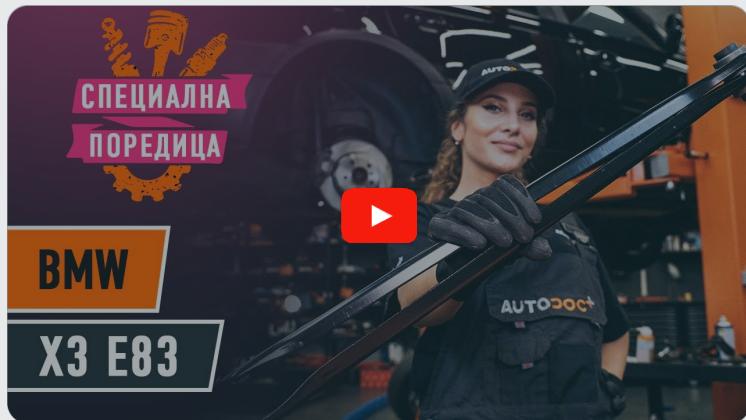




Как се сменя задно  
долно управляващо  
рамо на **BMW X3 E83** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 3 Седан (E36) 316i 1.6, BMW 3 Седан (E36) 318i 1.8, BMW 3 Седан (E36) 318is 1.8, BMW 3 Купе (E36) 318is 1.8, BMW 3 Седан (E36) 320i 2.0, BMW 3 Купе (E36) 320i 2.0, BMW 3 Седан (E36) 325i 2.5, BMW 3 Купе (E36) 325i 2.5, BMW 3 Седан (E36) 325td 2.5, BMW 3 Седан (E36) 325tds 2.5, BMW Z1 Roadster 2.5, BMW 3 Кабрио (E36) 320i 2.0, BMW 3 Кабрио (E36) 325i 2.5, BMW 3 Купе (E36) 316i 1.6, BMW 3 Кабрио (E36) 318i 1.8, (+ 119)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

## СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО – BMW X3 E83. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Избивач
- Чук
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: задно долно управляващо рамо – BMW X3 E83. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО – BMW X3 E83. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4 Развийте болтовете на колелото.



## AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW X3 E83

5

Отстранете колелото.



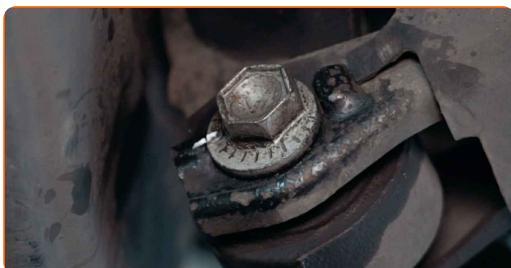
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



8

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенkel. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



9

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка.



10

Премахнете крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте лост тип кози крак.



11

Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте лост тип кози крак.



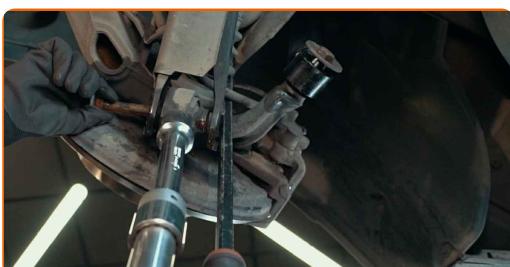
12

Подпрете задния шенkel. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



13

Премахнете крепежните болтове. Използвайте клин. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



14

Снемете носача.



15

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16

Поставете новия носач.

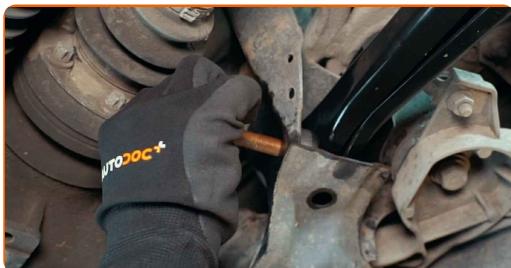


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – BMW X3 E83. Използвайте само нови болтове и гайки при монтирането.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

17

Поставете крепежните елементи на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте лост тип кози крак.



18

Настройте положението на болта за регулировка на колелата според отбелязката.



19

Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенkel. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



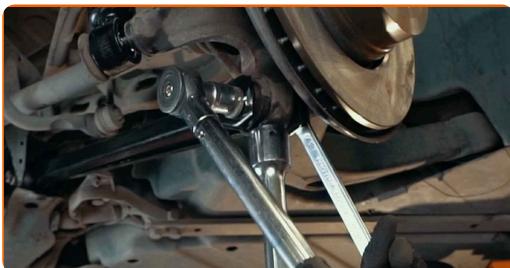
20

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



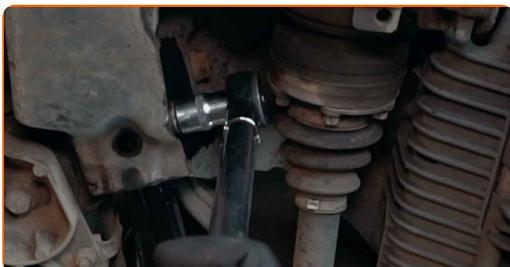
21

Стегнете закрепването на носача към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



22

Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 77 Nm.



23

Премахнете опората от задния шенkel.

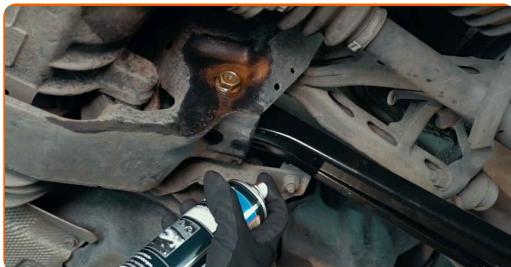


#### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – BMW X3 E83. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

24

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



25

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



26

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



27

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – BMW X3 E83. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

28

Монтирайте колелото.



#### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. BMW X3 E83

29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



31

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** [ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛА  
ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW X3 E83**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА BMW: КУПИ СЕГА**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА BMW X3 E83: НАЙ-ДОБРите  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помните, че употребата на авtoчести с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.