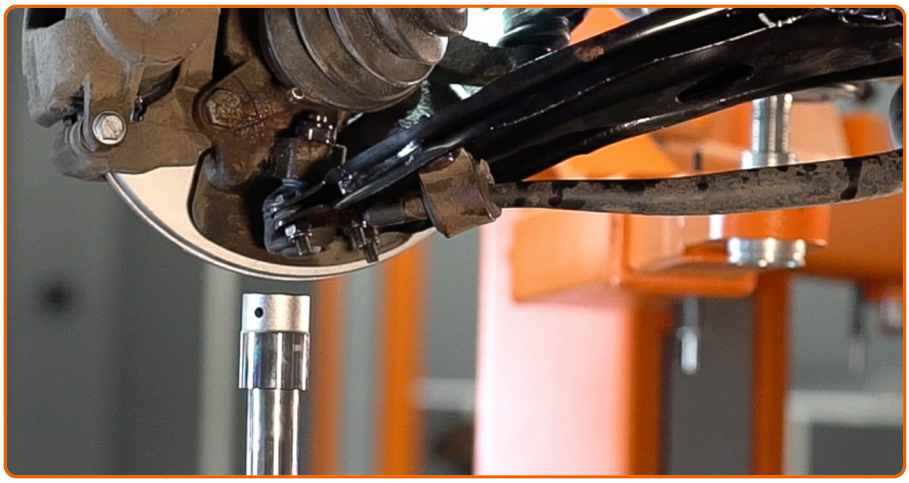


Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

32

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

33

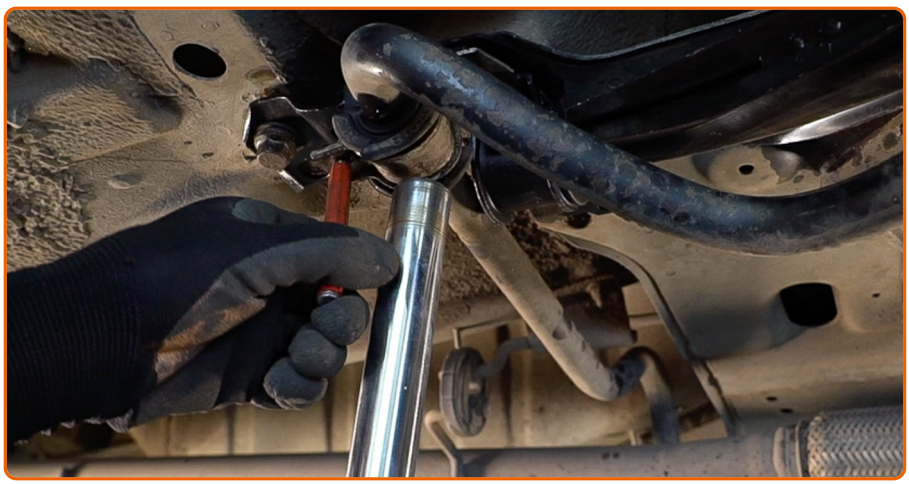


Махнете опората поставена под носача.

AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

34



Подпирайте биалетката. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

35

Изравнете крепежните отверстия на биалетката и носача на окачването. Използвайте клин.

36

Завийте крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към каросерията. Използвайте тръбен ключ №13.

37

Премахнете трансмисионния крит изпод биалетката.

AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

38

Завийте крепежния елемент на скобата, която свързва носача към стабилизиращата щанга. Използвайте тръбен ключ N°10. Изполвайте тресчотен ключ.

39

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.

40

Затегнете крепежния елемент на скобата, която свързва носача към каросерията. Използвайте тръбен ключ N°15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.

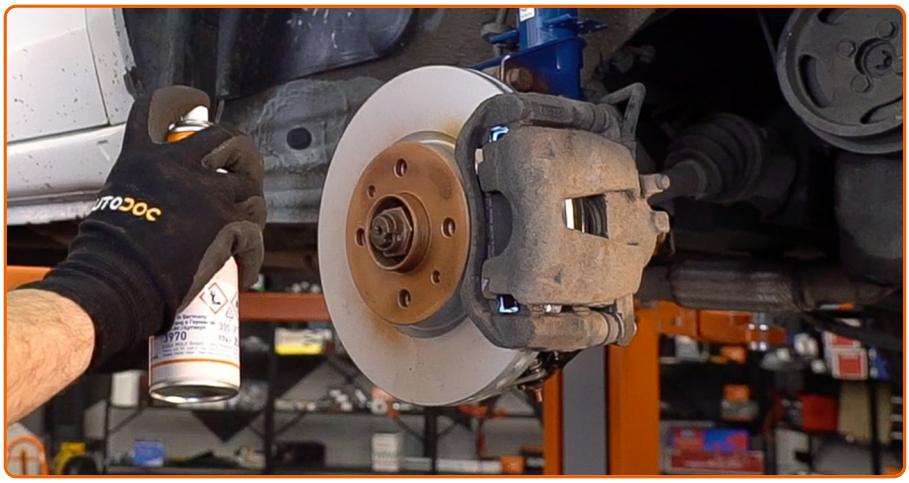
41

Затегнете крепежните елементи, които свързват стабилизиращата щанга към носача на окачването. Използвайте тръбен ключ N°13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

42

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

43



Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

44

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

45

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

46

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

47

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

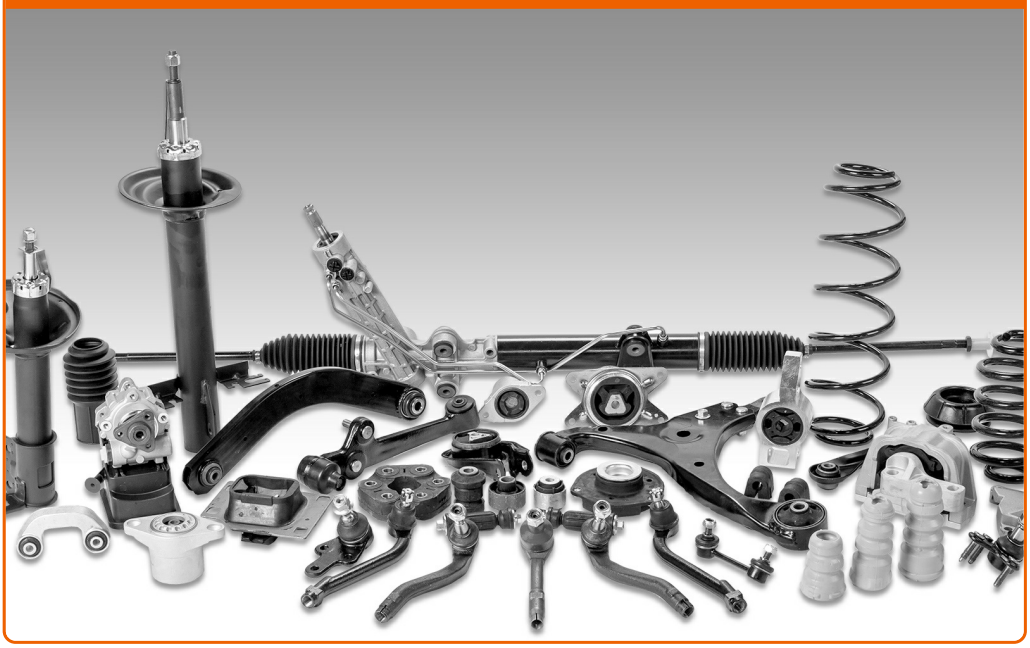
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FIAT

НОСАЧИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FIAT DOBLO I (223)

НОСАЧИ ЗА FIAT: КУПИ СЕГА

НОСАЧИ ЗА FIAT DOBLO I (223): НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.