



Как се сменя заден
тампон макферсон на
BMW X5 E53 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



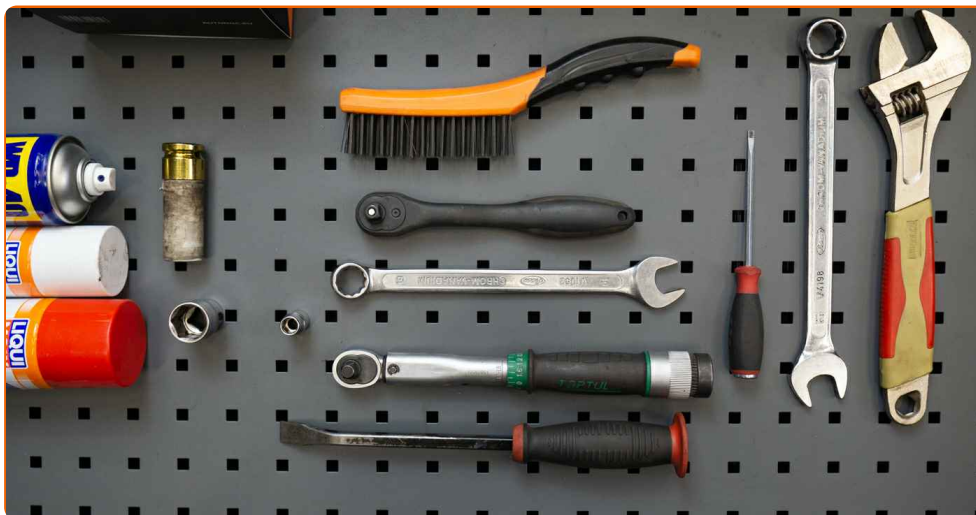
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i, BMW X5 (E53) 4.4 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – BMW X5 E53 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- регулируем гаечен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

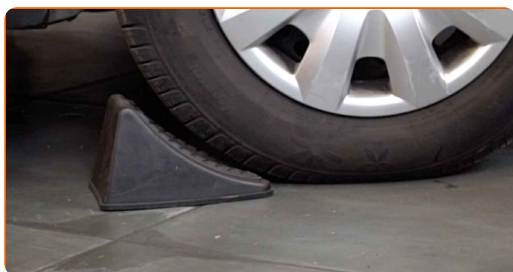
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: тампон макферсон – BMW X5 E53. Експертите на AUTODOC препоръчват:

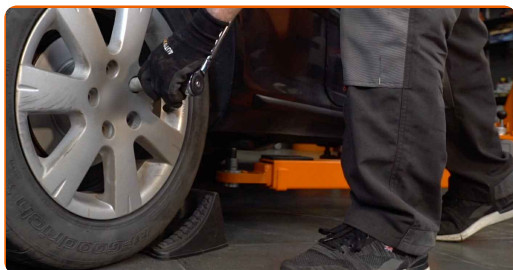
- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортисьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW X5 E53 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW X5 E53

5

Отстранете колелото.

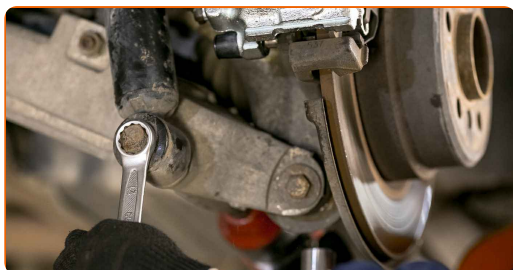


6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

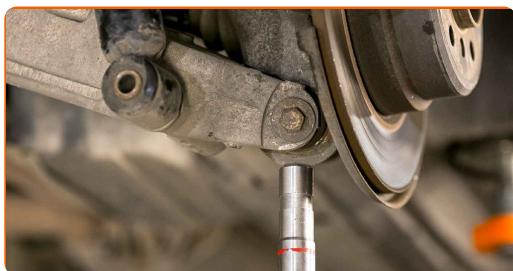


8

Премахнете крепежния болт.

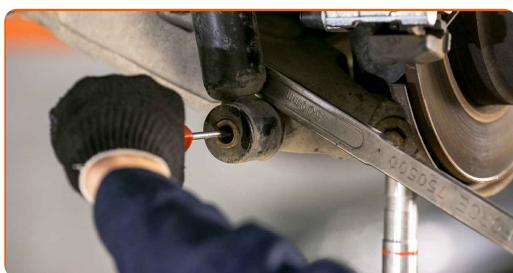
9

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



10

Откачете долната част на амортизатора. Използвайте лост тип кози крак.



11

Премахнете опората изпод задния шенкел.

Смяна на: тампон макферсон – BMW X5 E53. Съвет:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

12

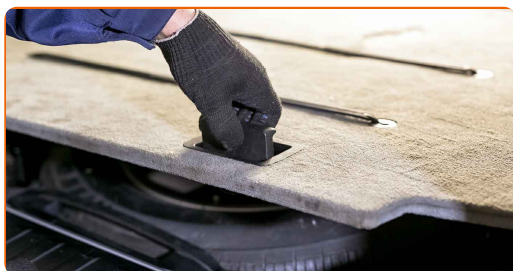
Спуснете автомобила.



13 Отворете капака на багажника.



14 Премахнете предната долна обшивка на багажника.



15 Развийте болтовете на защитния панел. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

16 Премахнете капака на страничната обшивка на багажника.



17 Сгънете облегалките на задните седалки.

18 Демонтирайте защитния панел.



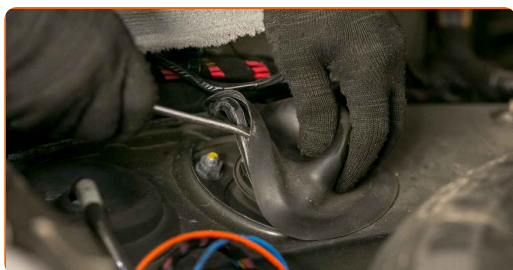
19 Премахнете фиксаторите. Използвайте права отвертка.



20 Премахнете защитния капак.

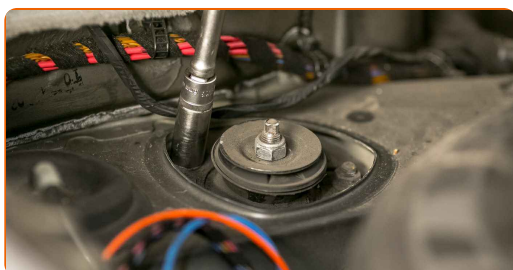


21 Демонтирайте защитните капачки на опората на амортисьора. Използвайте права отвертка.



22 Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

23 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте регулируем гаечен ключ.

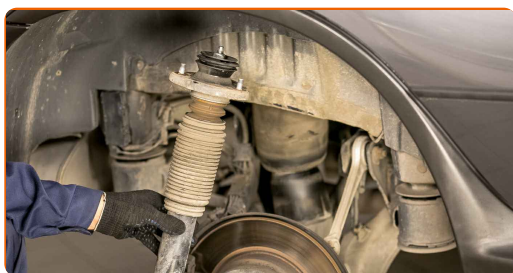


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

24

Демонтирайте амортисьора.



25

Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

26

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте регулируем гаечен ключ.



27

Премахнете горния тампон на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

28

Монтирайте горната опора на амортисьора.



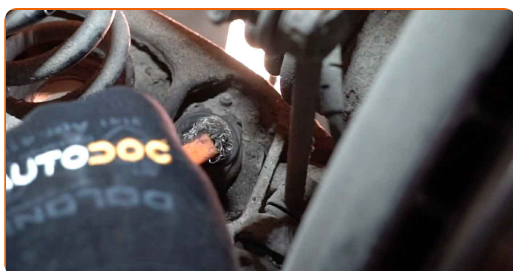
29

Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



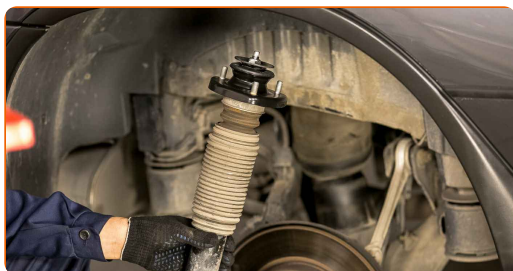
30

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



31

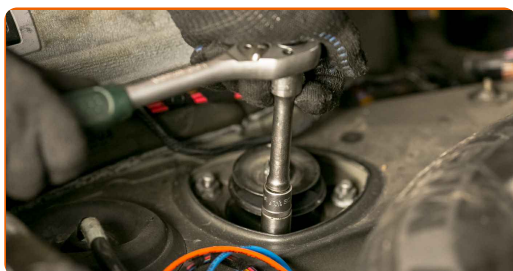
Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

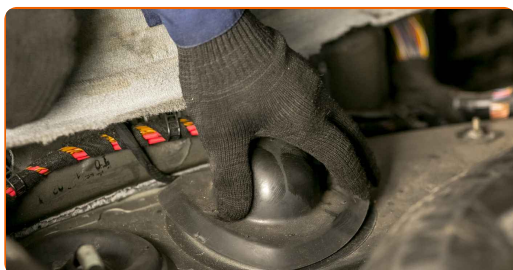
- **Важно!** Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. BMW X5 E53

- 32** Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

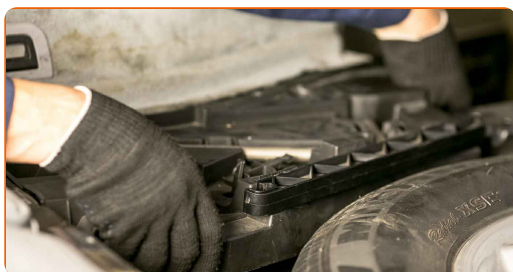


- 33** Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.

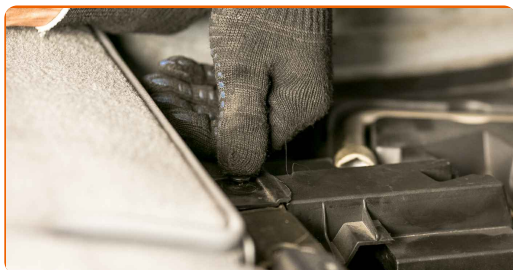
- 34** Поставете защитната капачка на опората на амортизьора.



- 35** Монтирайте защитния капак.



- 36** Сложете обратно нитовете за натискане на защитния капак.

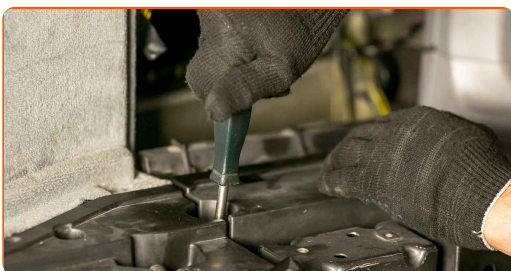


- 37** Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.

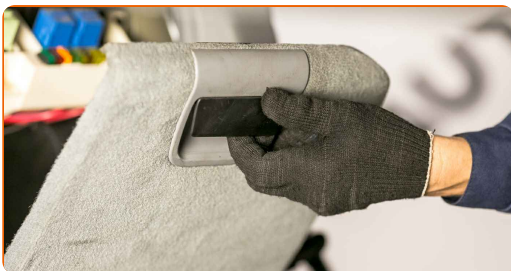
38 Монтирайте защитния панел.



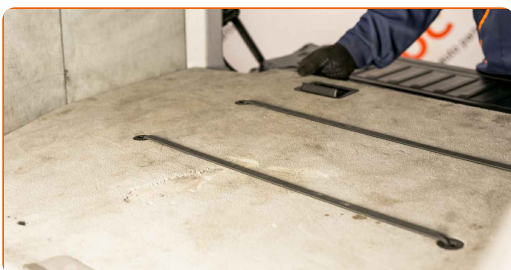
39 Завийте болтовете на защитния панел. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



40 Поставете страничния капак на обшивката на багажника.



41 Монтирайте предната долна обшивка на багажника.



42 Затворете корите на багажника.



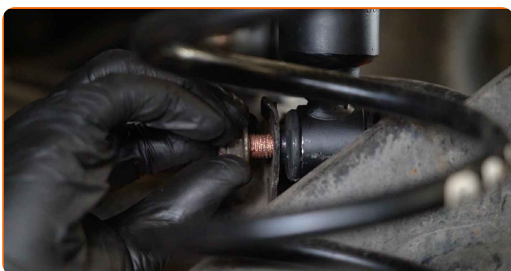
43 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

44 Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

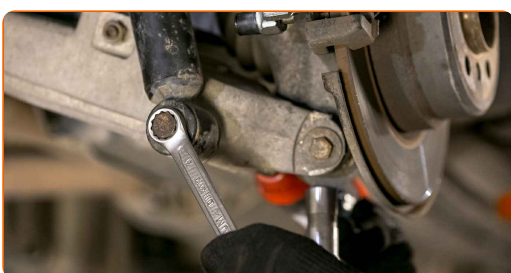


45 Закрепете долната част на амортисьора.

46 Монтирайте крепежния болт.

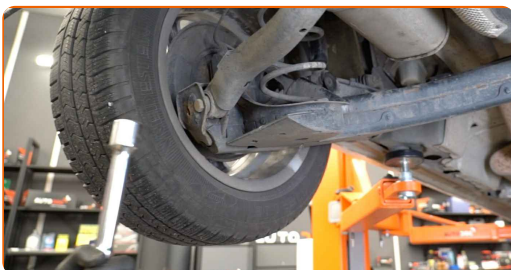


47 Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 127 Nm.



48 Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

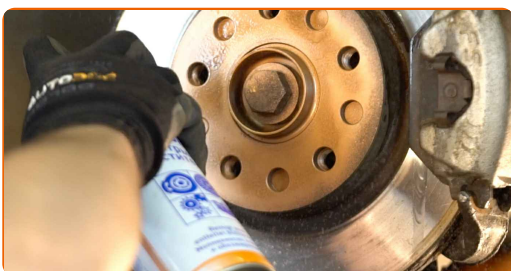
49 Премахнете опората изпод задния шенкел.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – BMW X5 E53. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 50** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 51** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 52** Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – BMW X5 E53. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

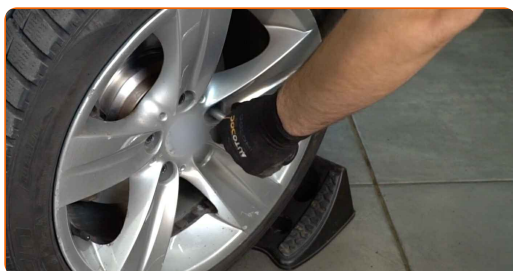
53

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



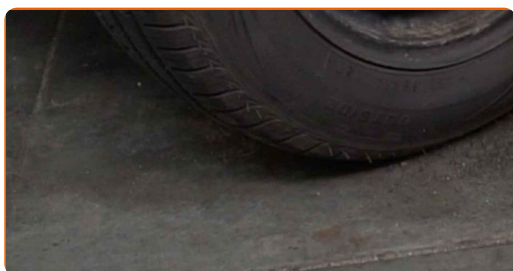
54

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



55

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW X5 E53

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА BMW: КУПИ СЕГА

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА BMW X5 E53: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.