



Как се сменят задни  
амортизатори на **Toyota**  
**Yaris P1** – Ръководство  
за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
TOYOTA Yaris Хечбек (\_P1\_) 1.0 (SCP10\_), TOYOTA Yaris Хечбек (\_P1\_) 1.4 D-4D (NLP10\_), TOYOTA Yaris Хечбек (\_P1\_) 1.3 (SCP12\_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – TOYOTA YARIS P1 –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Плоска Отвертка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

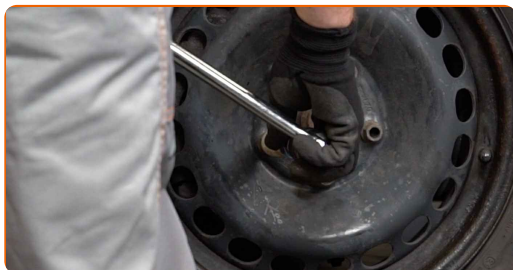
**Смяна на: амортисьори – Toyota Yaris P1. AUTODOC препоръчва:**

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – Toyota Yaris P1.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

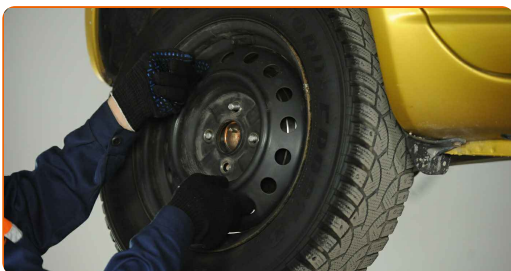


Смяна на: амортизъри – Toyota Yaris P1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

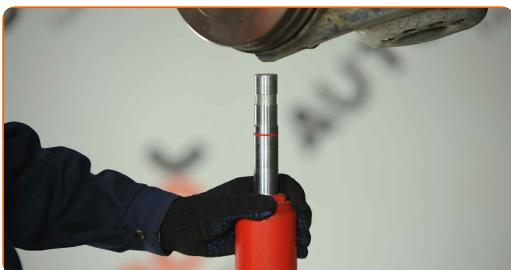
5

Отстранете колелото.



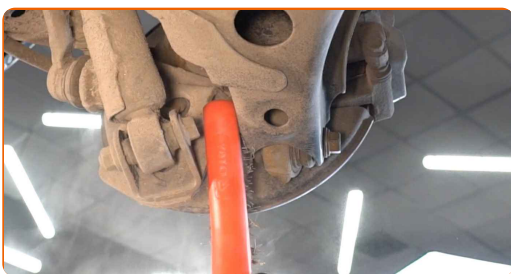
6

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



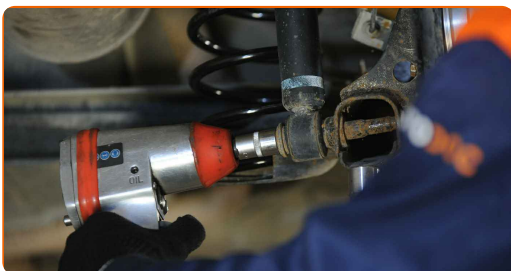
7

Почистете крепежните елементи на амортизъра. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



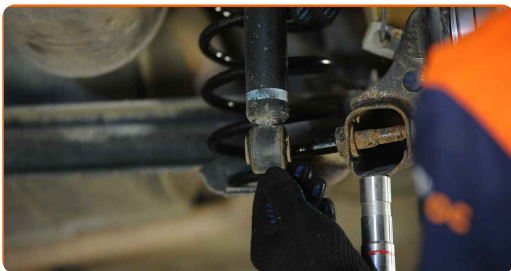
8

Развийте закрепването на долната част на амортизъра. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



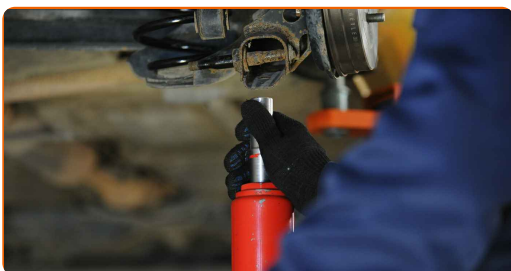
9

Откачете долната част на амортисьора.



10

Махнете опората из под задния мост.



### AUTODOC препоръчва:

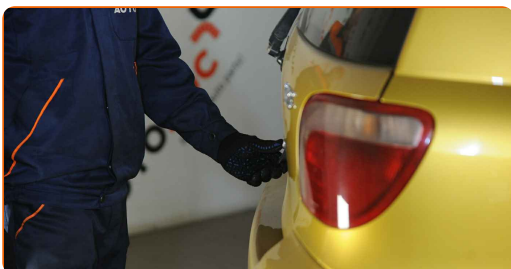
- Смяна на: амортисьори – Toyota Yaris P1. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

11

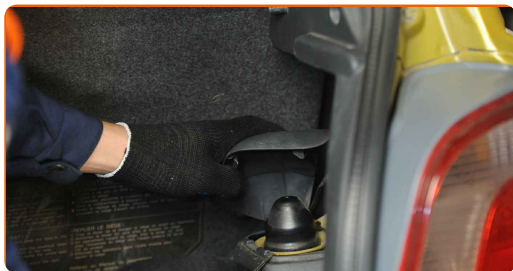
Спуснете автомобила.

12

Отворете капака на багажника.



**13** Демонтирайте защитните капачки на опората на амортисьора. Използвайте права отвертка.

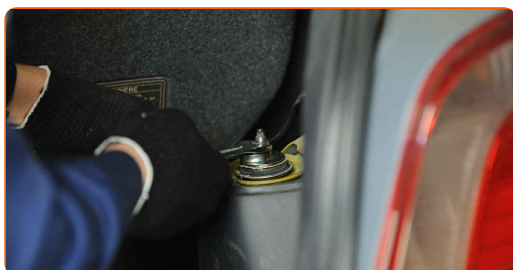


**14** Премахнете тапа от горния крепежен елемент на амортисьора.



**15** Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**16** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14 (2 броя).

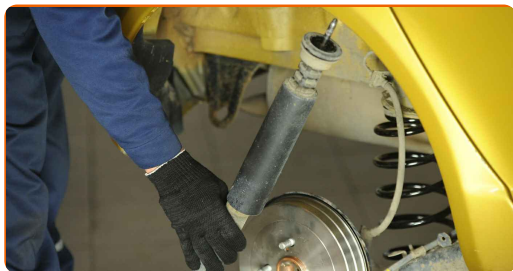


### Смяна на: амортисьори – Toyota Yaris P1. Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

17

Демонтирайте амортисьора.



18

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – Toyota Yaris P1. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

19

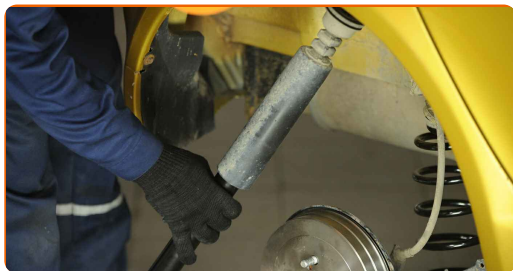
Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.





20

Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.

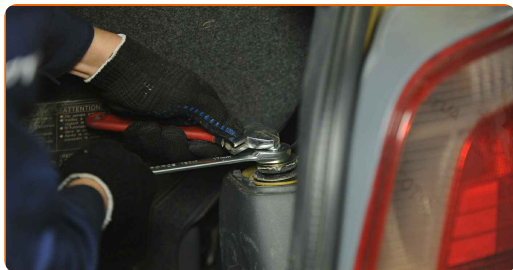


Смяна на: амортисьори – Toyota Yaris P1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да предотвратите нараняване, придържайте амортисьора при завиване на крепежните болтове.

21

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14 (2 броя). Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



22

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

23

Поставете тапата на горния крепежен елемент на амортисьора.



**24** Поставете защитната капачка на опората на амортисьора.

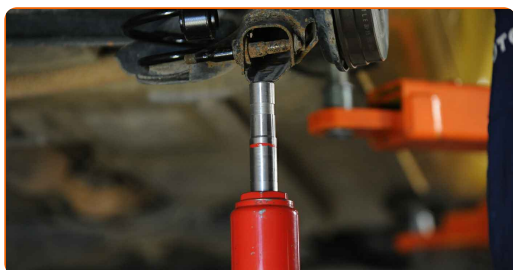


**25** Затворете корите на багажника.

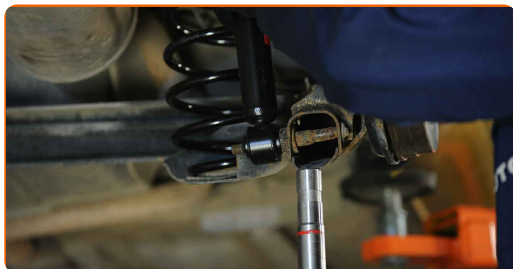


**26** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**27** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



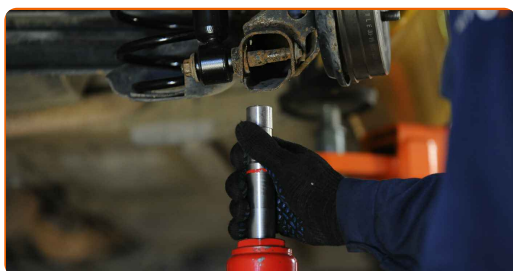
**28** Закрепете долната част на амортисьора.



- 29** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 88 Nm.



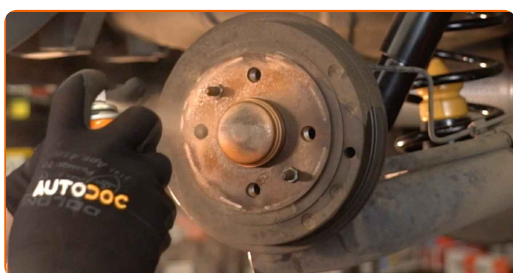
- 30** Махнете опората из под задния мост.



### AUTODOC препоръчва:

- Toyota Yaris P1 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 31** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



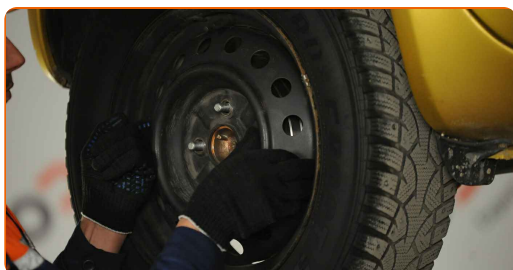
- 32** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: амортисьори – Toyota Yaris P1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Toyota Yaris P1

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA YARIS P1](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА TOYOTA YARIS P1: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ](#)

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.