



Как се сменя пистов  
ремък на **Nissan X Trail**  
**T30** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

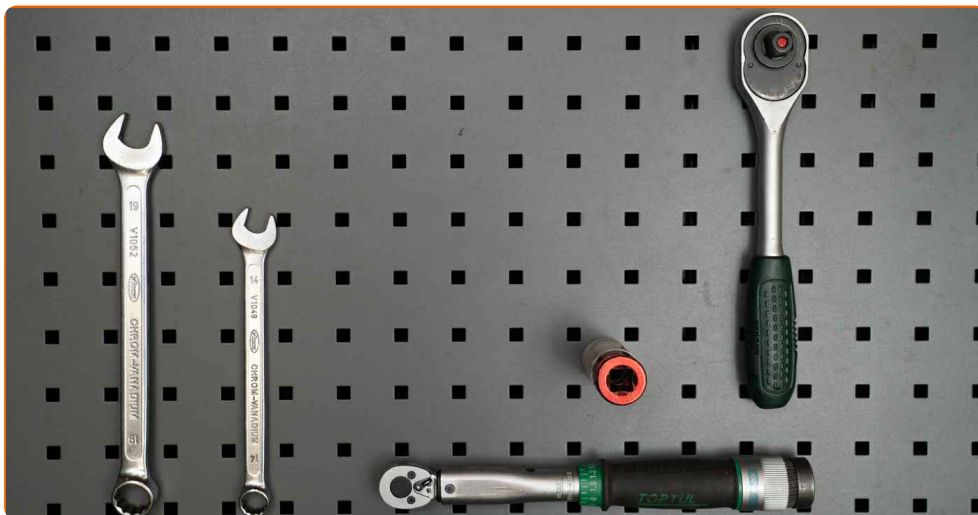
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

NISSAN X-TRAIL (T30) 2.0 4x4, NISSAN PRIMERA (P12) 2.0, NISSAN PRIMERA комби (WP12) 2.0, NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 2.0, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.0, NISSAN TEANA I (J31) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – NISSAN X TRAIL T30.  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

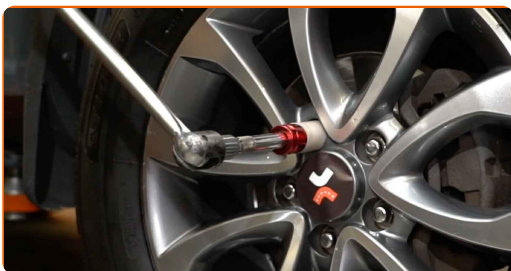
Смяна на: пистов ремък – Nissan X Trail T30. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

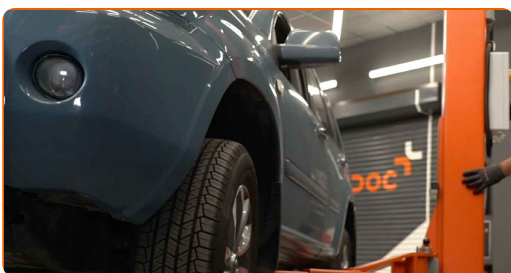
## СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – NISSAN X TRAIL T30. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



**3** Повдигнете автомобила.



Смяна на: пистов ремък – Nissan X Trail T30. Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Nissan X Trail T30

5

Отстранете колелото.



6

Развийте и откачете крепежните елементи на страничния капак на двигателя.

7

Премахнете капака на двигателя.

8

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



9

Премахнете многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък – Nissan X Trail T30. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

10

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



11

Монтирайте многоклиновия ремък.



12

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък.



**13** Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



**14** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

**15** Завъртете колянвия вал няколко пъти, за да проверите дали новия пистов ремък работи правилно. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте тресчотен ключ.



**Смяна на: пистов ремък – Nissan X Trail T30. Съвет от AUTODOC:**

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.
- Уверете се, че поликлиновия ремък е правилно обтегнат.

**16** Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

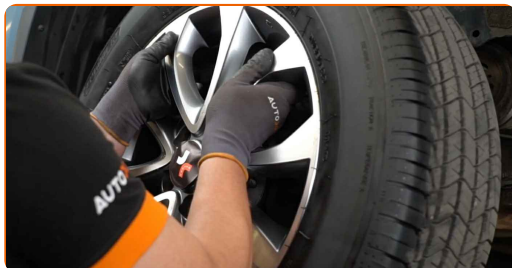


**17** Спрете двигателя.

**18** Монтирайте капака на двигателя.

**19** Монтирайте и завийте крепежните елементи на страничния капак на двигателя.

**20** Монтирайте колелото.



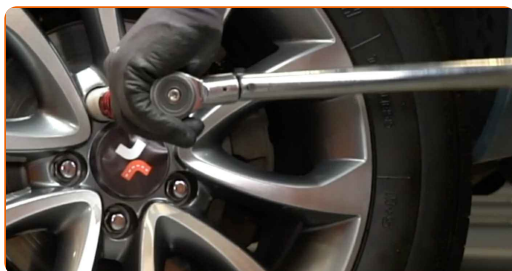
**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Nissan X Trail T30

**21** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



**22** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.





23

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА NISSAN**

**ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА NISSAN X TRAIL T30**

**ПИСТОВ РЕМЪК ЗА NISSAN: КУПИ СЕГА**

**ПИСТОВ РЕМЪК ЗА NISSAN X TRAIL T30: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.