



Как се сменя преден
долен носач на **BMW X5**
E53 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

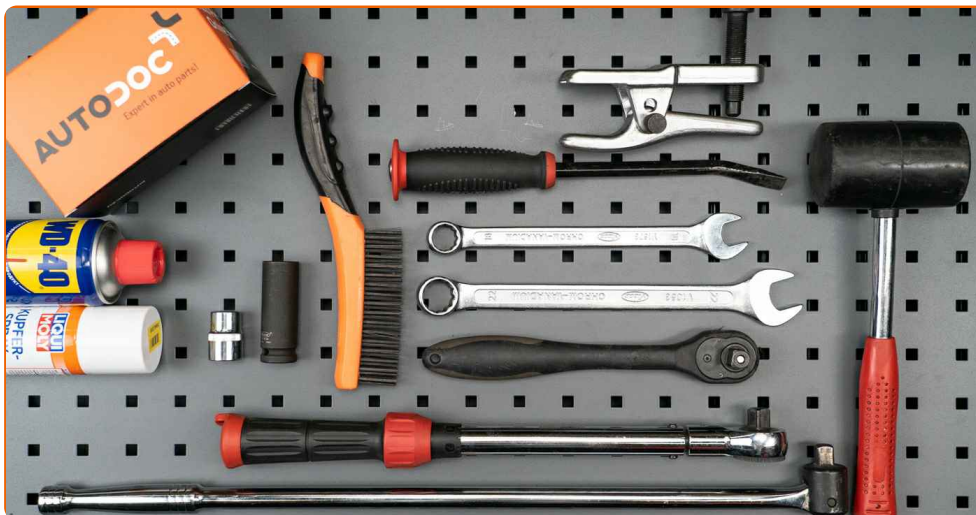
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – BMW X5 E53 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №19
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

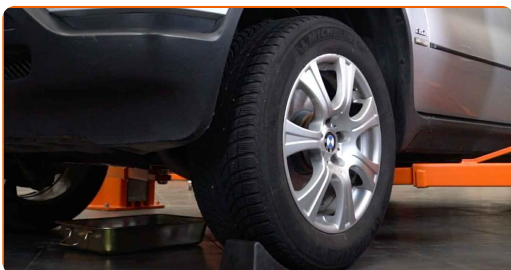
Смяна на: преден долен носач – BMW X5 E53. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- За смяната на долното рамо на независимото окачване при някои коли е нужно да се демонтират част от изходните тръби на допълнителния отоплител.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – BMW X5 E53. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

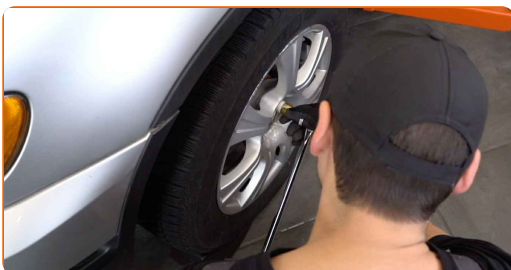
1

Застопорете колелата с клинове.

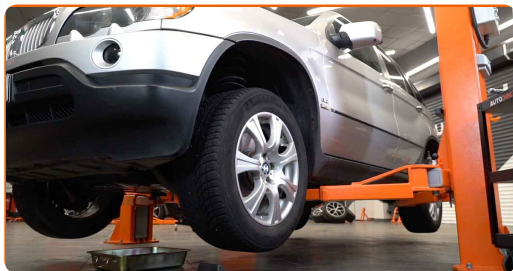


2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: преден долен носач – BMW X5 E53. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5 Отстранете колелото.



6 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.

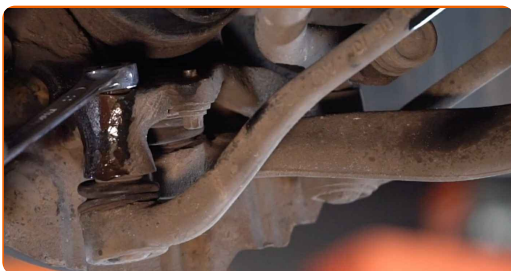


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – BMW X5 E53. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

7

Развийте гайката, закрепваща шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



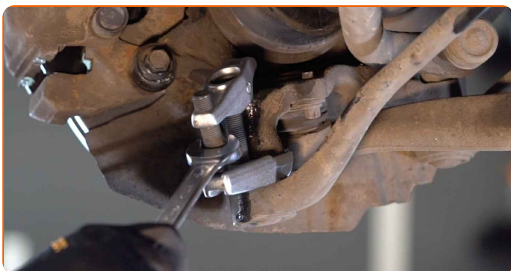
8

Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



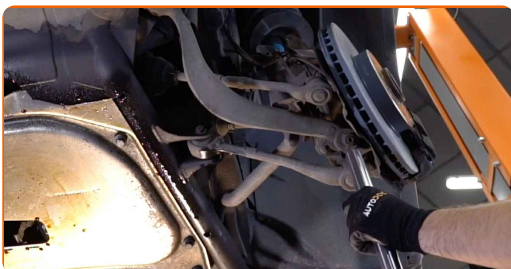
9

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

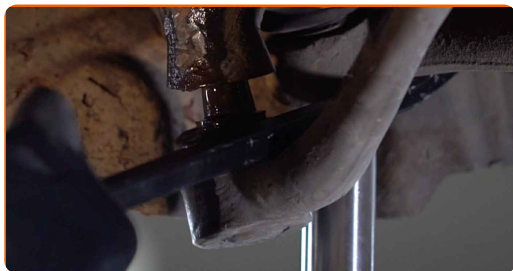


10

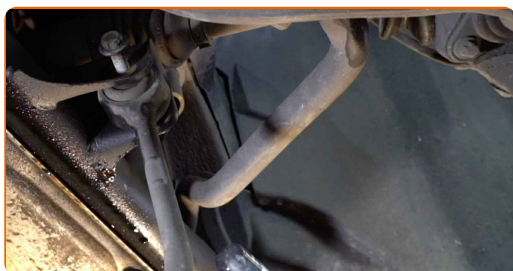
Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



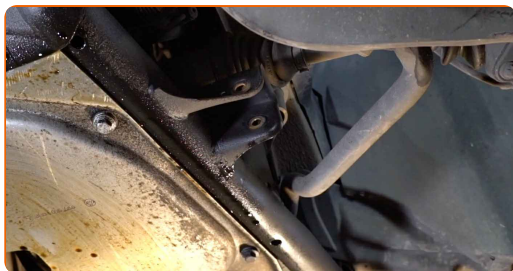
11 Демонтирайте шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



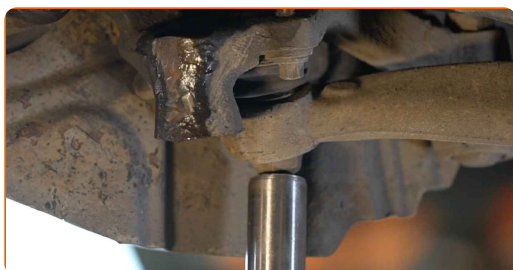
12 Премахнете крепежния болт. Използвайте гумен чук.



13 Снемете носача.



14 Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

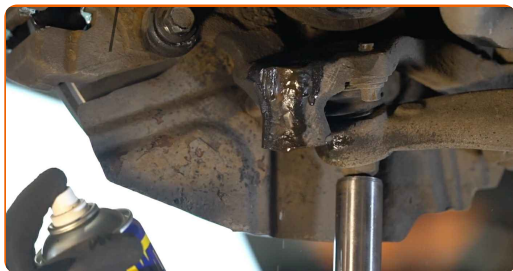


Смяна на: преден долен носач – BMW X5 E53. AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

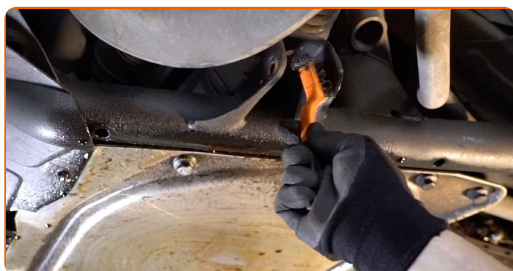
15.1

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването.



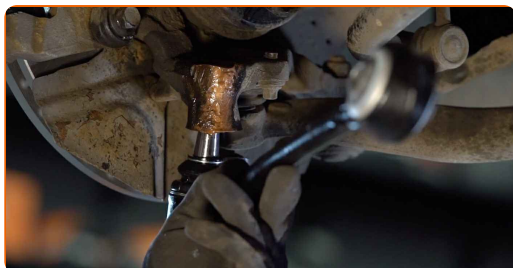
15.2

Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16

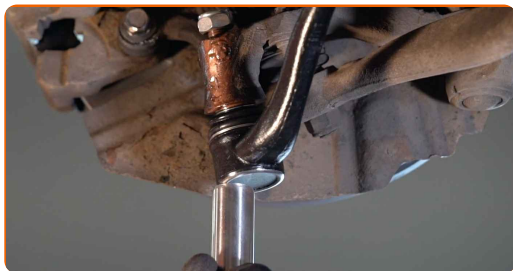
Поставете новия носач.



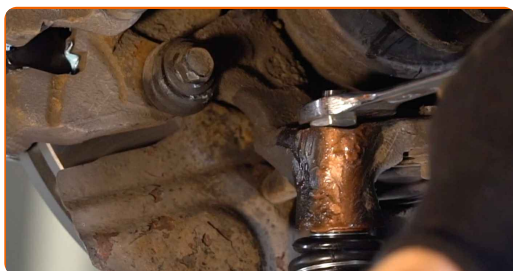
Смяна на: преден долен носач – BMW X5 E53. Съвет от експертите на AUTODOC:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

17 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



18 Вкарайте шарнирния болт в шенкела и го захванете с нова гайка.



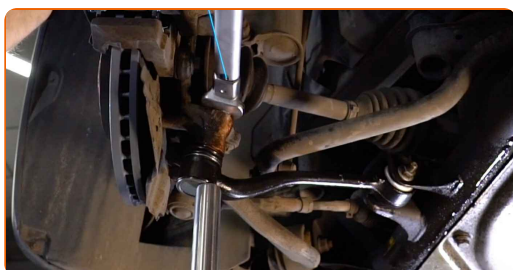
19 Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

20 Стегнете гайката, закрепваща шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



21

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – BMW X5 E53. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

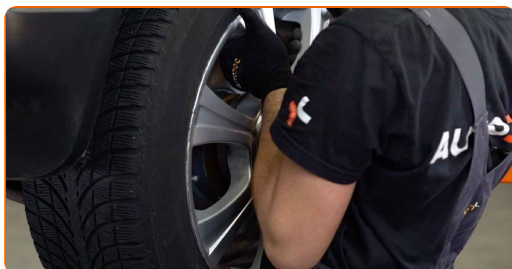
22

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



23

Монтирайте колелото.

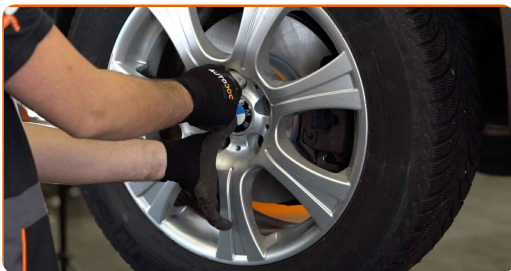


Смяна на: преден долен носач – BMW X5 E53. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

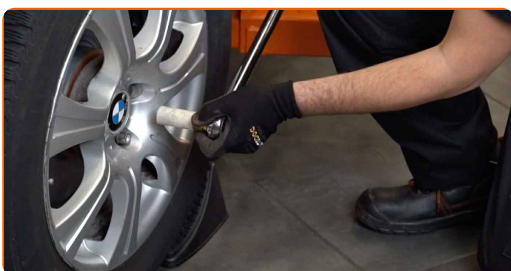
24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



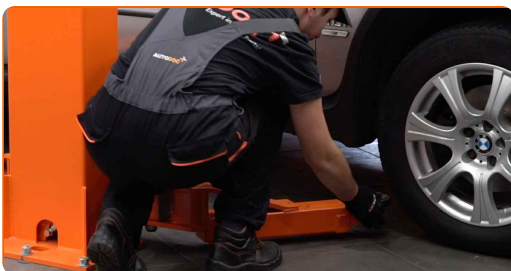
25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



26

Премахнете криковите и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW X5 E53

НОСАЧ НА КОЛА ЗА BMW: КУПИ СЕГА

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА BMW X5 E53: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.