

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна
биалетка на **Toyota**
Yaris P1 – Ръководство
за смяна

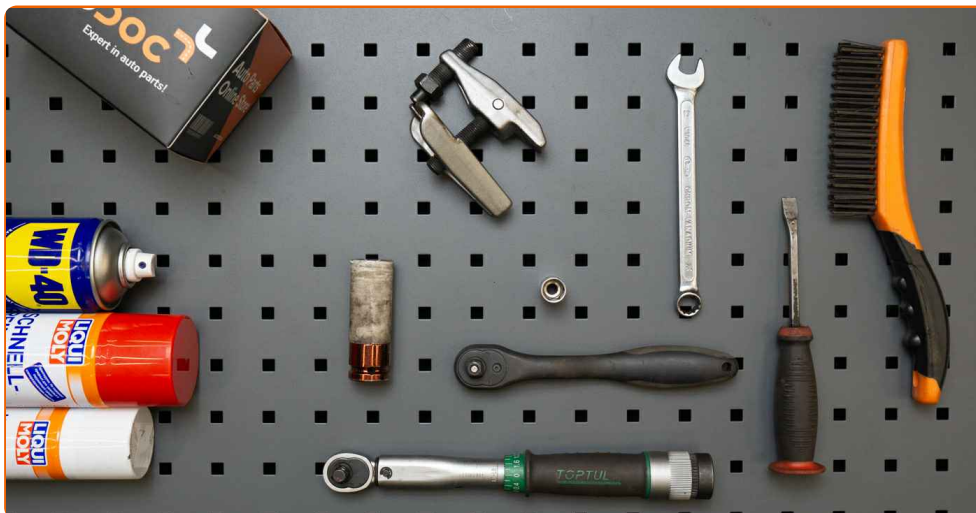
ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA Yaris Хечбек (_P1_) 1.0 (SCP10_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.3, TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.5, TOYOTA Yaris Хечбек (_P1_) 1.5 (NCP13_), TOYOTA Yaris Хечбек (_P1_) 1.4 D-4D (NLP10_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.4 D-4D, TOYOTA Yaris Хечбек (_P1_) 1.3 (SCP12_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.5 4WD (NCP21_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – TOYOTA YARIS P1.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

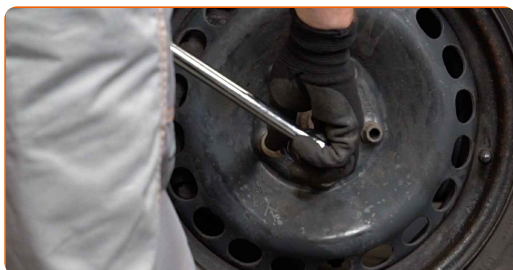
Смяна на: биалетка – Toyota Yaris P1. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на Toyota Yaris P1 по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – ТОУОТА YARIS P1. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Toyota Yaris P1

5

Отстранете колелото.

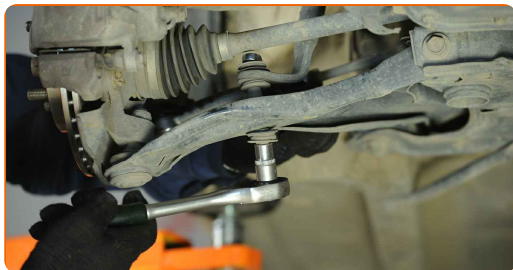


6

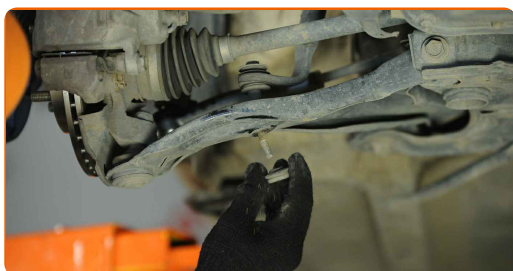
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

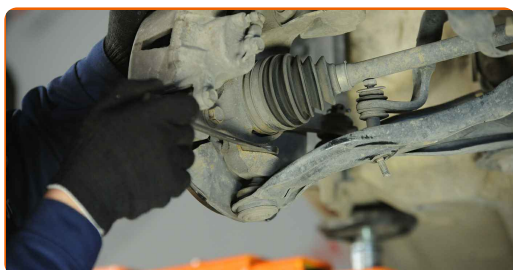


- 8** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

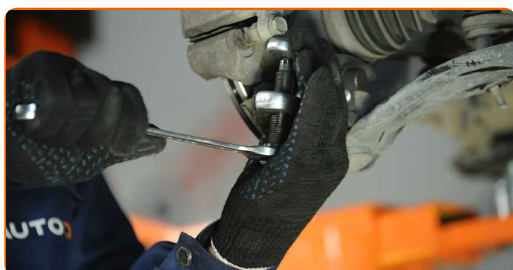


- 9** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

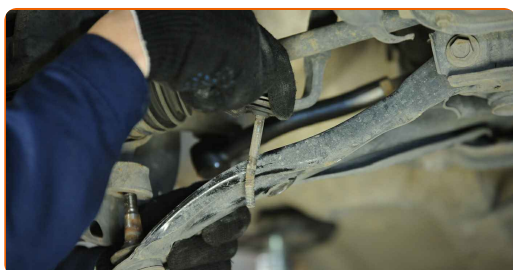
- 10** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



- 11** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 12** Снемете биалетката.

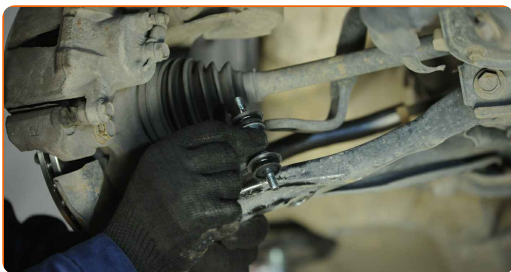


Смяна на: биалетка – Toyota Yaris P1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

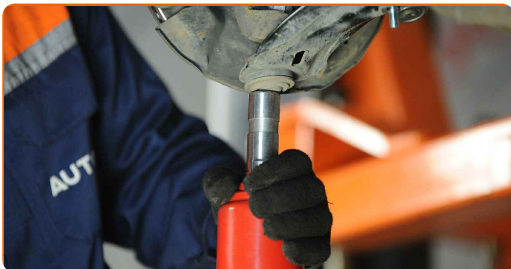
- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

13 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

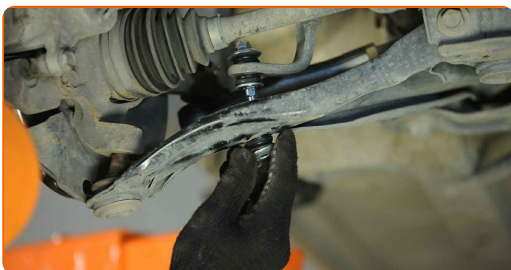
14 Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



15 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



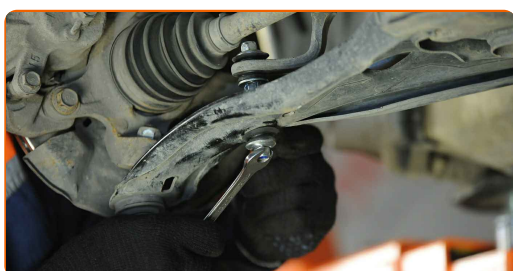
16 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



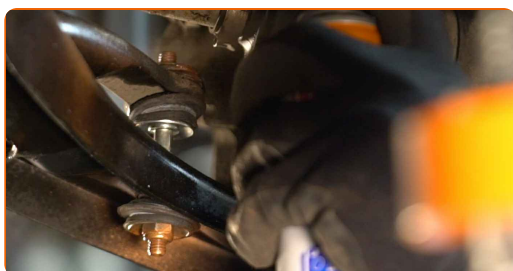
17.1 Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача.



17.2 Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



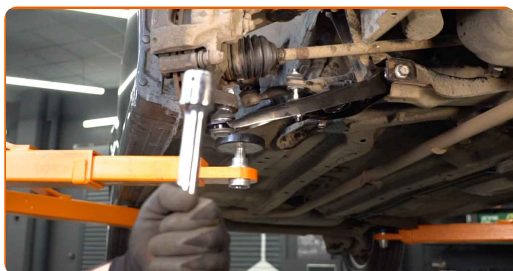
18 Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



19 Съединете шарнира към шенкела.



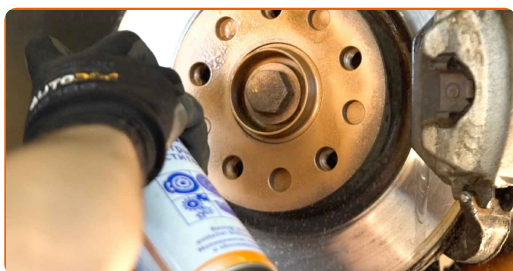
20 Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – Toyota Yaris P1. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 21** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



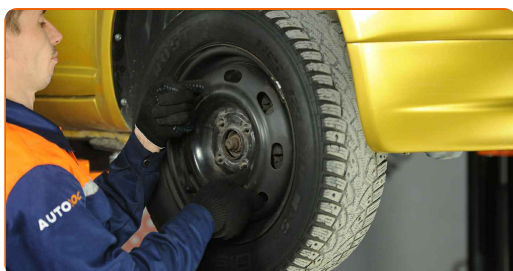
- 22** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: биалетка – Toyota Yaris P1. Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 23** Монтирайте колелото.



Смяна на: биалетка – Toyota Yaris P1. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

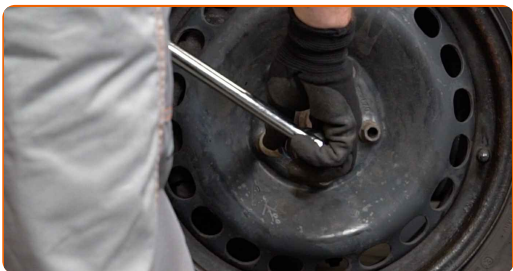
24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



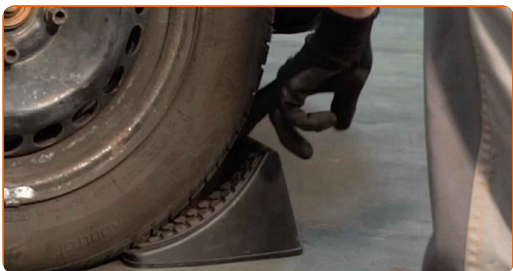
25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



26

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA YARIS P1](#)[БИАЛЕТКА ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА](#)[БИАЛЕТКА ЗА TOYOTA YARIS P1: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.