



Как се сменя кормилен
накрайник на **Citroen**
Xsara Picasso –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

CITROËN LNA Хечбек 0.6, CITROËN LNA Хечбек 1.1, CITROËN Visa Хечбек 0.6, CITROËN Visa Хечбек 11 E, CITROËN Visa Хечбек 14, CITROËN Visa Хечбек 14 GT, CITROËN Visa Хечбек 16 GTI, CITROËN Visa Хечбек 17 D, CITROËN C15 Ван 1.1, CITROËN C15 Ван 1.4, CITROËN C15 Ван 1.8 D, CITROËN C15 Ван 1.1 i, CITROËN C15 Ван 1.4 i, CITROËN ZX Хечбек (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Хечбек (N2) 1.9 TD, (+ 138)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – CITROEN
XSARA PICASSO. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №19
- Динамометричен ключ
- Върток
- Дебеломер
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

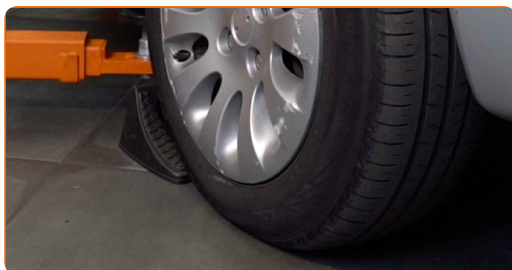
Смяна на: кормилен накрайник – Citroen Xsara Picasso. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Citroen Xsara Picasso – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

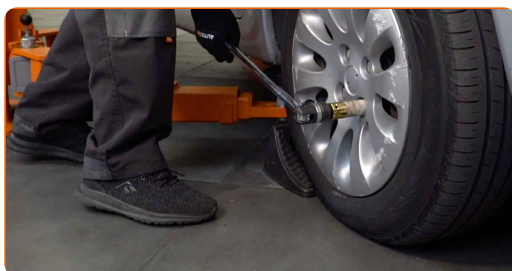
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

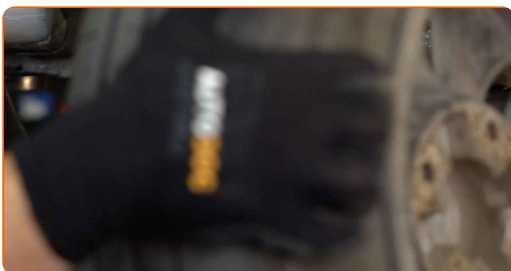


Смяна на: кормилен накрайник – Citroen Xsara Picasso. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

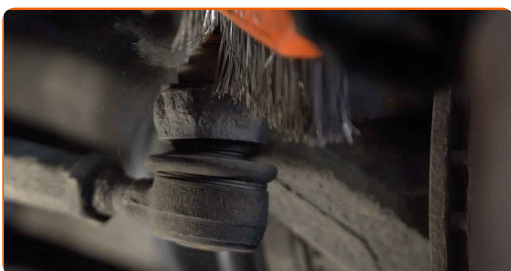
5

Отстранете колелото.



6

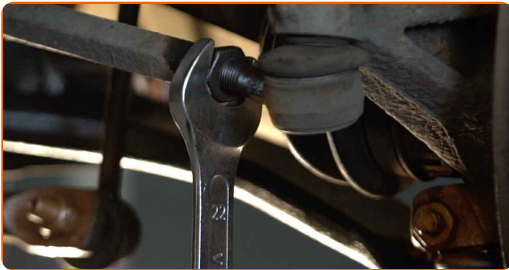
Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



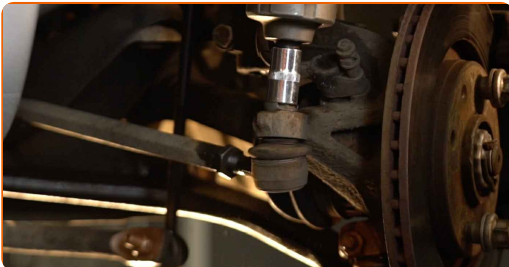
- 7 Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



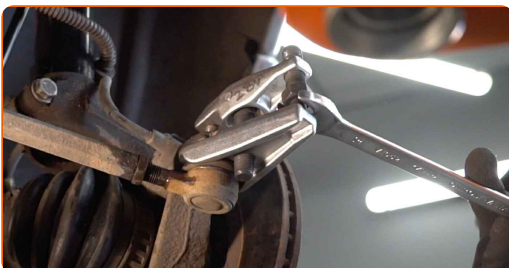
- 8 Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21 (2 броя).



- 9 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.

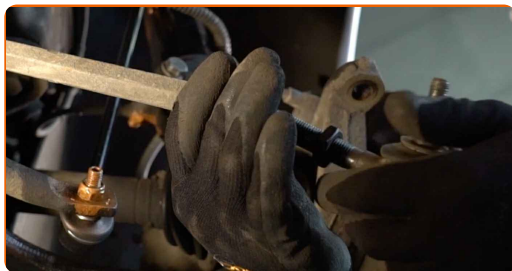


- 10 Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



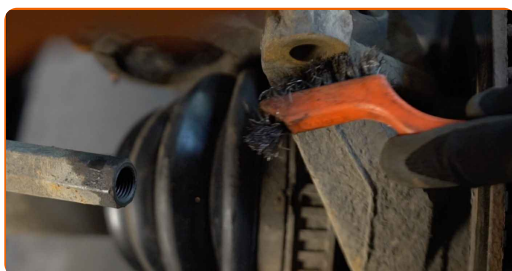
11

Развийте кормилния накрайник от щангата.



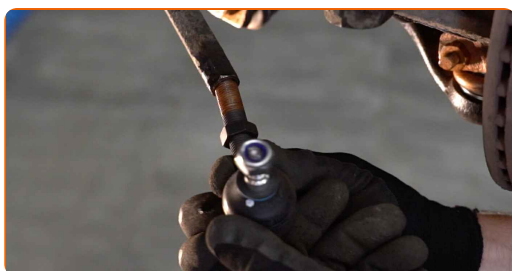
12

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



Смяна на: кормилен накрайник – Citroen Xsara Picasso. AUTODOC препоръчва:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

14

Съединете кормилния накрайник към шенкела.

15 Обработете резбованата част на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.

16 Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



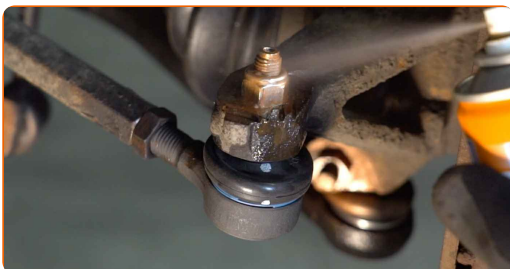
17 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 49 Nm.



18 Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



19 Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



- 20 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 21 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – Citroen Xsara Picasso. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 22 Монтирайте колелото.



Смяна на: кормилен накрайник – Citroen Xsara Picasso. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

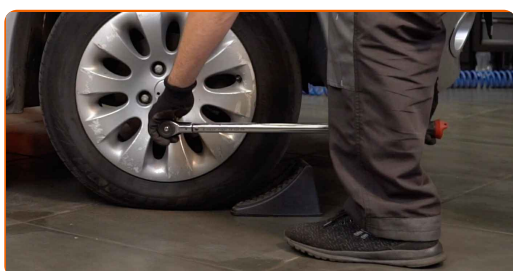
23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



Смяна на: кормилен накрайник – Citroen Xsara Picasso.
Професионалистите препоръчват:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

25

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА CITROEN

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА CITROEN XSARA PICASSO

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА CITROEN: КУПИ СЕГА

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА CITROEN XSARA PICASSO:
НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.