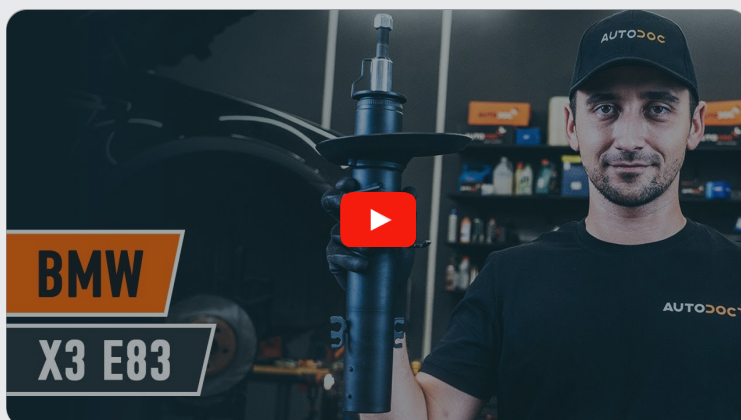




Как се сменя преден
макферсон на **BMW X3**
E83 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

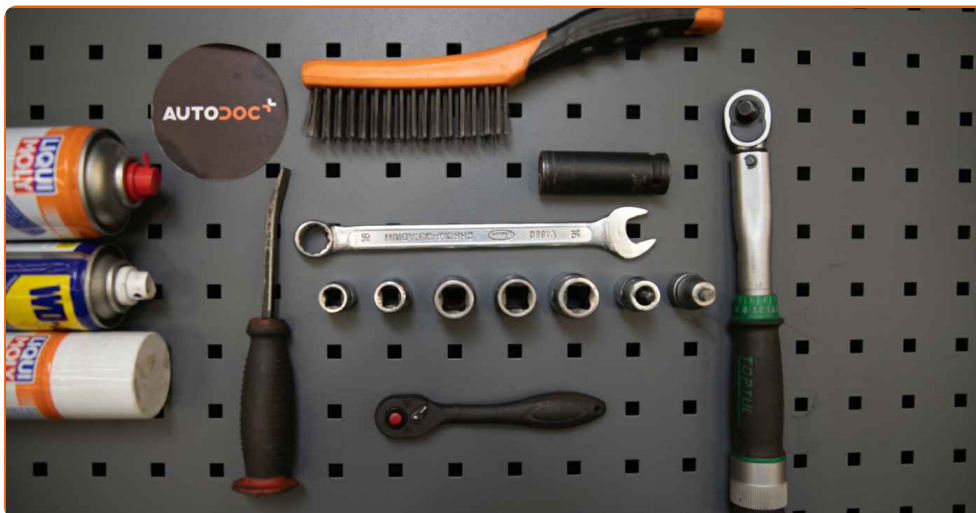
**i Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW X3 (E83) xDrive 20 d, BMW X3 (E83) xDrive 30 d, BMW X3 (E83) xDrive 30 i, BMW X3 (E83) 3.0 i xDrive, BMW X3 (E83) 3.0 d, BMW X3 (E83) 2.0 d, BMW X3 (E83) 2.0 i, BMW X3 (E83) 3.0 si, BMW X3 (E83) 2.5 si, BMW X3 (E83) 3.0 sd, BMW X3 (E83) xDrive 20 i, BMW X3 (E83) xDrive 25 i, BMW X3 (E83) xDrive 18 d, BMW X3 (E83) xDrive 35 d, BMW X3 (E83) 2.5 i, (+ 3)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – BMW X3 E83 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

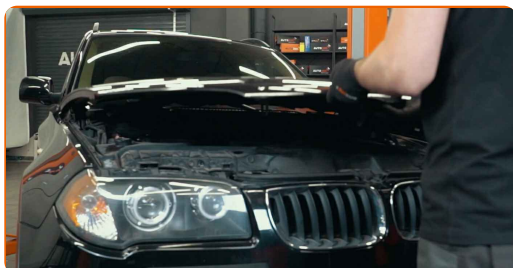
Смяна на: макферсон – BMW X3 E83. Съвет от AUTODOC:

- Двата амортизьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW X3 E83 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

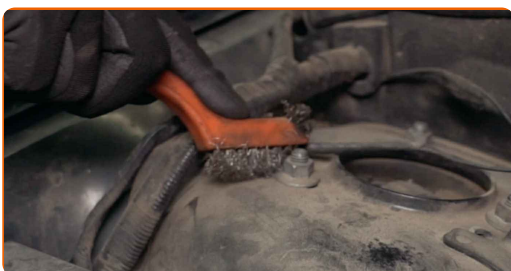


2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

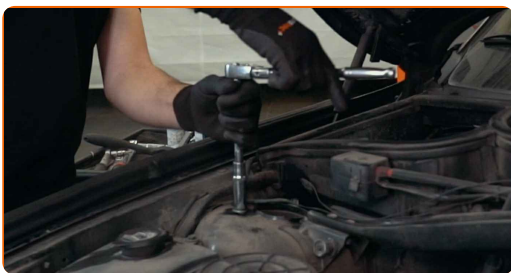


- 3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4** Застопорете колелата с клинове.

- 5** Разхлаете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 6** Разхлаете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

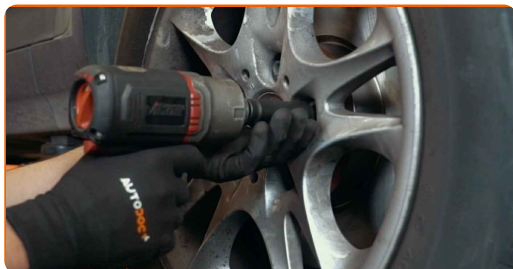


- 7** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



8

Развийте болтовете на колелото.

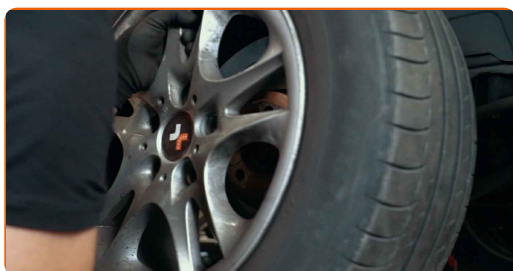


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW X3 E83

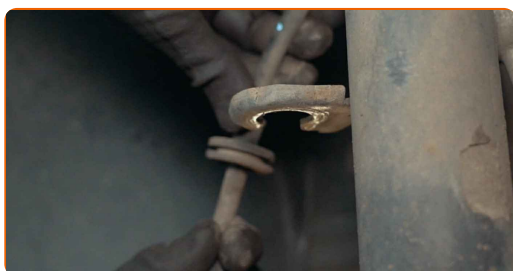
9

Отстранете колелото.



10

Откачете спирачния маркуч.

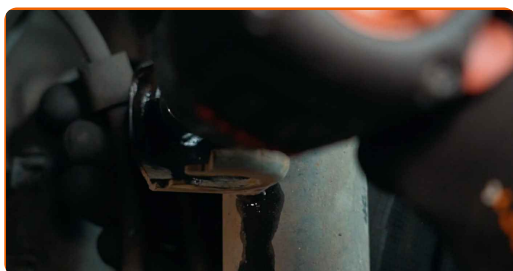


11

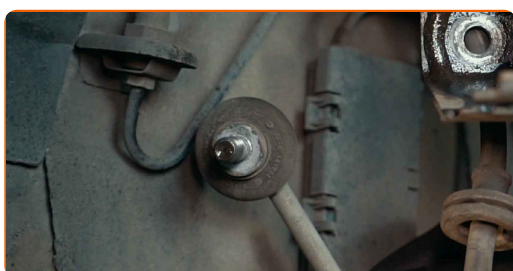
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



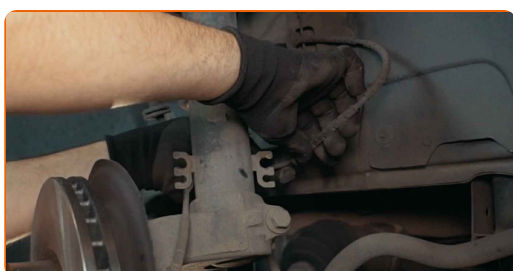
- 12** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 13** Снемете биалетката.



- 14** Разсъединете кабела на датчика на ABS.

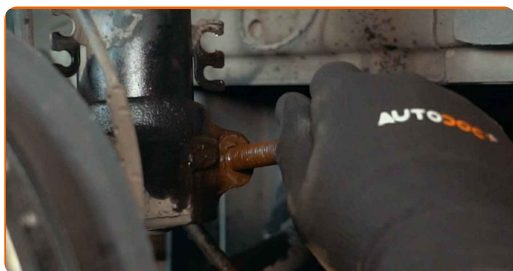


- 15** Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

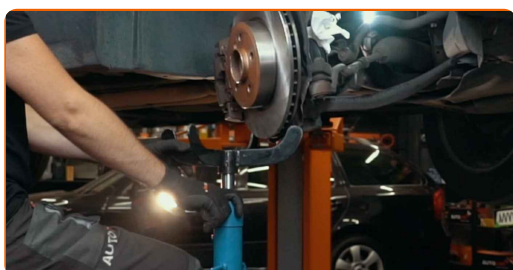
- 16** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



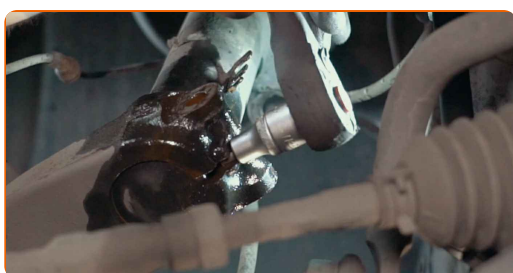
17 Премахнете крепежния болт.



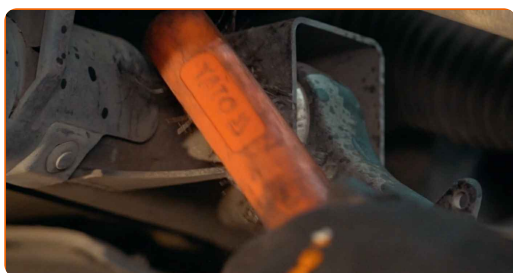
18 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



19 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



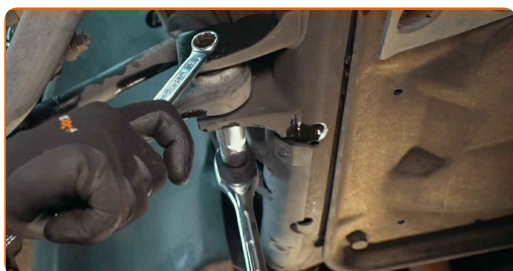
20 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



AUTODOC препоръчва:

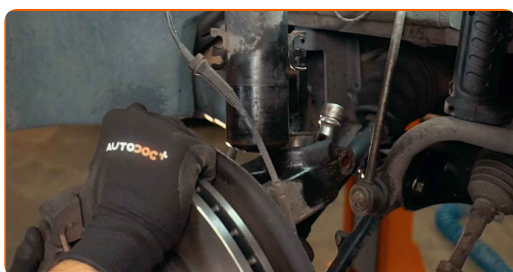
- Смяна на: макферсон – BMW X3 E83. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 21 Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 22 Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

- 23 Отделете шенкела от амортизьора.

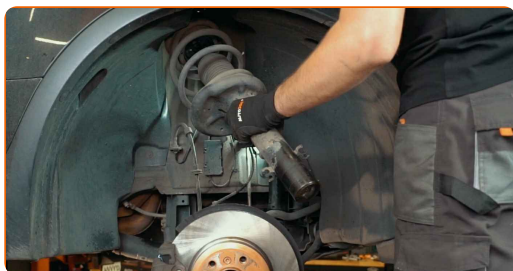


- 24 Развийте горните крепежни елементи на макферсона.

AUTODOC препоръчва:

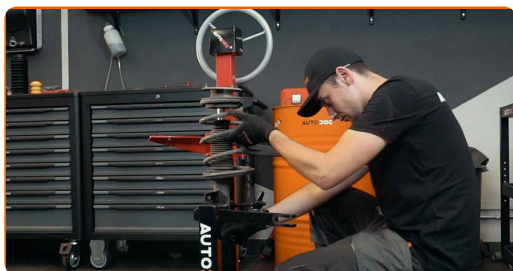
- BMW X3 E83 – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

- 25 Демонтирайте МакФерсона.



26

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: макферсон – BMW X3 E83. Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

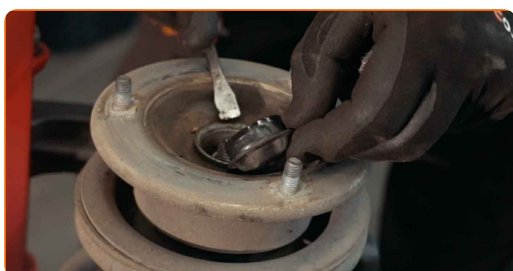
27

Свийте пружината.



28

Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



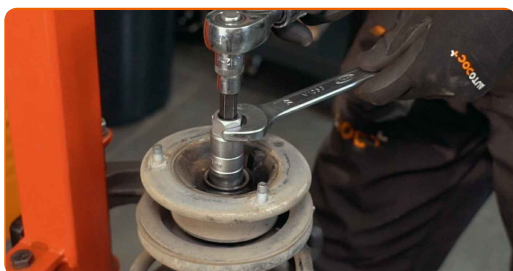
29

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



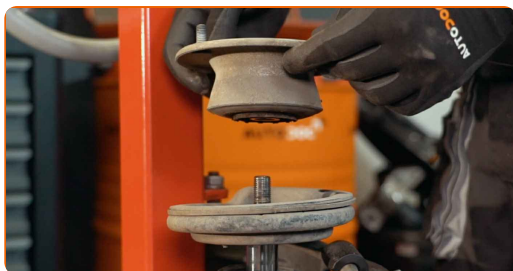
30

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



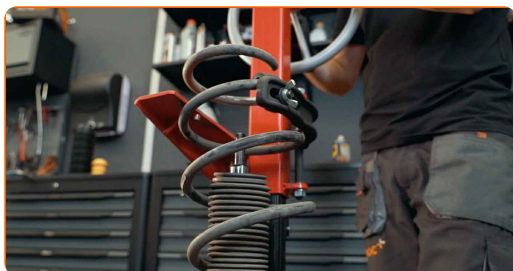
31

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



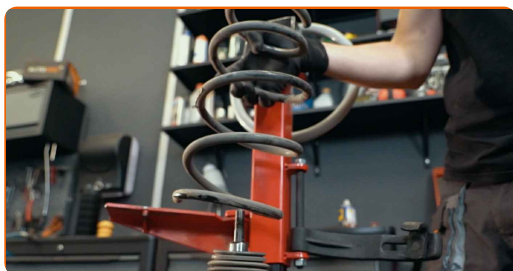
32

Освободете спиралната пружина.

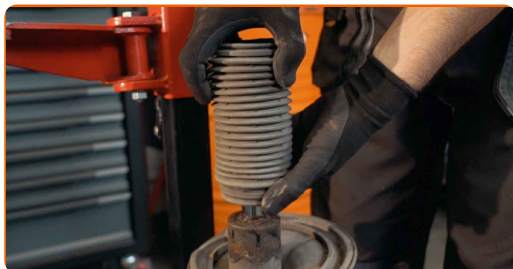


33

Демонтирайте пружината.



34 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – BMW X3 E83. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

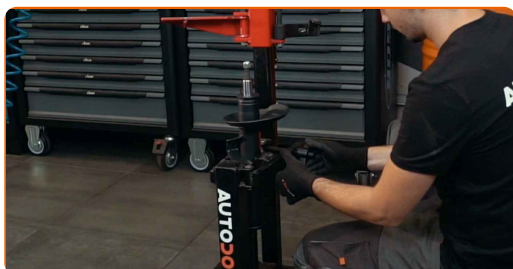
35 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: макферсон – BMW X3 E83. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

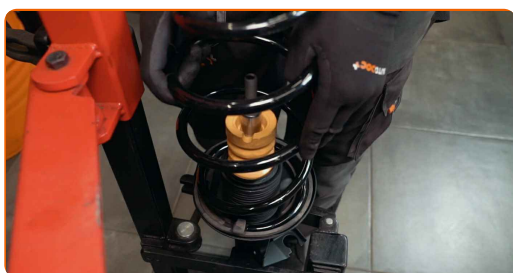
36 Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



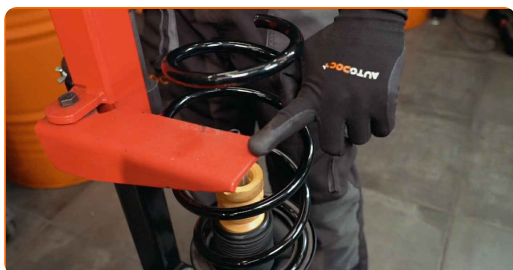
37 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



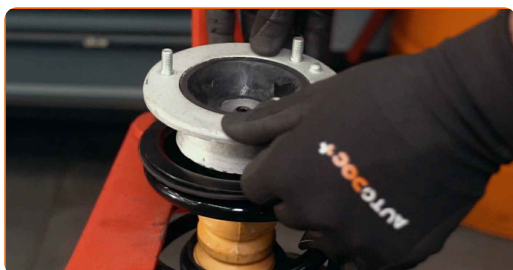
38 Поставете пружината на амортисьора.



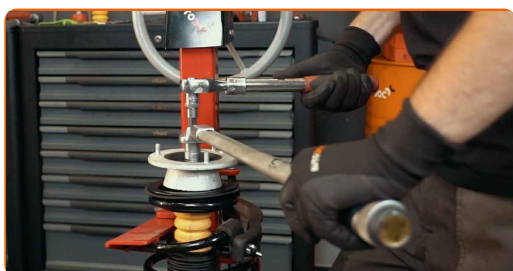
39 Свийте пружината.



40 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



41 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 64 Nm.



Смяна на: макферсон – BMW X3 E83. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

42

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

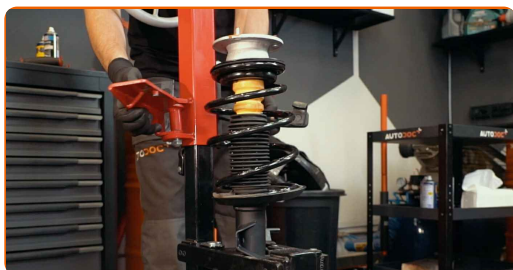


43

Сложете тапата на тампона на макферсона.

44

Отпуснете пружината.

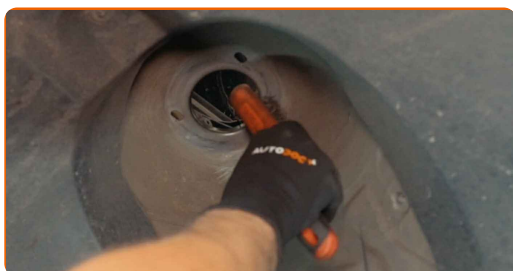


45

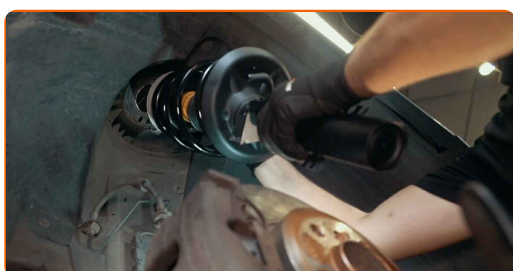
Премахнете сглобеният макферсон.



- 46** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 47** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

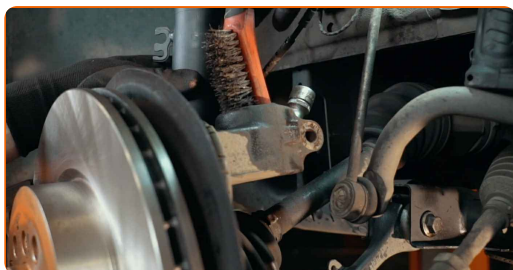


- 48** Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

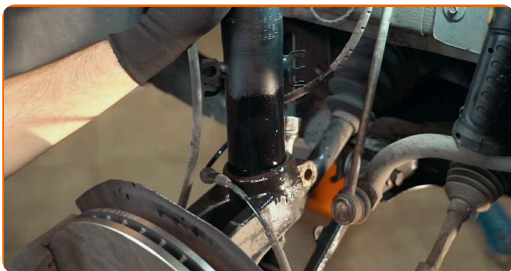
- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW X3 E83

- 49** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



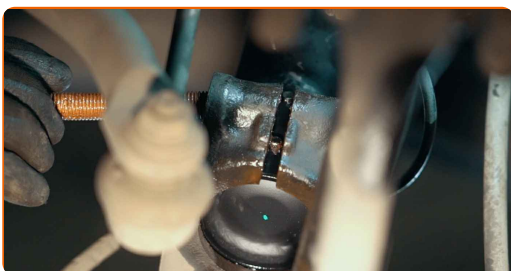
50

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



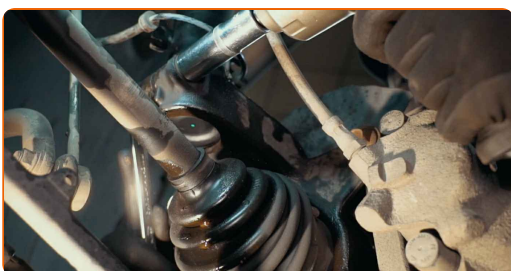
51

Монтирайте крепежния болт.



52

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



53

Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – BMW X3 E83. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

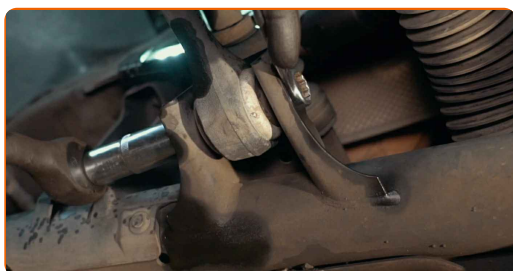
54

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



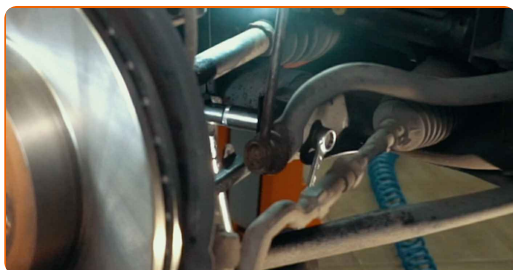
55

Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



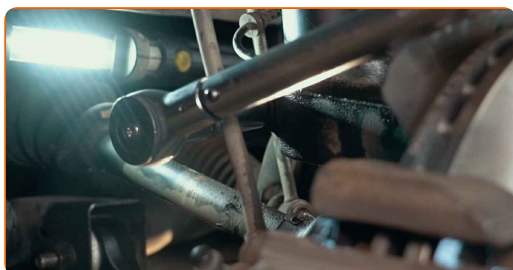
56

Затегнете крепежните елементи свързващи носача към предния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



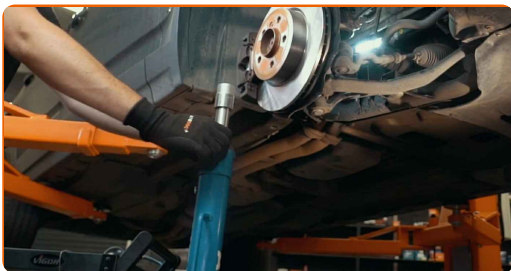
57

Стегнете долния закрепващ възел на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



58

Махнете опората поставена под носача.

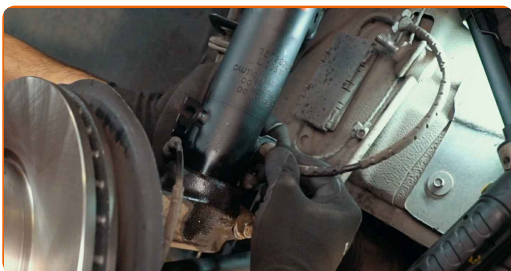


AUTODOC препоръчва:

- BMW X3 E83 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

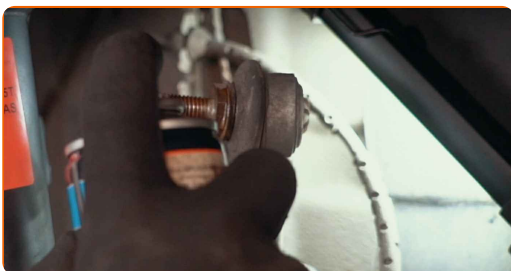
59

Съединете кабела на датичка на ABS.



60

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

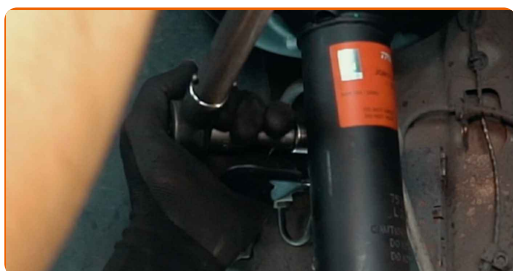


61

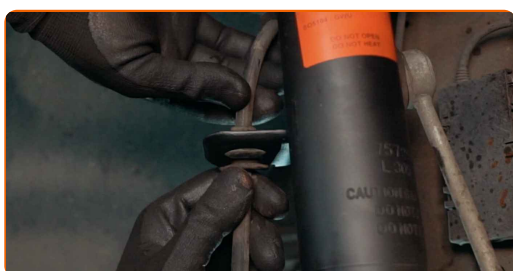
Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



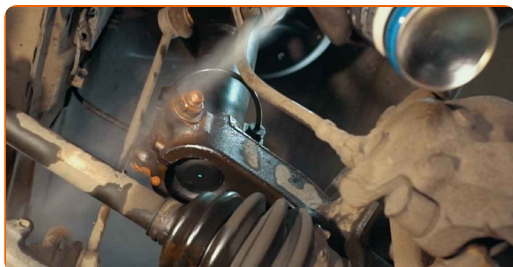
- 62** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 63** Закрепете спирачния маркуч.



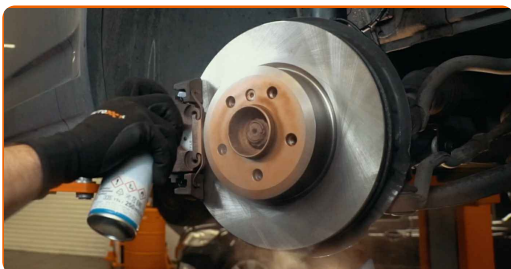
- 64** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



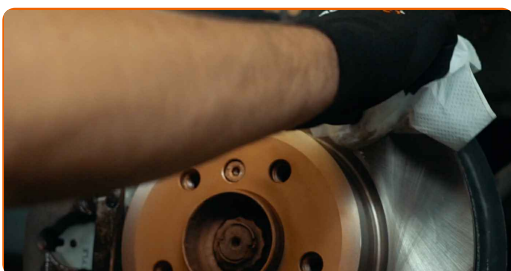
- 65** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 66** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



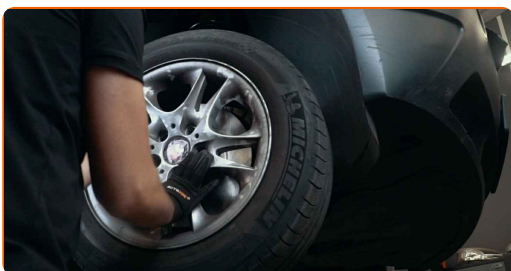
- 67** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – BMW X3 E83. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 68** Монтирайте колелото.

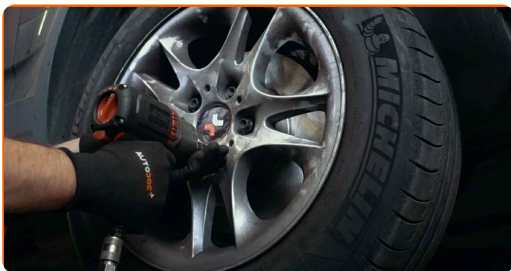


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW X3 E83

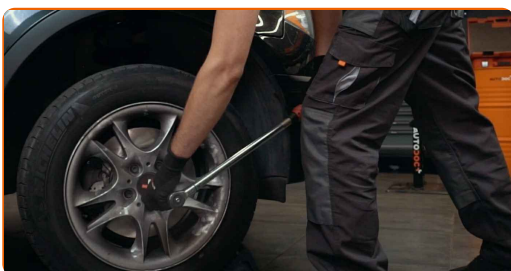
69

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



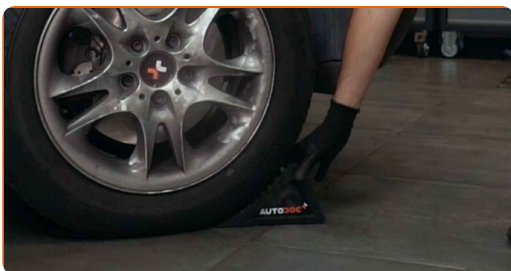
70

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



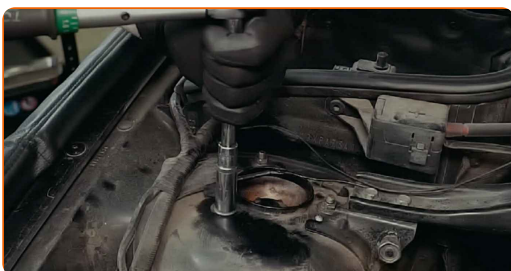
71

Премахнете криковете и клиновете.



72

Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



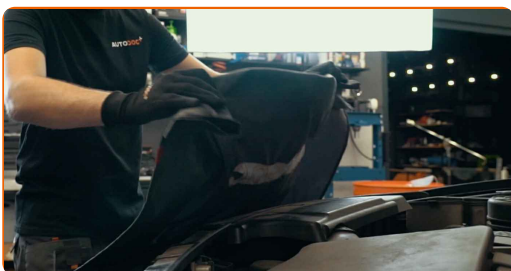
73

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



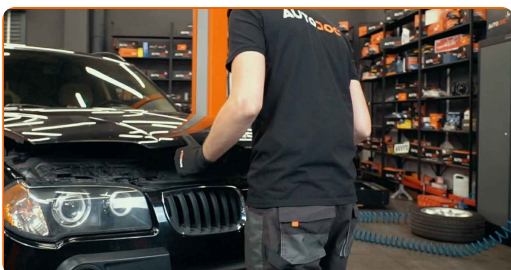
74

Премахнете покривалото на калника.



75

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW X3 E83](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА BMW: КУПИ СЕГА](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА BMW X3 E83: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.