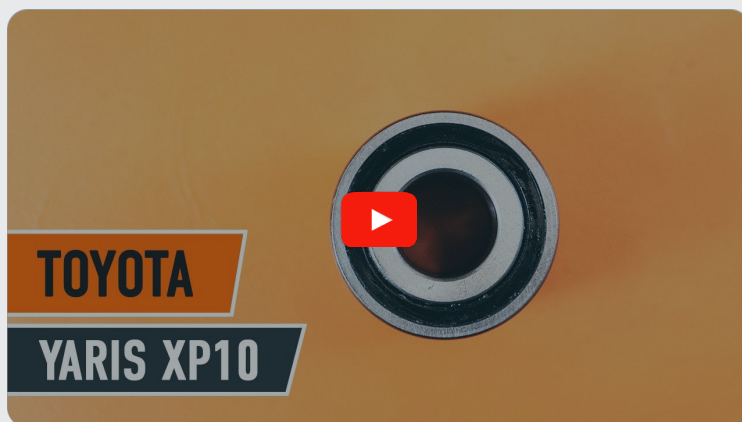


 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
лагер главина на **Toyota**
Yaris P1 – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA Yaris Хечбек (_P1_) 1.0 (SCP10_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.3, TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.5, TOYOTA Yaris Хечбек (_P1_) 1.5 (NCP13_), TOYOTA Yaris Хечбек (_P1_) 1.4 D-4D (NLP10_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.4 D-4D, TOYOTA Yaris Хечбек (_P1_) 1.3 (SCP12_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – TOYOTA YARIS P1.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Клеци резачки
- Плоско длето
- Гумен чук
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Зегер клещи
- Скоба за демантиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: лагер главина – Toyota Yaris P1. AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Toyota Yaris P1.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – ТОУОТА YARIS P1. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

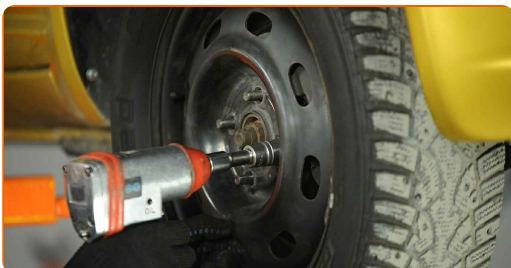
1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

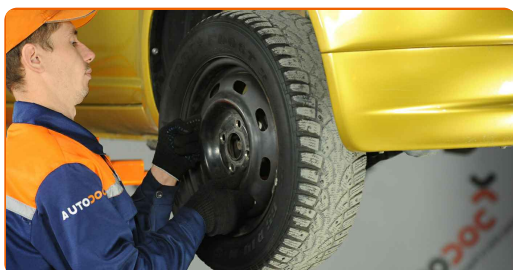


Смяна на: лагер главина – Toyota Yaris P1. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

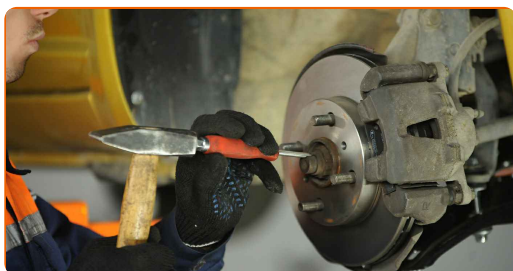
5

Отстранете колелото.



6

Разкачете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



7

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

8

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.

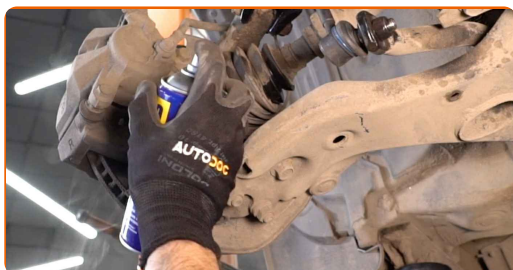


9 Отстранете задвижващия вал.

Смяна на: лагер главина – Toyota Yaris P1. Съвет от AUTODOC:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

10 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



12 Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

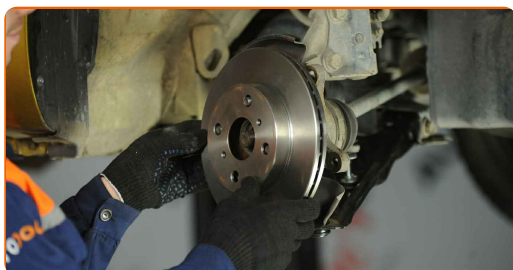


Смяна на: лагер главина – Toyota Yaris P1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

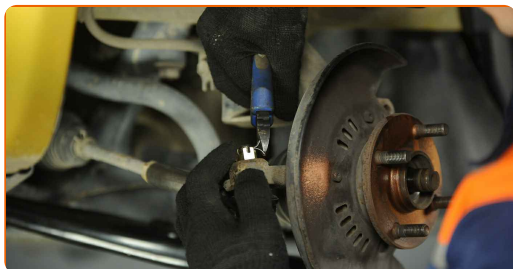
13

Демонтирайте спирачния диск.



14

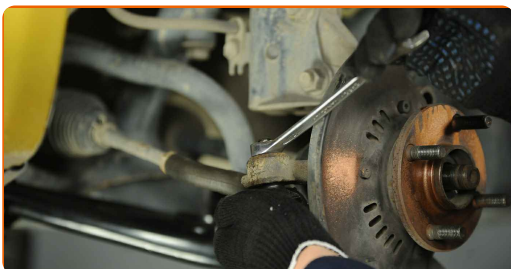
Снемете шплента, фиксиращ закрепването на накрайника на напречната кормилна щанга. Използвайте клещи за рязане.



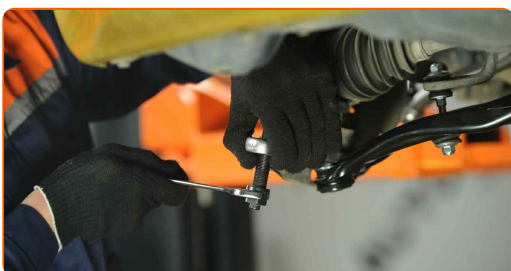
15

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 16** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.

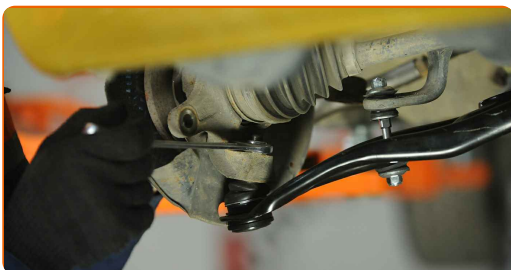


- 17** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

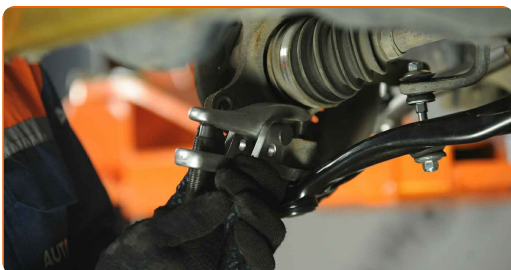


- 18** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 19** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.

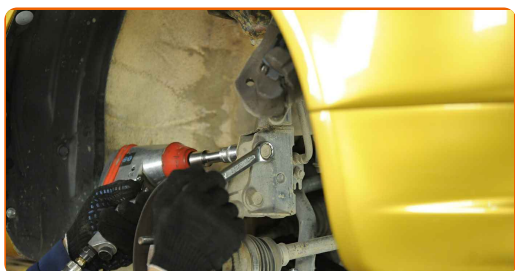


- 20** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 21** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 22** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.

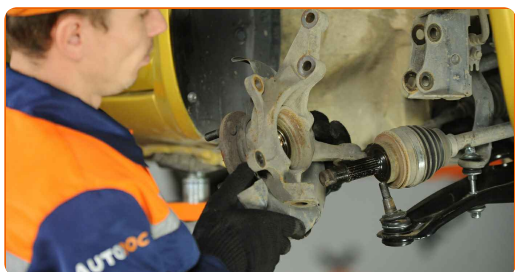


- 23** Премахнете крепежните болтове.

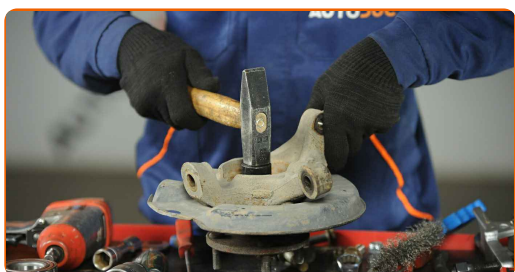
- 24** Отделете шенкела от амортизьора.



- 25** Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

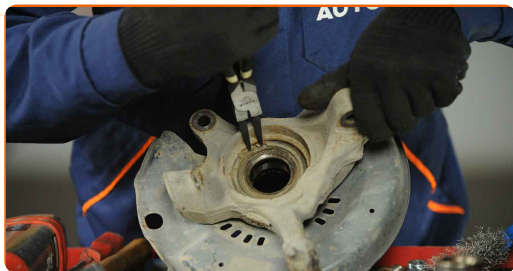


- 26** Избийте главината на колелото от вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



27

Демонтирайте зегерката от шенкела. Използвайте зегер клещи.



28

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

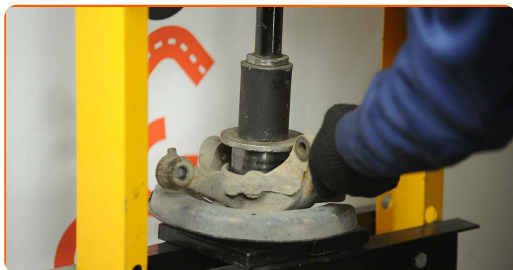


29

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

30

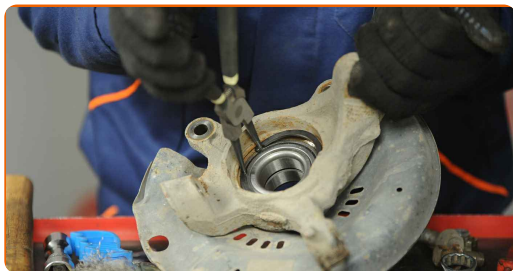
Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



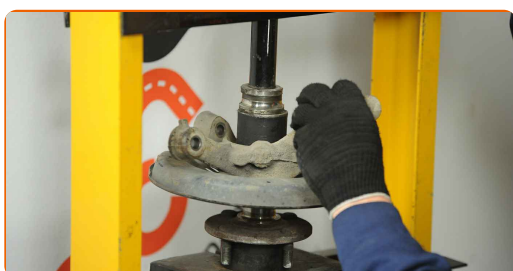
Смяна на: лагер главина – Toyota Yaris P1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

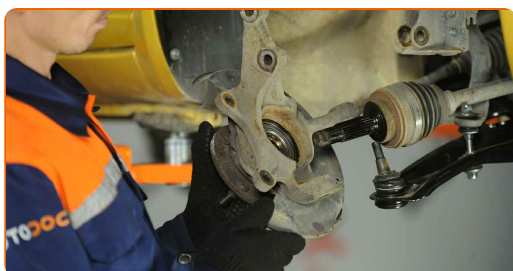
31 Поставете зегерката в шенкела. Използвайте зегер клещи.



32 Пресовайте главината във вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



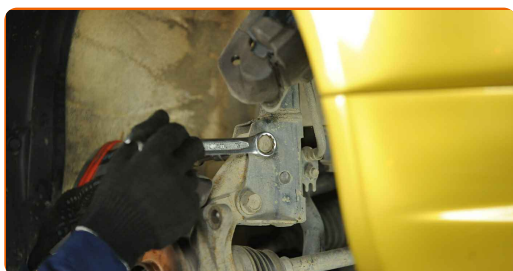
33 Монтирайте шенкела с поставената главина.



34 Монтирайте крепежните болтове.

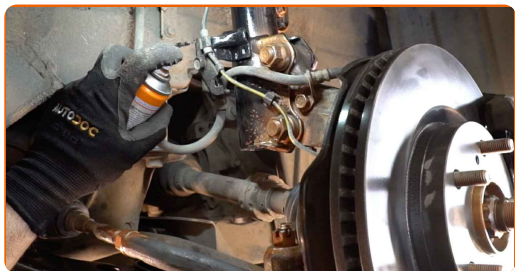
35 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

36 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 132 Nm.



37

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



38

Съединете шарнира към шенкела.

39

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.

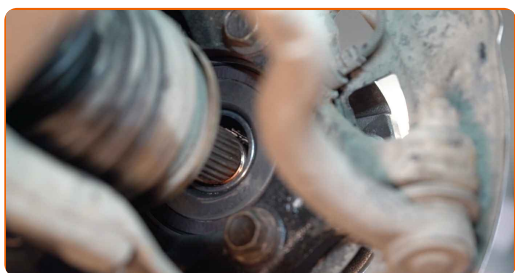


40

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

41

Монтирайте полуоската към главината на колелото.

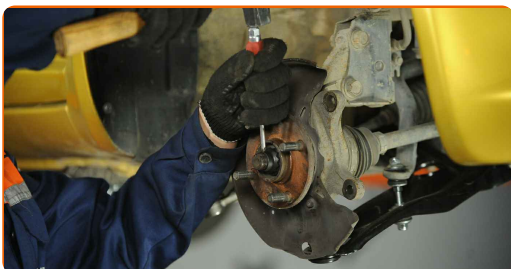


42

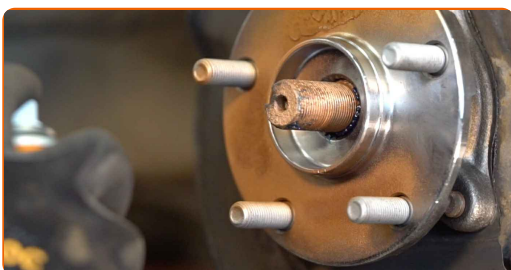
Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 216 Nm.



- 43** Завинтете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



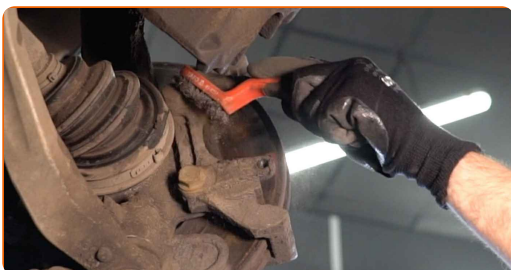
- 44** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 45** Монтирайте спирачния диск.



- 46** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – Toyota Yaris P1. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

47

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



48

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 88 Nm.



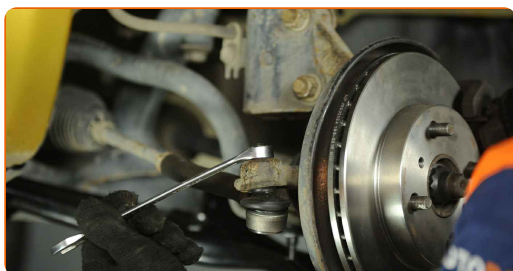
49

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



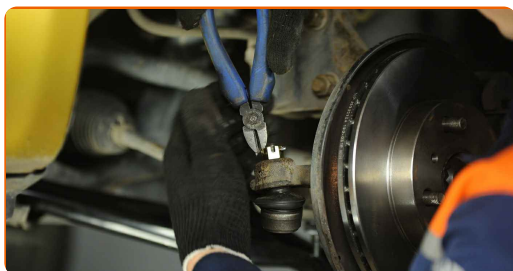
50

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 49 Nm.



51

Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте клещи за рязане.



52

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



53

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

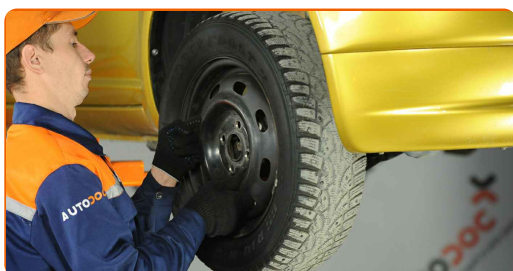


Смяна на: лагер главина – Toyota Yaris P1. Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

54

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Toyota Yaris P1

55

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



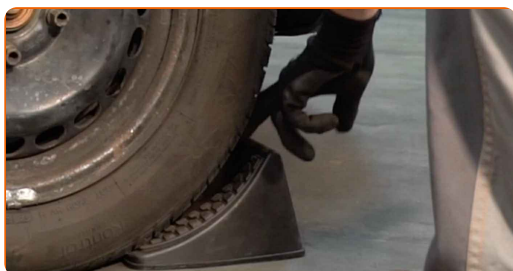
56

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



57

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА ТОУТА

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA YARIS P1

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА TOYOTA YARIS P1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.