Как да заменим лагера на предната главина на Volkswagen Golf IV (1J)

ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW BORA (1J2) 1.6, VW BORA Variant (1J6) 1.6, VW GOLF IV (1J1) 1.6, VW GOLF IV Variant (1J5) 1.6, VW POLO CLASSIC (6V2) 100 1.6, VW POLO Variant (6V5) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

НУЖНИ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ N°18
- Комбиниран гаечен ключ N°19
- Гаечен накрайник N° 18
- Гаечен накрайник N° 19
- Гаечен накрайник N° 30
- HEX накрайник N°H7
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоска отвертка
- Лост тип кози крак
- Зегер клещи
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Клин за застопоряване на автомобил

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VOLKSWAGEN GOLF IV (1J)
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете

4

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

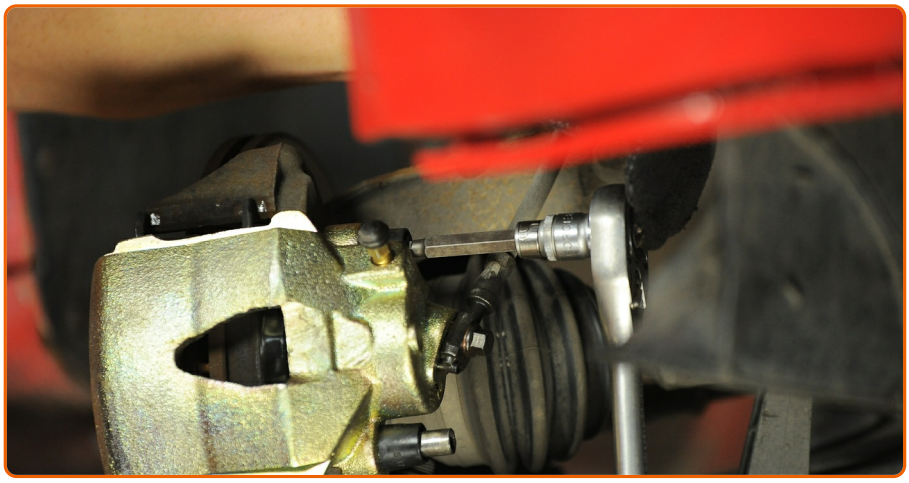
6

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.

7.1

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат

7.2



Използвайте HEX N°H7. Използвайте тресчотен ключ.

8

Демонтирайте супорта

AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

9

Демонтирайте спирачния диск

10

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ N°30.

11

Отстранете задвижващия вал

12

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ N°19. Изполвайте тресчотен ключ.

14

Отделете кормилния накрайник от шенкела.

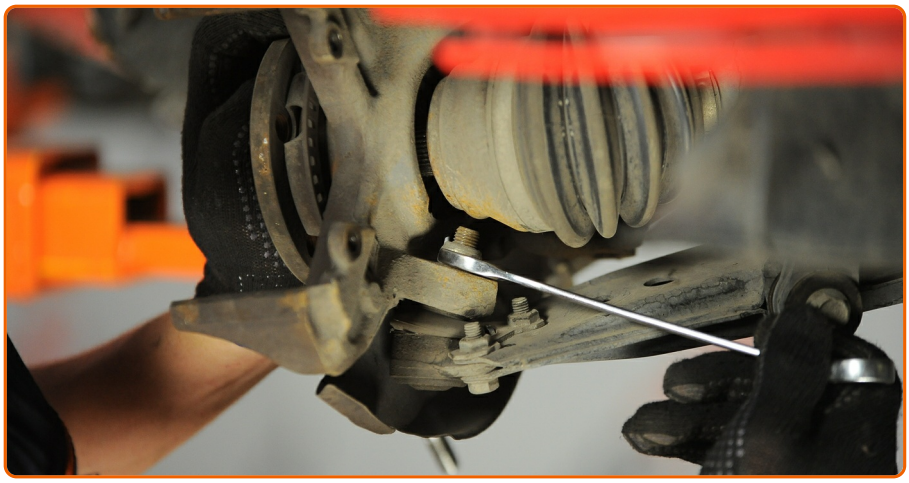
15

Демонтирайте датчина на ABS от шенкела Използвайте права отвертка.

16

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

17



Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19.

18

Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.

19

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

20

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Изполвайте тресчотен ключ.

21

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте чук.

22

Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

23

Избийте главината на колелото от вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.

24

Демонтирайте зегерката. Използвайте зегер клещи.

25

Избийте лагера на главината на колелото.

26

Набийте новия лагер в шенкела.

27

Поставете зегерката. Използвайте зегер клещи.

28

Пресовайте главината във вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

29

Монтирайте главината на шенкела.

30

Монтирайте шенкела с поставената главина.

31

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте чук.

32

Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 18. Използвайте тръбен ключ N°18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

33

Монтирайте полуоската към главината на колелото.

34

Съединете долния носач към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

35

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 52 Nm.

36

Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ N°30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 132 Nm.

37

Поставете датчика на ABS на шенкела и го закрепете.

38

Съединете кормилния накрайник към шенкела.

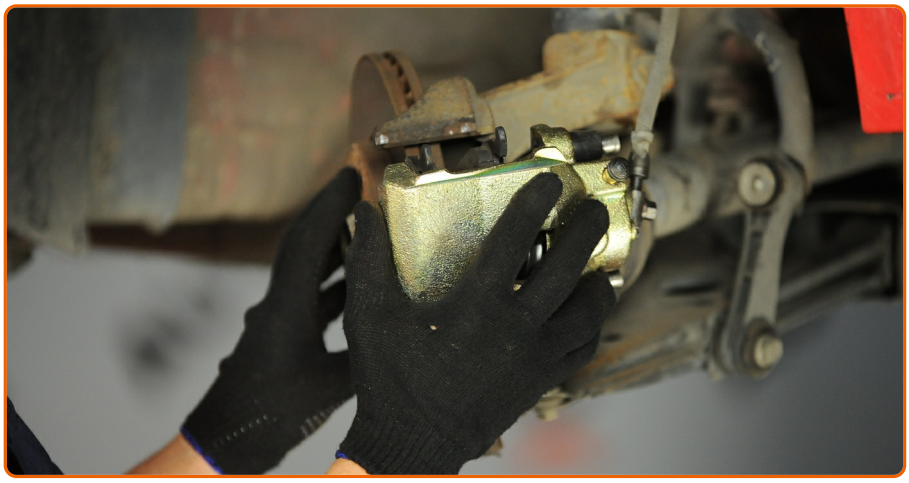
39

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ N°19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

40

Монтирайте спирачния диск

41.1



Поставете спирачния апарат и го захванете.

41.2

Използвайте HEX N°H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

42

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.

43

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

44

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

45

Монтирайте колелото

AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

46

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

47

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

48

Премахнете криковете и клиновете.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

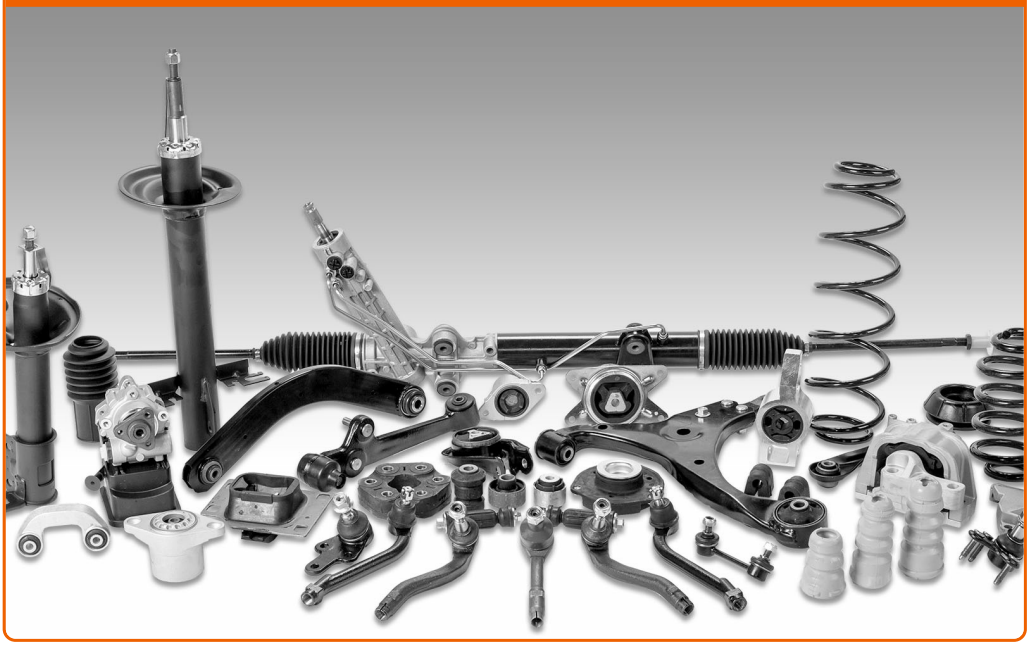
ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VOLKSWAGEN

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VOLKSWAGEN GOLF IV (1J)

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА ЗА VOLKSWAGEN: КУПИ СЕГА

ЛАГЕРИ ЗА ГЛАВИНА ЗА VOLKSWAGEN GOLF IV (1J): НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.