



Как се сменят предни
пружини на **BMW X3**
E83 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW X3 (E83) xDrive 20 d, BMW X3 (E83) 3.0 i xDrive, BMW X3 (E83) 2.0 d, BMW X3 (E83) 3.0 si, BMW X3 (E83) 2.5 si, BMW X3 (E83) xDrive 25 i, BMW X3 (E83) xDrive 30 i, BMW X3 (E83) xDrive 18 d, BMW X3 (E83) 2.5 si xDrive

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – BMW X3 E83 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №H6
- Специална вложка за демонтаж на амортизори
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

[КУПИ ИНСТРУМЕНТИ](#)

Смяна на: пружини – BMW X3 E83. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW X3 E83 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

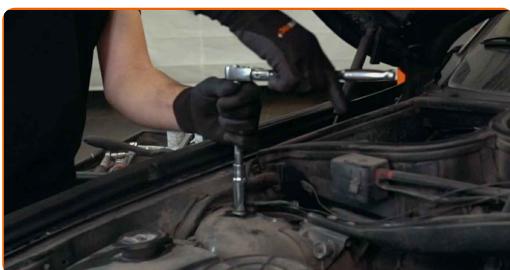


3

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**4**

Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

**5**

Застопорете колелата с клинове.

6

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

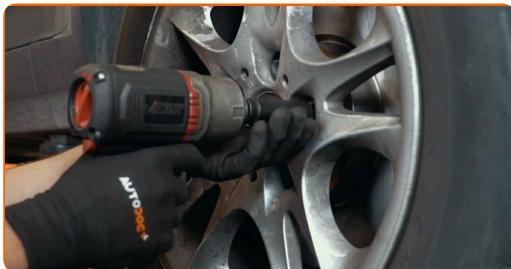
**7**

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



8

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW X3 E83

9

Отстранете колелото.



10

Откачете спирачния маркуч.



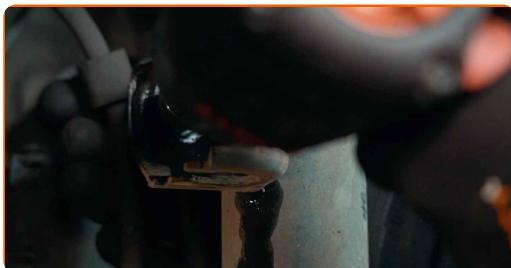
11

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12

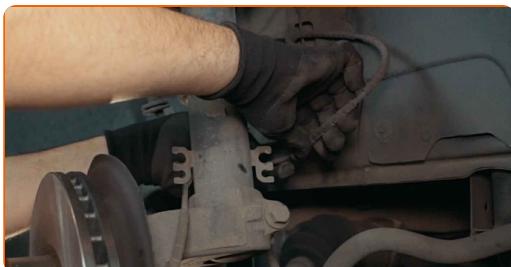
Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

**13**

Снемете биалетката.

**14**

Разсъединете кабела на датчика на ABS.

**15**

Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

16

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



17

Премахнете крепежния болт.



18

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



19

Освободете долния крепежен елемент, свързващ мафера с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора. Използвайте тресчотен ключ.



20

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – BMW X3 E83. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21

Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



22

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

23

Отделете шенкела от амортизьора.



24

Развийте горните крепежни елементи на макферсона.

AUTODOC препоръчва:

- BMW X3 E83 – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

25

Демонтирайте МакФерсона.



26

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – BMW X3 E83. Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли пътно в заключващите хватки.

27

Свийте пружината.



28

Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



29

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



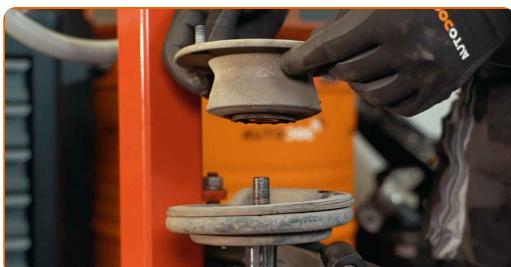
30

Развийте гайката на пръта на амортисъра. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №H6. Използвайте тресчотен ключ.



31

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



32

Освободете спиралната пружина.



33

Демонтирайте пружината.



34

Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – BMW X3 E83. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортизьора. Сменете ги, ако се налага.

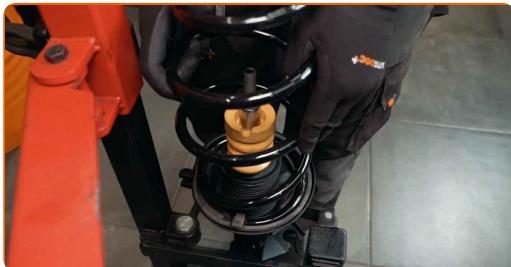
35

Монтирайте маншона и буфера към амортизьора.



36

Поставете пружината на амортизьора.



37

Свийте пружината.



38

Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер.



39

Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 64 Nm.



Смяна на: пружини – BMW X3 E83. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместяването ѝ.

40

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



41

Сложете тапата на тампона на макферсона.

42

Отпуснете пружината.



43

Премахнете сглобеният макферсон.



44

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



45

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



46

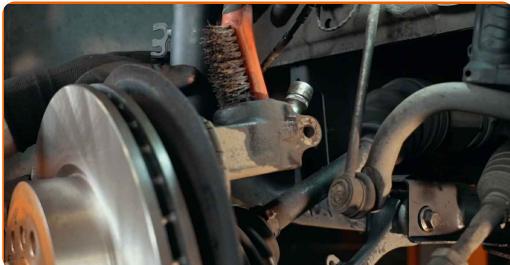
Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- BMW X3 E83 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

47

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



48

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



49

Монтирайте крепежния болт.



50

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



51

Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – BMW X3 E83. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

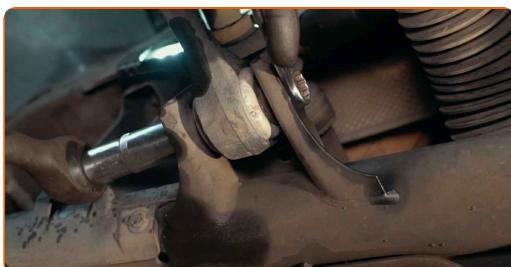
52

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



53

Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



54

Затегнете крепежните елементи свързващи носача към предния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



55

Стегнете долния закрепващ възел на амортизора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



56

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- BMW X3 E83 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

57

Съединете кабела на датичка на ABS.



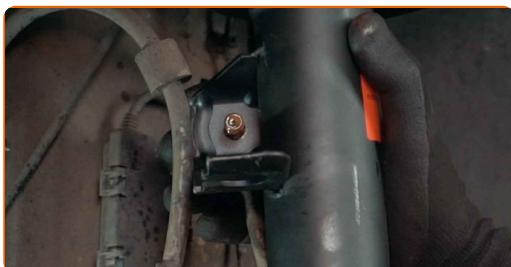
58

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



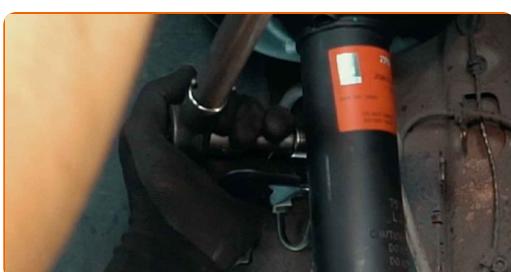
59

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



60

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



61

Закрепете спирачния маркуч.



62

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



63

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



64

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



65

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – BMW X3 E83. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

66

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW X3 E83

67

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



68

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



69

Премахнете криковете и клиновете.



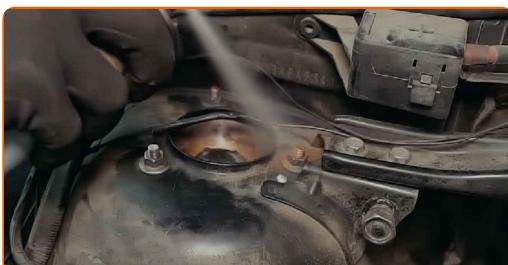
70

Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 32 Nm.



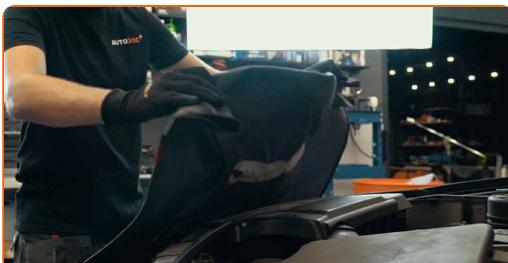
71

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



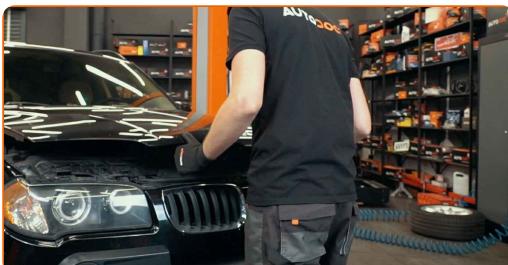
72

Премахнете покривалото на калника.



73

Затворете капака на двигателя.

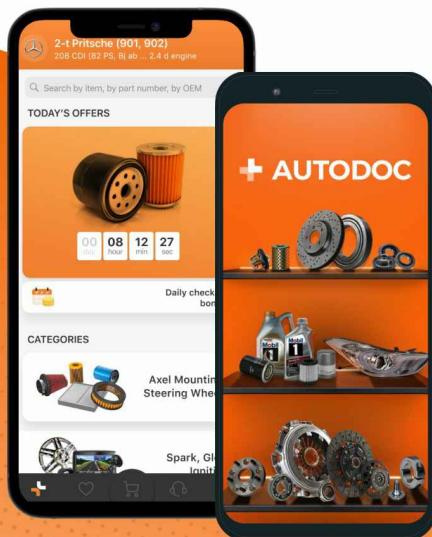


ДОБРА РАБОТА!

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

ПРУЖИННИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW X3 E83**ПРУЖНИИ ЗА BMW: КУПИ СЕГА****ПРУЖНИИ ЗА BMW X3 E83: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

ⓘ **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помните, че употребата на автоС parti с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.