



Как се сменя преден
макферсон на **BMW X5**
E53 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i, BMW X5 (E53) 4.4 i

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – BMW X5 E53 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Комбиниран гаечен ключ № 22
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 22
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

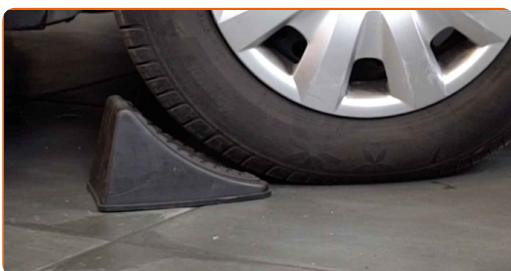
Смяна на: макферсон – BMW X5 E53. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортизьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – BMW X5 E53. ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

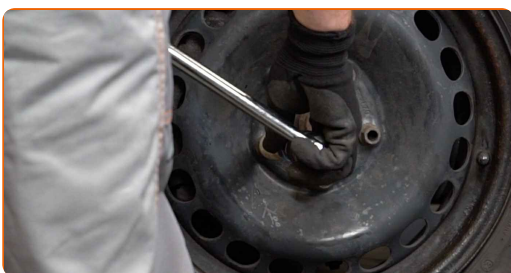
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: макферсон – BMW X5 E53. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

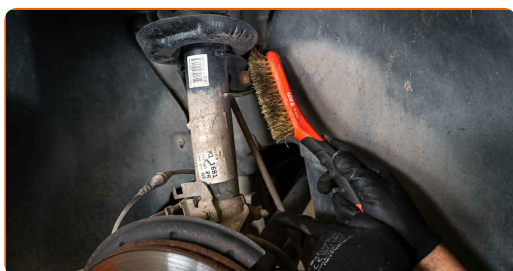
5

Отстранете колелото.

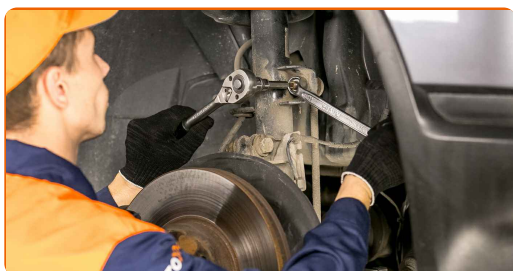


6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

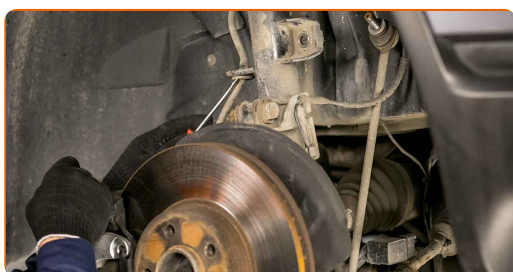


- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



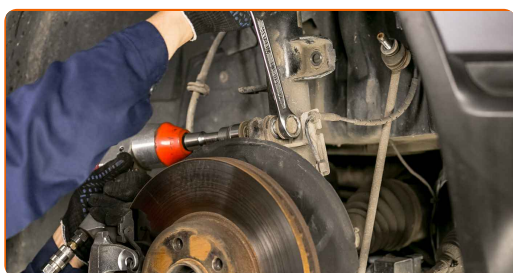
- 8** Снемете биалетката.

- 9** Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте права отвертка.

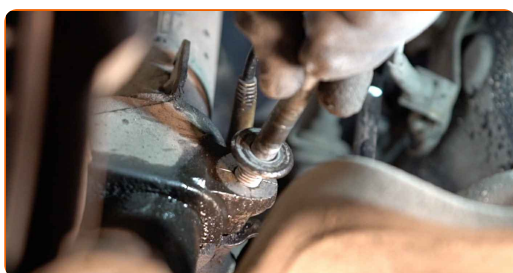


- 10** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 11** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



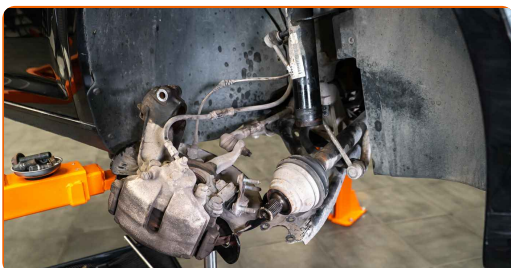
- 12** Премахнете крепежния болт.



13 Разсъединете кабела на датчика на ABS.

14 Премахнете крепежния болт.

15 Отделете шенкела от амортисьора.



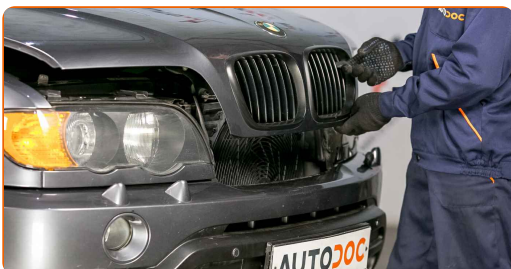
Смяна на: макферсон – BMW X5 E53. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че шенкела има опора.

16 Спуснете автомобила.



17 Отворете капака на двигателя.



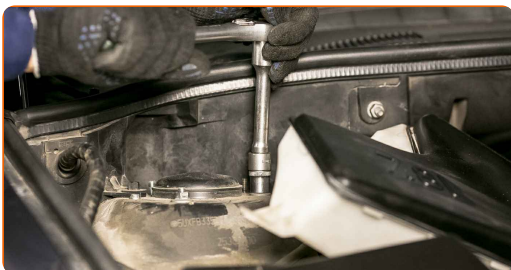
18 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

- 19** Развийте болтовете и демонтирайте резервоара (казанчето) на стъкломиещото устройство. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

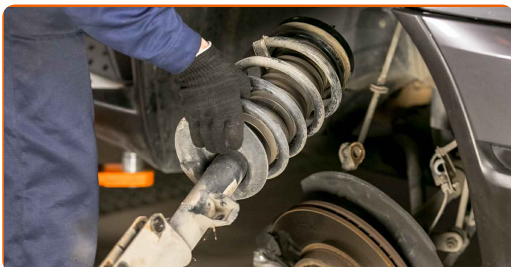
- 21** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

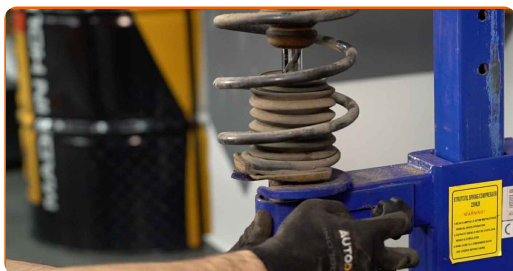
- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. BMW X5 E53

- 22** Демонтирайте МакФерсона.



23

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

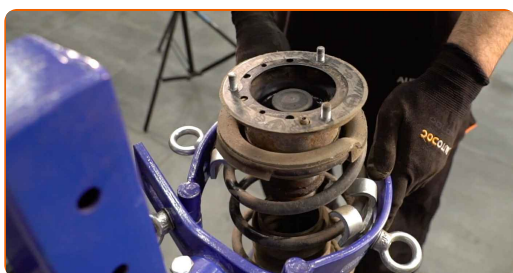


Смяна на: макферсон – BMW X5 E53. Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

24

Свийте пружината.

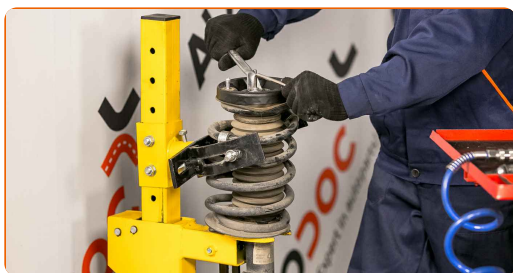


25

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

26

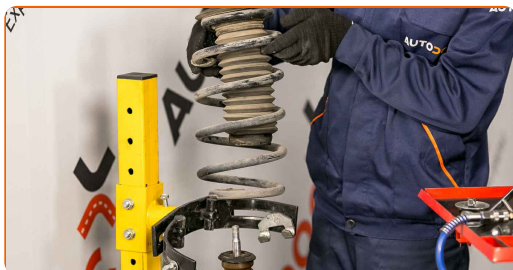
Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н7.



27 Освободете спиралната пружина.

28 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

29 Демонтирайте пружината.



30 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

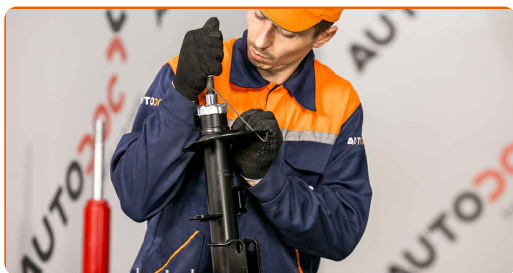
- Смяна на: макферсон – BMW X5 E53. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

31 Премахнете гумения дистанционен пръстен на пружината.



32

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: макферсон – BMW X5 E53. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

33

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

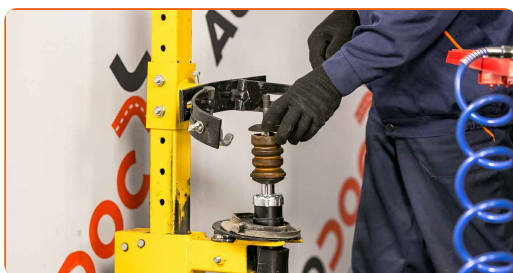
34

Монтирайте гумения дистанционен пръстен на пружината.



35

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



36

Поставете пружината на амортисьора.



37

Свийте пружината.

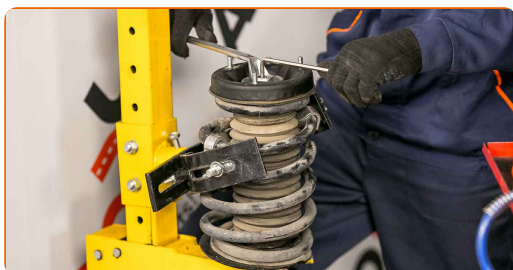
38

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



39

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



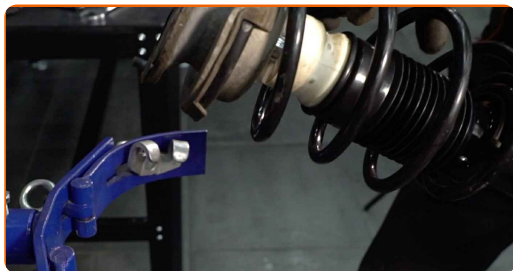
Смяна на: макферсон – BMW X5 E53. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

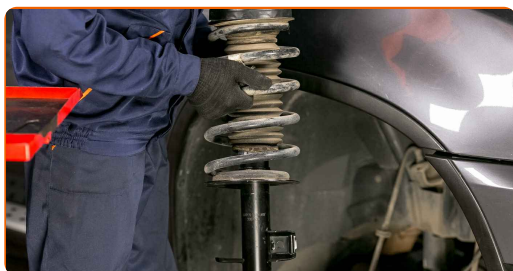
40

Отпуснете пружината.

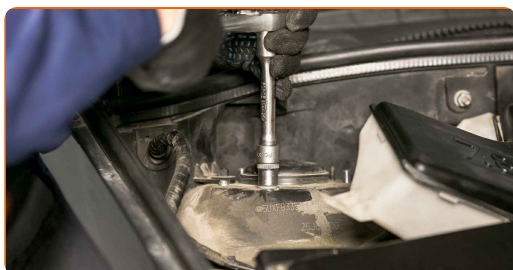
41 Премахнете сглобеният макферсон.



42 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



43 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



Смяна на: макферсон – BMW X5 E53. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

44 Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



45.1 Монтирайте резервоара (казанчето) на стъкломиещото устройство и завийте болтовете.



45.2 Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



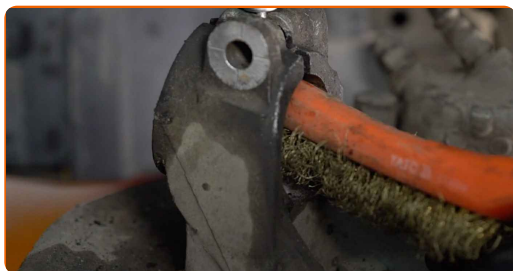
46 Премахнете покривалото на калника.

47 Затворете капака на двигателя.



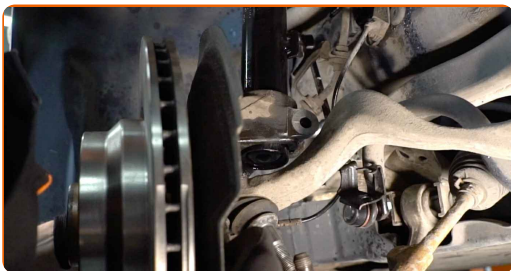
48 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

49 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



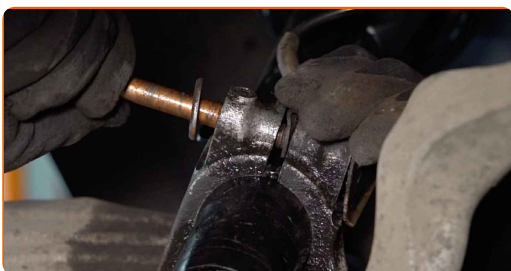
50

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



51

Монтирайте крепежния болт.

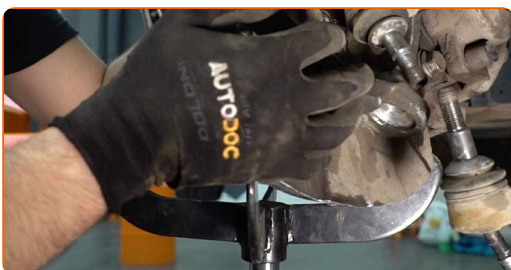


52

Съединете кабела на датичка на ABS.

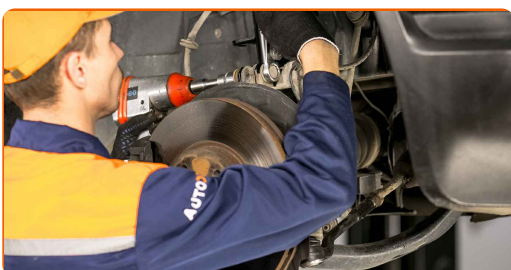
53

Монтирайте крепежния болт.



54

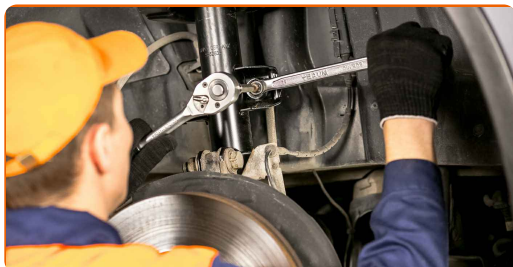
Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 250 Nm.



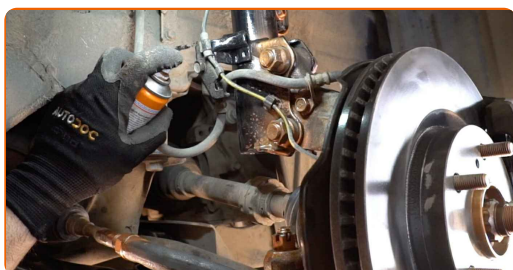
55

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

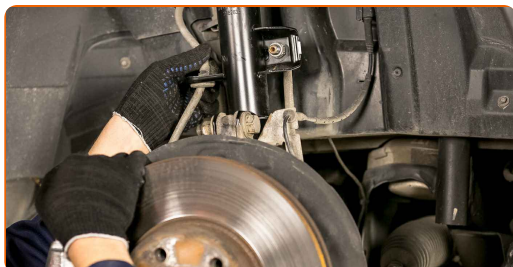
- 56** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



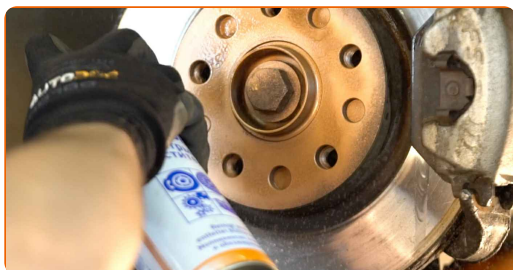
- 57** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 58** Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



- 59** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



60

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: макферсон – BMW X5 E53. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

61

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. BMW X5 E53

62

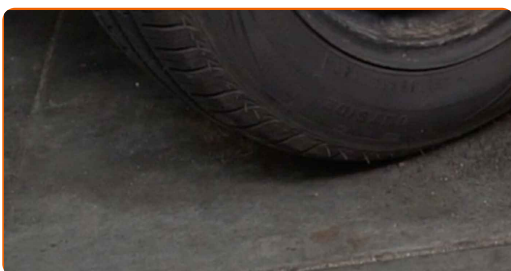
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 63 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



- 64 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW X5 E53

АМОРТИСЬОРИ ЗА BMW: КУПИ СЕГА

АМОРТИСЬОРИ ЗА BMW X5 E53: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.