

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни
пружини на **Toyota**
Yaris P1 – Ръководство
за смяна

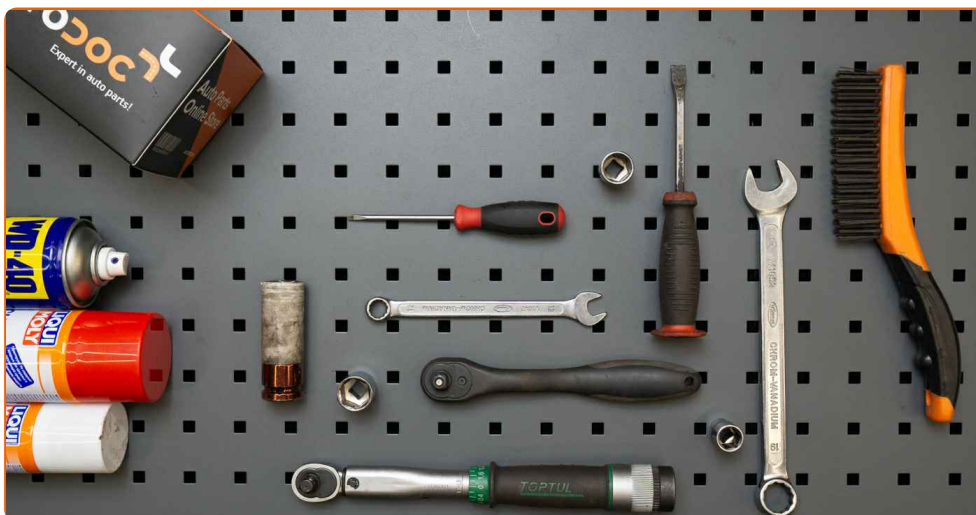
ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA Yaris Хечбек (_P1_) 1.0 (SCP10_), TOYOTA Yaris Хечбек (_P1_) 1.3 (SCP12_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – TOYOTA YARIS P1.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №12
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

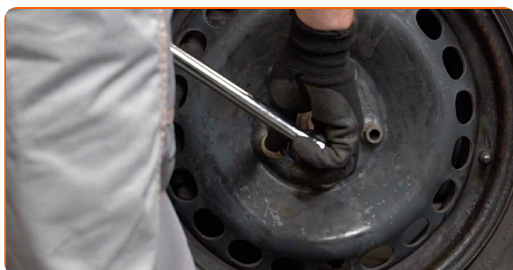
Смяна на: пружини – Toyota Yaris P1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – TOYOTA YARIS P1. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: пружини – Toyota Yaris P1. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

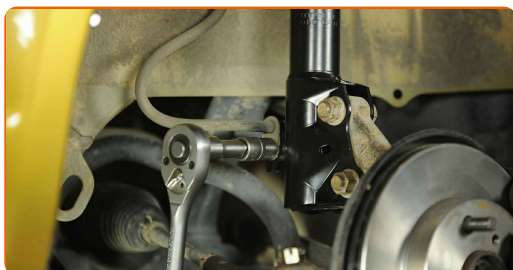


6

Почистете крепежния елемент на скобата, която свързва спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.

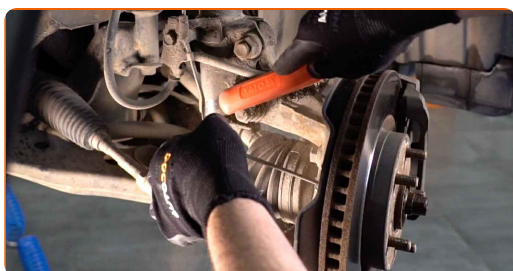


8

Демонтирайте конзолата от амортизьора.

9

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

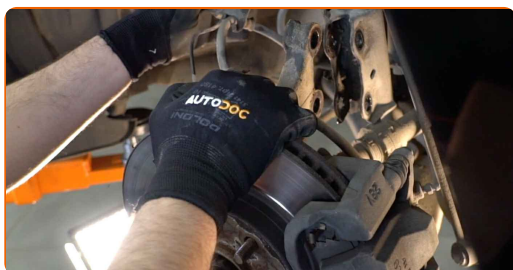


- 10** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Премахнете крепежните болтове.

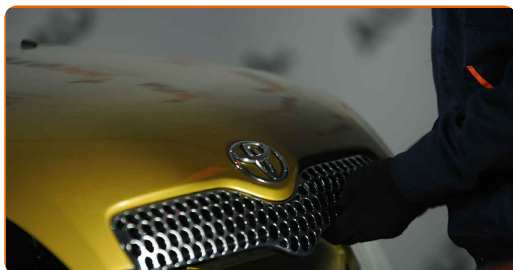
- 12** Отделете шенкела от амортисьора.



- 13** Спуснете автомобила.



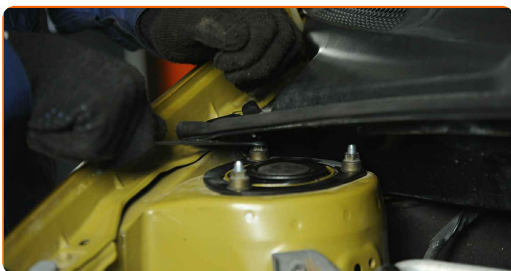
- 14** Отворете капака на двигателя.



15 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

16 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

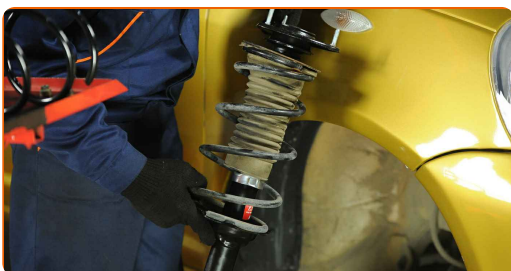
17 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12.



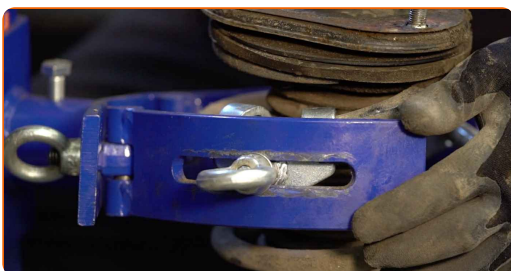
Смяна на: пружини – Toyota Yaris P1. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

18 Демонтирайте МакФерсона.



19 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – Toyota Yaris P1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

20 Свийте пружината.

21 Демонтирайте декоративния капак на опората на амортизьора. Използвайте права отвертка.



22 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



23 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

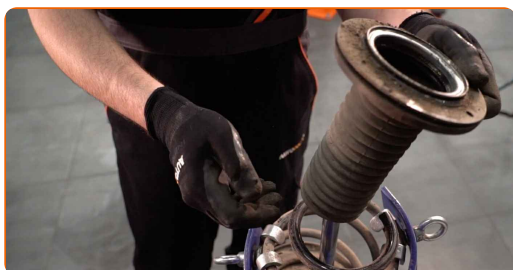


24 Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте права отвертка.



25 Освободете спиралната пружина.

26 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Toyota Yaris P1. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

27 Демонтирайте пружината.



28 Поставете пружината на амортизатора.



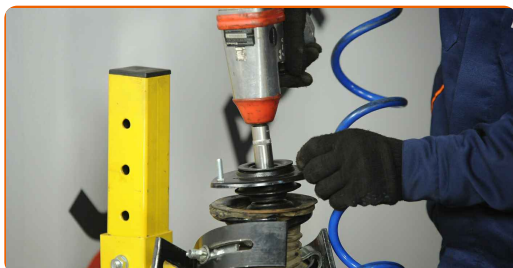
29 Монтирайте маншона и буфера към амортизатора.

30 Свийте пружината.

31 Монтирайте горния тампон на амортизатора и опорния лагер.



32 Стегнете гайката на пръта на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 33 Nm.

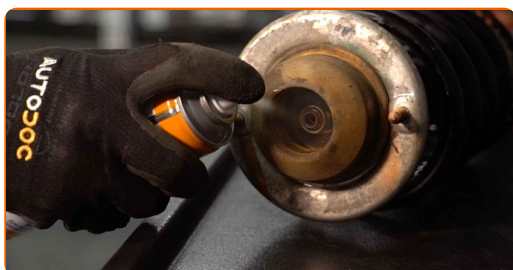


Смяна на: пружини – Toyota Yaris P1. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

33

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



34

Монтирайте декоративния капак на опората на амортизьора.



35

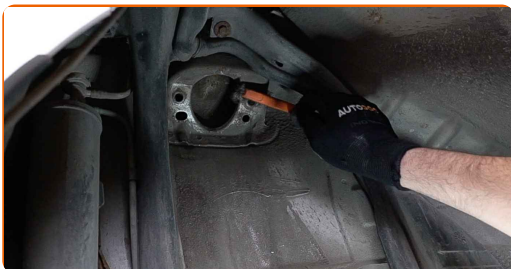
Отпуснете пружината.

36

Премахнете сглобеният макферсон.

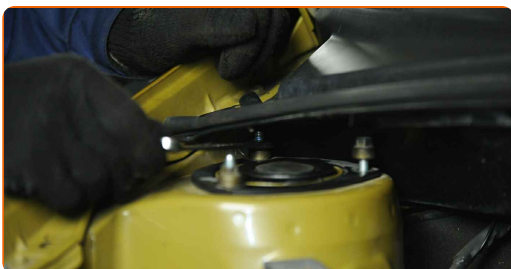


37 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



38 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.

39 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

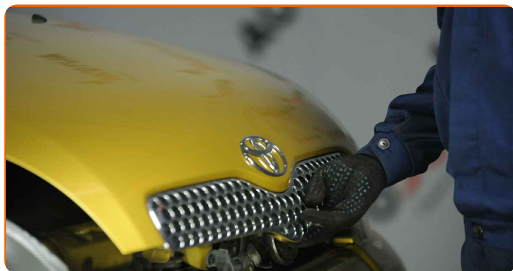
- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. Toyota Yaris P1.

40 Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



41 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

42 Премахнете покривалото на калника. Затворете капака на двигателя.



43 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

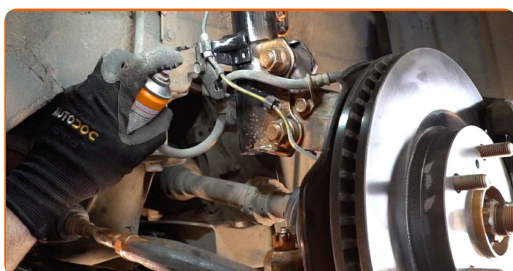
44 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

45 Монтирайте крепежните болтове.

46 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 132 Nm.

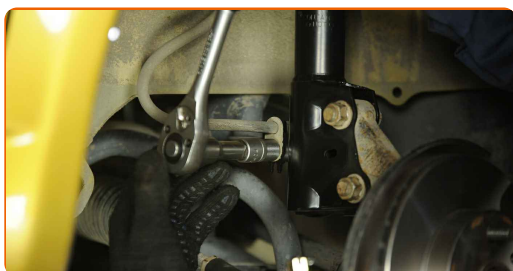


47 Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



48 Монтирайте конзолата към амортизьора.

- 49** Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



- 50** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



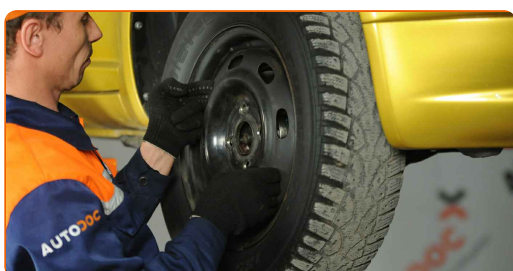
- 51** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Toyota Yaris P1. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 52** Монтирайте колелото.



Смяна на: пружини – Toyota Yaris P1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

53

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



54

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



55

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA YARIS P1](#)[ПРУЖИНИ ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА](#)[ПРУЖИНИ ЗА TOYOTA YARIS P1: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.