



Как се сменя заден
спирачен апарат на
BMW X5 E53 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 3.0 i

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – BMW X5 E53.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- HEX накрайник №Н7
- Ключ за спирачни тръбички № 11
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Скоба за спирачен маркуч
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: спирачен апарат – BMW X5 E53. Съвет от експертите на AUTODOC:

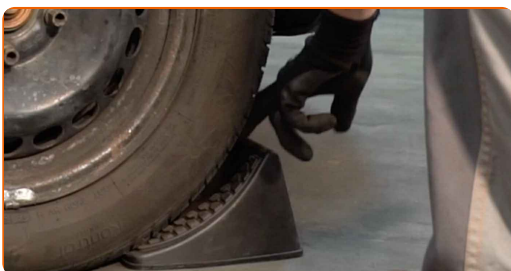
- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – BMW X5 E53. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

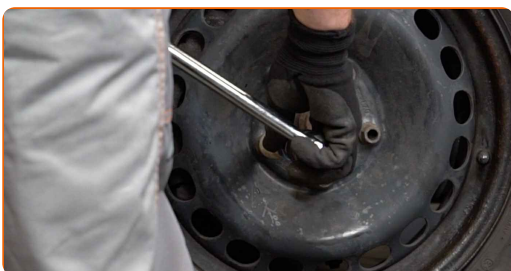
- 1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



- 2** Застопорете колелата с клинове.

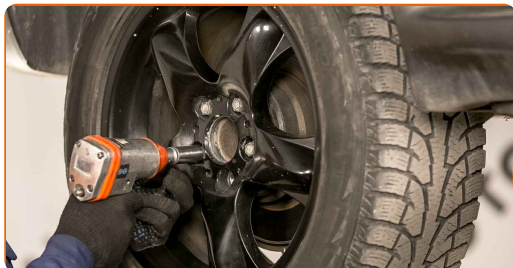


- 3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

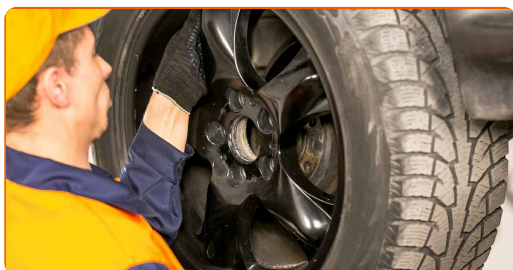
5 Развийте болтовете на колелото.



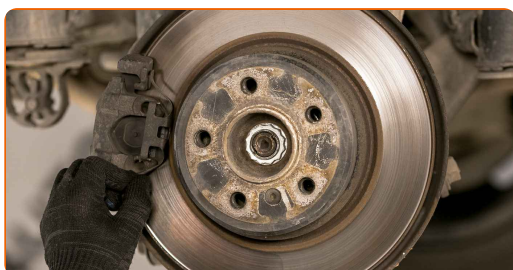
AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW X5 E53

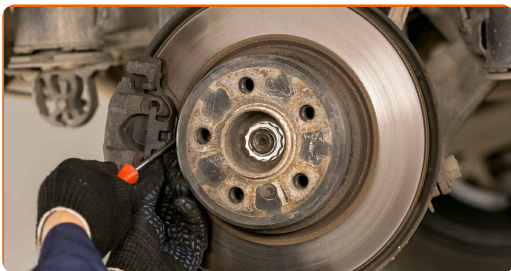
6 Отстранете колелото.



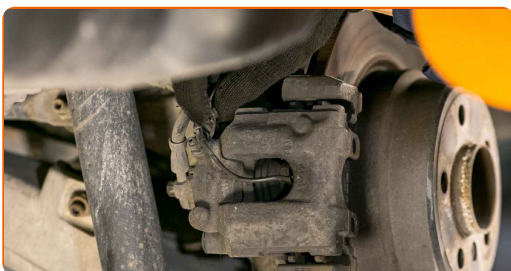
7.1 Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат.



7.2 Използвайте права отвертка.



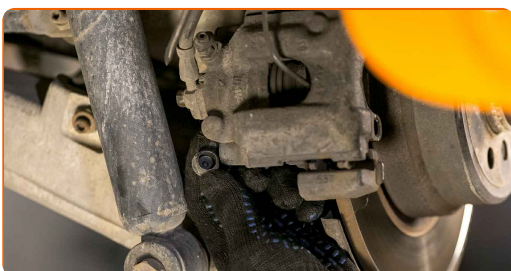
8 Изключете кабела на датчика за износване на спирачните накладки.



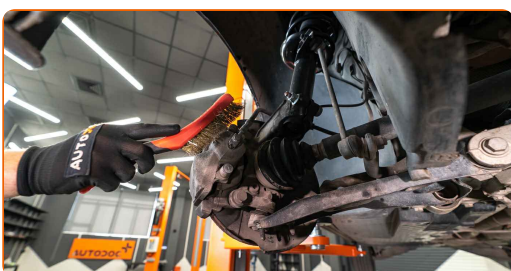
Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

9 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



10 Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

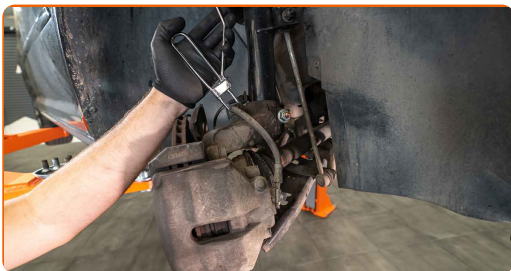


Смяна на: спирачен апарат – BMW X5 E53. AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

11

Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



12

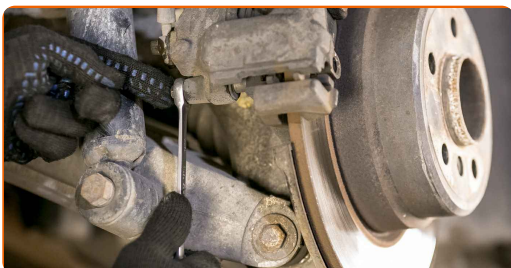
Разхлабете закрепването на спирачния маркуч. Използвайте ключ за спирачни тръбички №11.

13

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

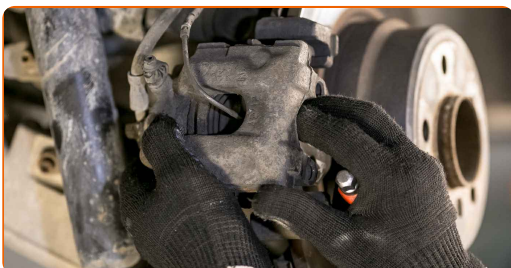
14

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



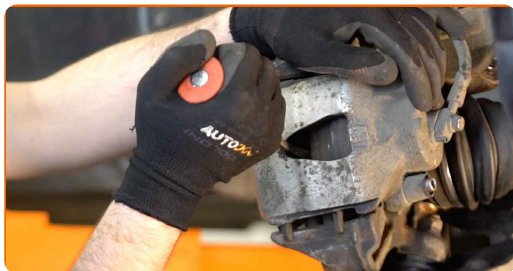
15

Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.



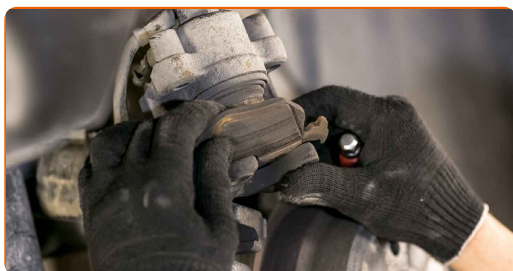
16

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



17

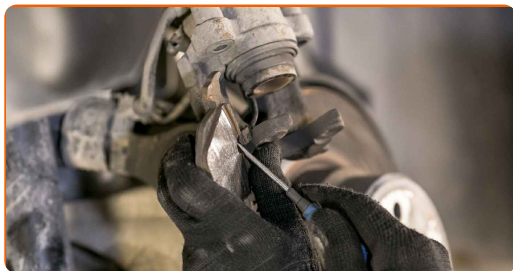
Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачен апарат – BMW X5 E53. Професионалистите препоръчват:

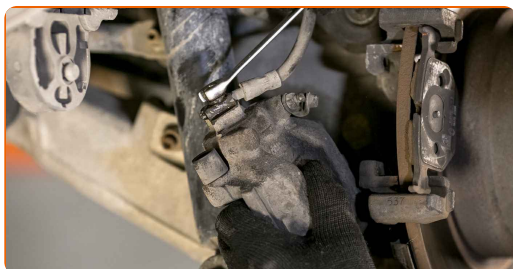
- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

18 Демонтирайте спирачните накладки.

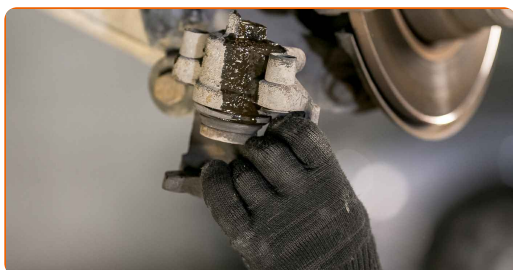


19 Изключете датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте права отвертка.

20 Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте ключ за спирачни тръбички №11.



21 Откачете спирачния маркуч.

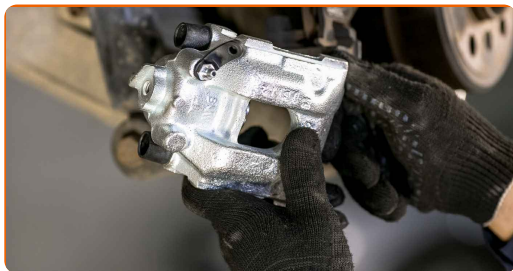


22 Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

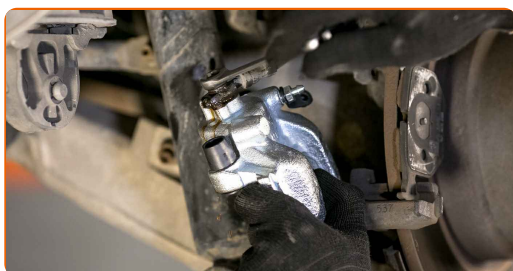
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – BMW X5 E53. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23 Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат.

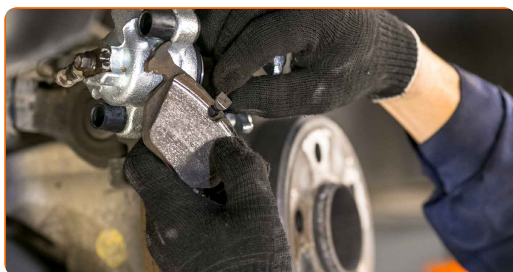


24 Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте ключ за спирачни тръбички №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



25 Премахнете скобата на спирачния маркуч.

26 Включете датчика за износване на спирачните накладки.



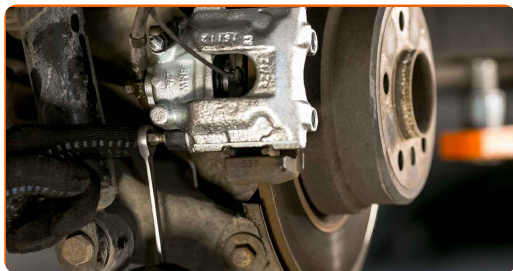
27 Монтирайте спирачните накладки.

Смяна на: спирачен апарат – BMW X5 E53. Съвет:

- Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги.

28

Поставете спирачния апарат и го захванете.



29

Почистете направляващите щифтове на спирачния апарат.



30

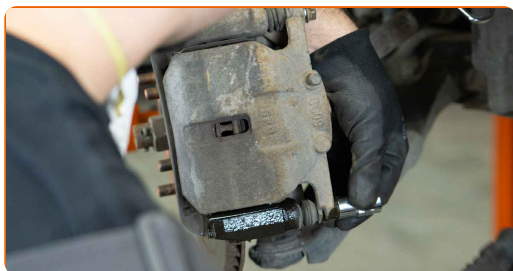
Смажете направляващите палци със специална смазка.

Смяна на: спирачен апарат – BMW X5 E53. AUTODOC препоръчва:

- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.

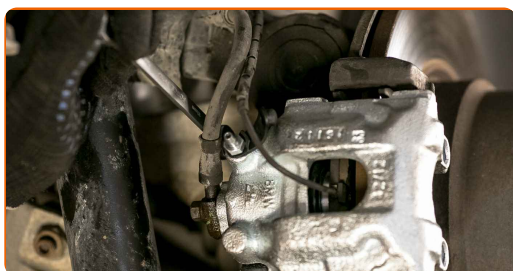
31

Завийте направляващите палци.



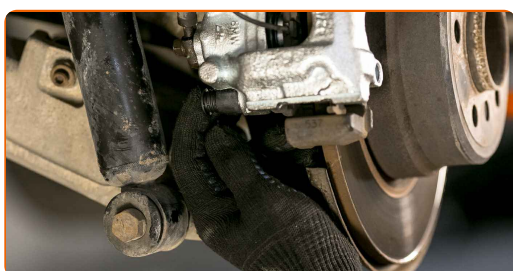
32

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



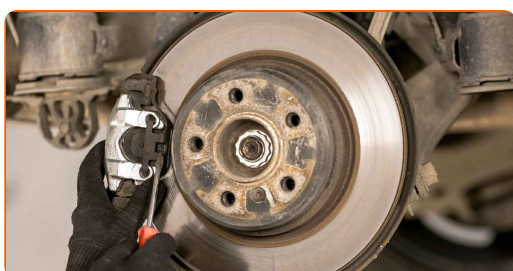
33

Монтирайте маншона на направлящите щифтове на спирачния апарат.



34

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте права отвертка.

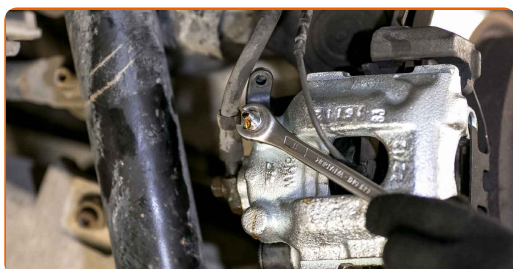


35

Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.

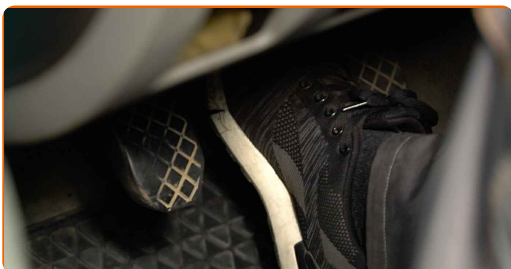
36

Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте ключ за спирачни тръбички №11.



37

Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

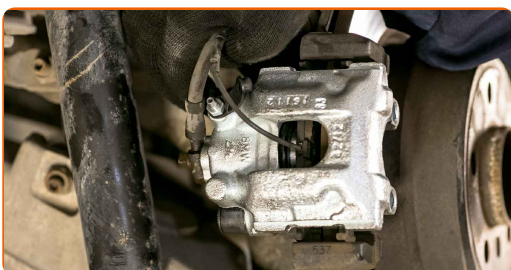


38

Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте ключ за спирачни тръбички №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 13 Nm.

39

Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.



40

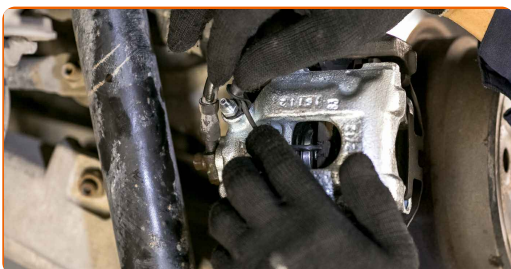
Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: спирачен апарат – BMW X5 E53. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

41

Включете кабела на датчика за износване на спирачните накладки.



- 42** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 43** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – BMW X5 E53. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 44** Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачен апарат – BMW X5 E53. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

45

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



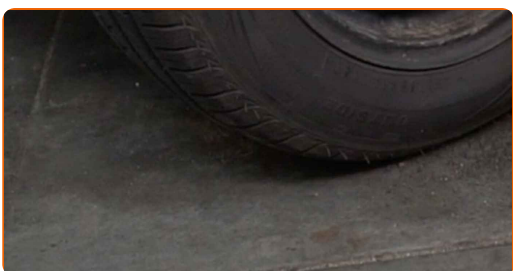
46

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



47

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачен апарат – BMW X5 E53. Професионалистите препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

48

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- BMW X5 E53 – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW X5 E53](#)[СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА BMW: КУПИ СЕГА](#)[СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА BMW X5 E53: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.