**ВИДЕО УРОЦИ**

## ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ E-CLASS (W211) E 220 CDI (211.006), MERCEDES-BENZ E-CLASS T-Model (S211) E 220 T CDI (211.206)

---

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

# СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – MERCEDES W211 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник N° 13
- Гаечен накрайник N° 17
- Гаечен накрайник N° 21
- Комбиниран гаечен ключ N°21
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Върток
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

## Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W211. Професионалистите препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mercedes W211 – трябва да се извърши с изключен двигател.

# ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

## Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W211. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

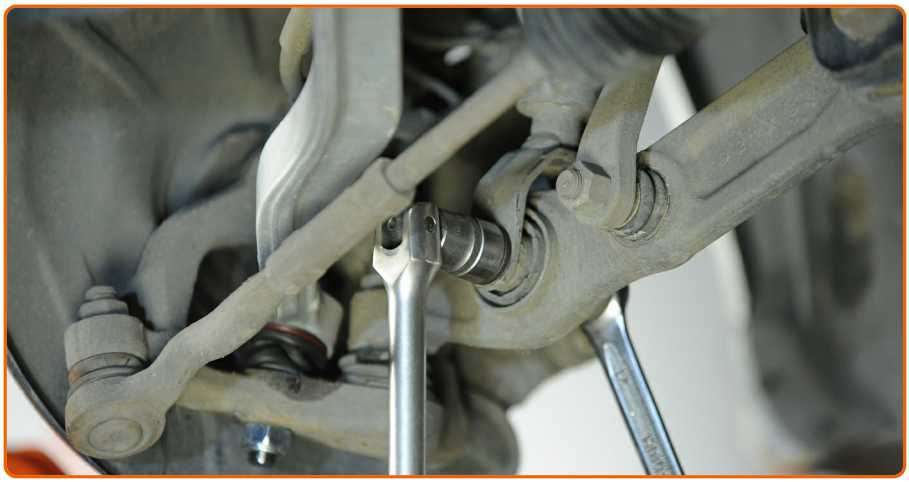
5

Отстранете колелото.

6

Почистете крепежния болт, който свързва вилката на амортисьора с долния носач. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

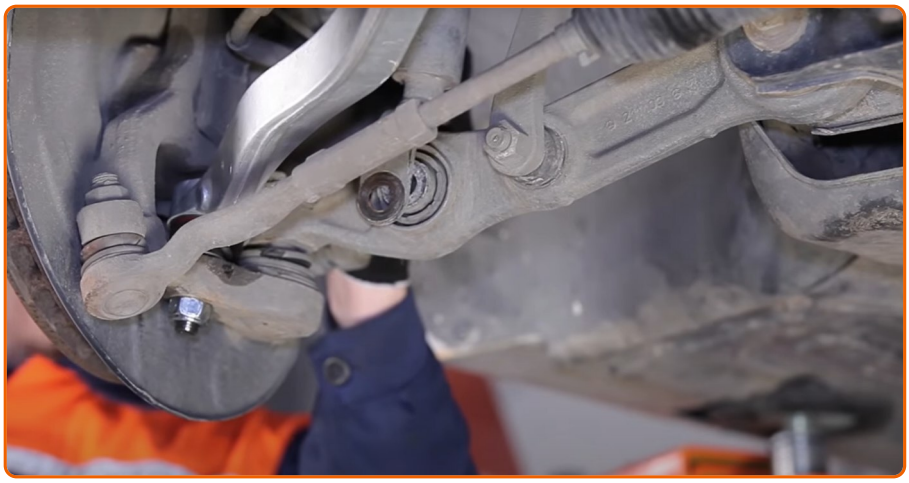


Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортисьора с долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте върток.

8

Премахнете крепежния болт.

9



Откачете долната част на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.

10

Спуснете автомобила.

11

Отворете капака на двигателя.

12

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

13

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

14

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ N°13. Изполвайте тресчотен ключ.

## AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Mercedes W211

15

Демонтирайте МакФерсона.

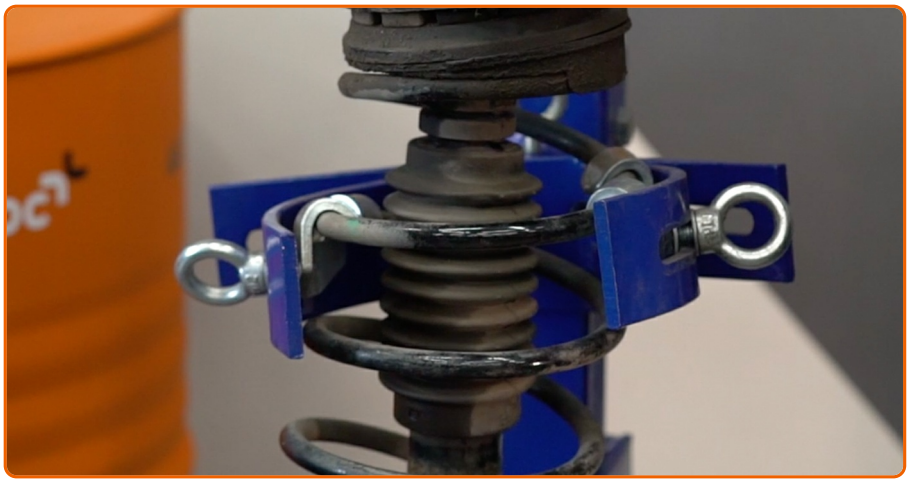
16

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

## Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W211. Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

17

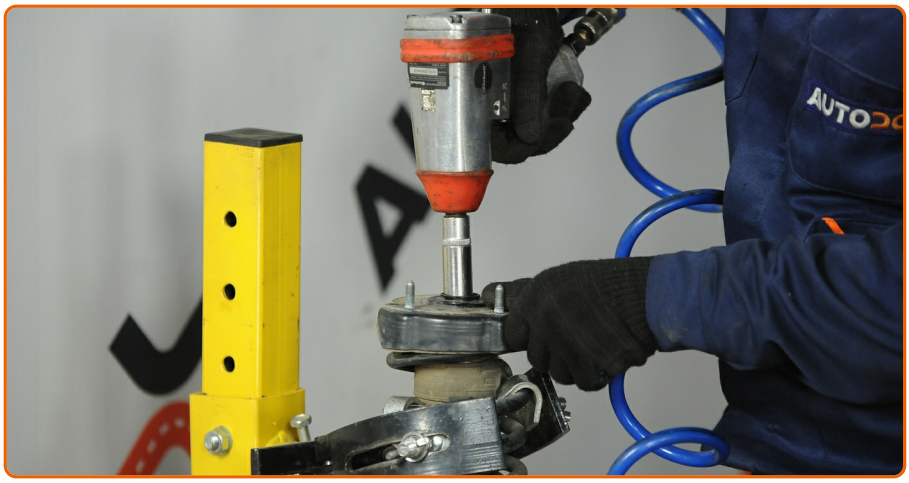


Свийте пружината.

18

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

19



Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.

20

Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте права отвертка.

## Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W211. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

21

Премахнете гумения дистанционен пръстен на пружината. Използвайте права отвертка.

22

Монтирайте гумения дистанционен пръстен на пружината.

23

Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

24

Монтирайте новата горна опора на амортисьора.

25

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

## Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W211. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

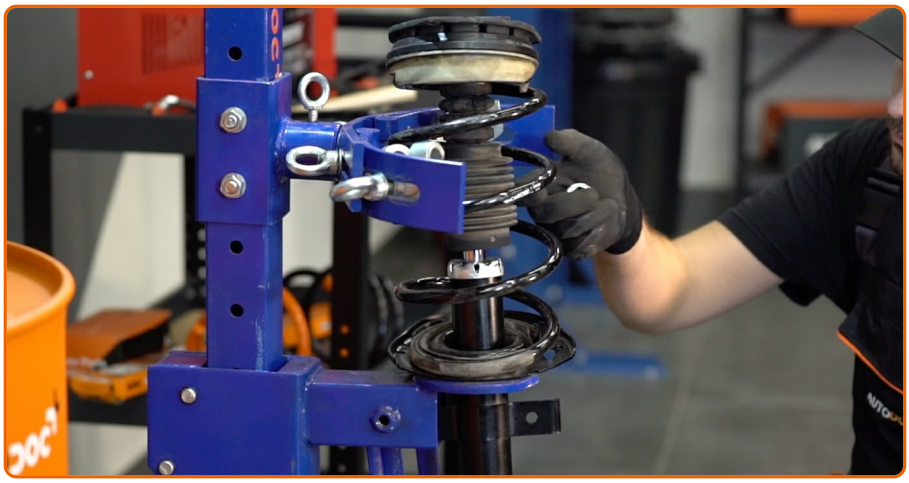
26

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

27

Отпуснете пружината.

28



Премахнете сглобеният макферсон.

29

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

30

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

## AUTODOC препоръчва:

- Mercedes W211 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

**31**

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ N°13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 37 Nm.

**32**

Премахнете покривалото на калника.

33

Затворете капака на двигателя.

34

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

35

Закрепете долната част на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.

36

Монтирайте крепежния болт.

37

Закрепете крепежните елементи свързващи вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте тръбен ключ N°21. Изполвайте тресчотен ключ.

38

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

39

Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортисьора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 21. Използвайте тръбен ключ N°21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.

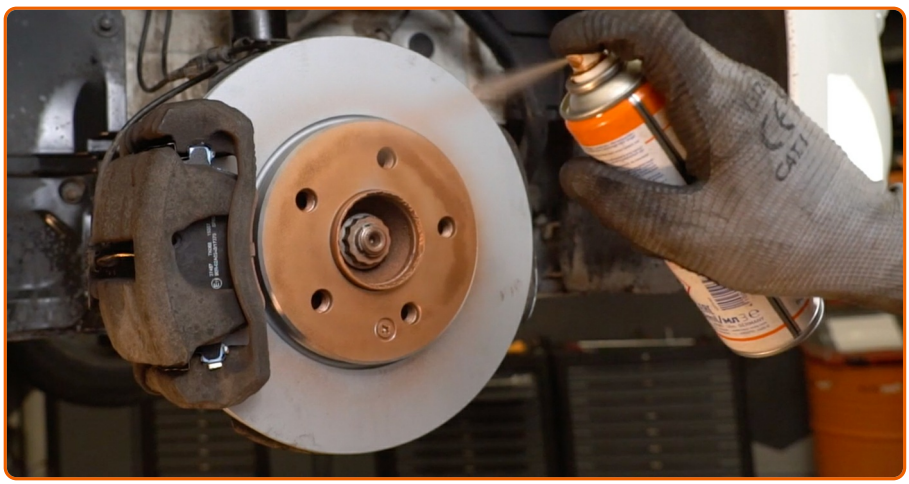
40

Премахнете опората под шенкела.

## AUTODOC препоръчва:

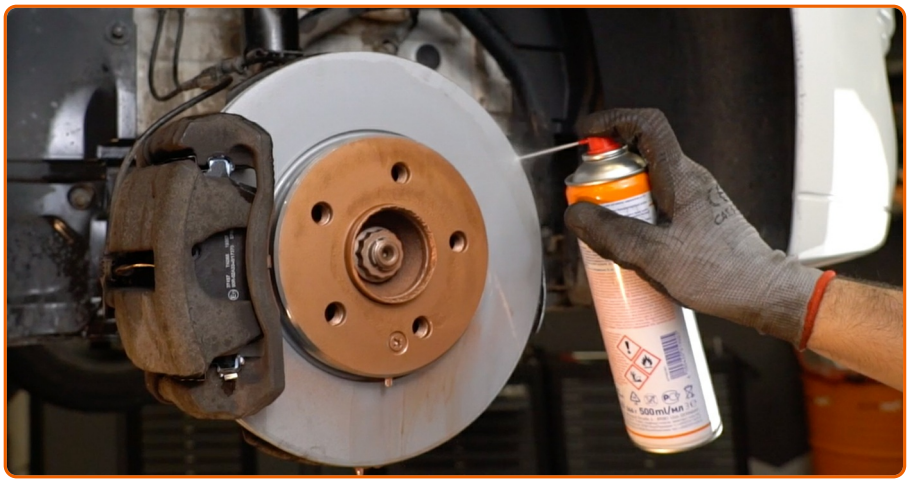
- Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W211. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

41



Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

42



Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

## Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W211. AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

43

Монтирайте колелото.

# Смяна на: тампон макферсон – Mercedes W211. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

44

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

45

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

46

Премахнете криковете и клиновете.

## БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

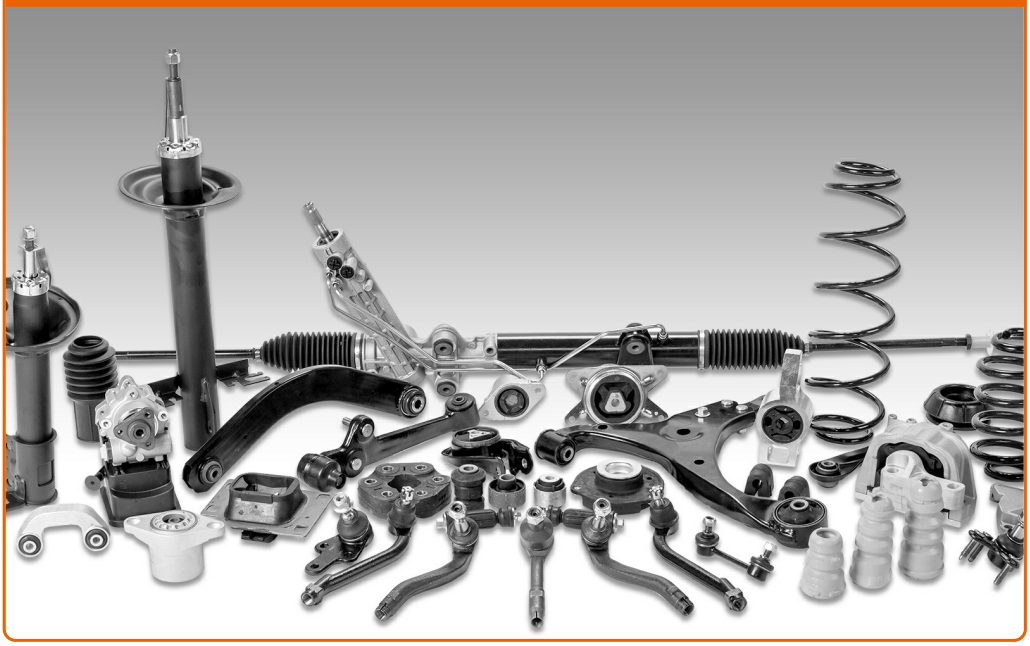
ДА НЕ

**СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!**

# AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

## МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

## ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ



КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

## ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES W211

## ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

## ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА MERCEDES W211: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

## ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.