



Как се сменят задни
пружини на **Nissan X
Trail T30** – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

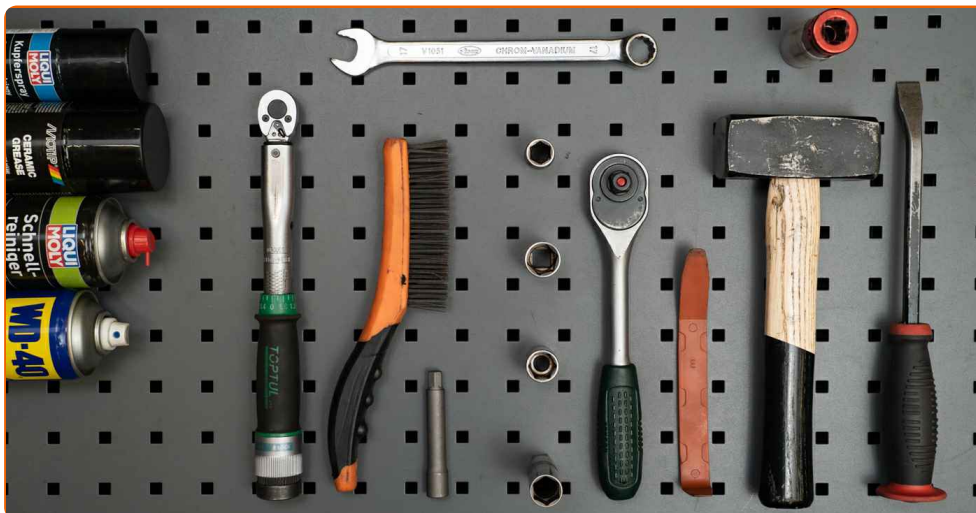
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

NISSAN X-Trail (T30) 2.0 4x4, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 Di 4x4, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 dCi 4x4, NISSAN X-Trail (T30) 2.0, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 dCi, NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 DCi, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 DCi FWD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – NISSAN X TRAIL T30.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 19
- Камък за гайки на амортизъри 17 мм
- Камък за гайки на амортизъри D10 мм
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Чук
- Пластмасов инструмент за демонтаж на тапицерия
- хидравлична скоба за пружини
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: пружини – Nissan X Trail T30. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Nissan X Trail T30 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете капака на багажника.

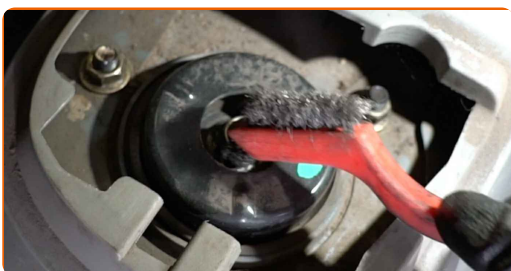


2

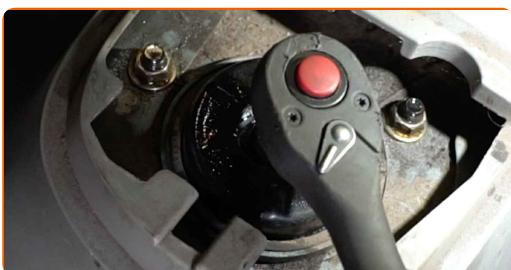
Премахнете капака на страничната обшивка на багажника. Използвайте пластмасов инструмент за демонтаж на тапицERIA.



- 3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4** Разхлабете гайката на макферсона. Не я развивайте докрай. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 5** Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



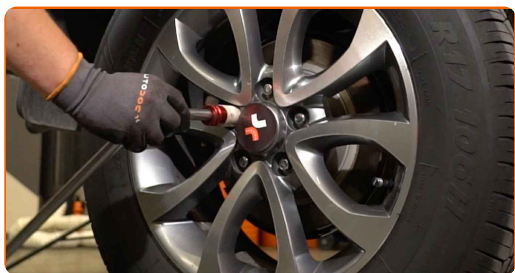
Смяна на: пружини – Nissan X Trail T30. Професионалистите препоръчват:

- Недейте да развивате напълно горните крепежни елементи, защото могат да държат също и други елементи на окачването.

- 6** Застопорете колелата с клинове.

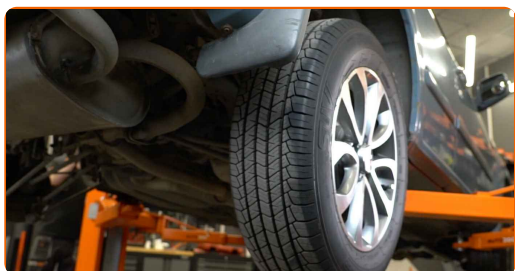
7

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



8

Повдигнете автомобила.



Смяна на: пружини – Nissan X Trail T30. Съвет от AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

9

Развийте болтовете на колелото.

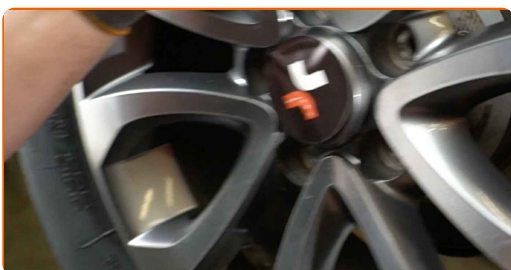


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Nissan X Trail T30

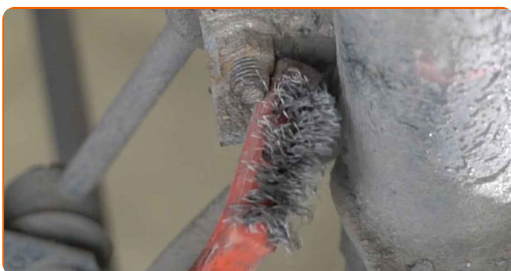
10

Отстранете колелото.



11

Почистете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



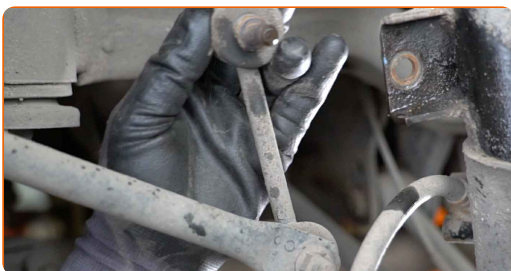
12

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



13

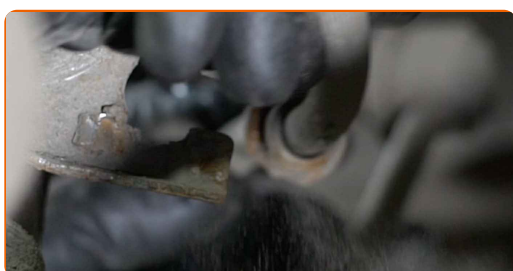
Снемете биалетката.



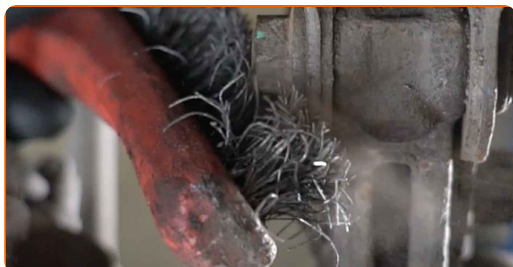
- 14** Отстранете крепежния елемент свързващ спирачния маркуч към макферсона. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



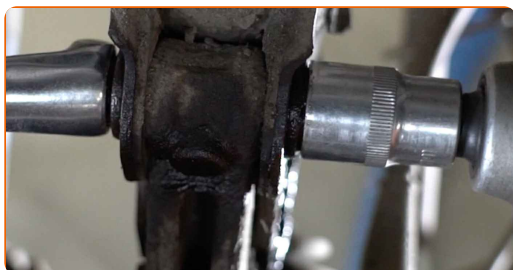
- 15** Откачете спирачния маркуч от макферсона.



- 16** Почистете крепежния елемент, който свързва макферсона към оста на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

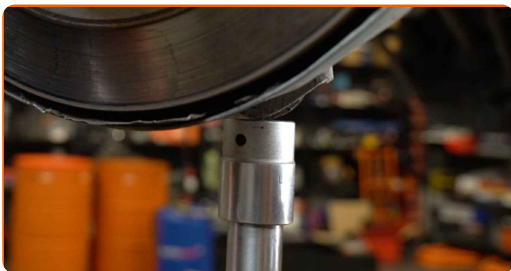


- 17** Развийте крепежния елемент, който свързва макферсона към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



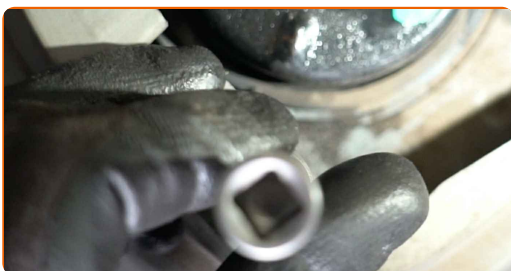
18

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



19

Развийте горните крепежни елементи на макферсона.

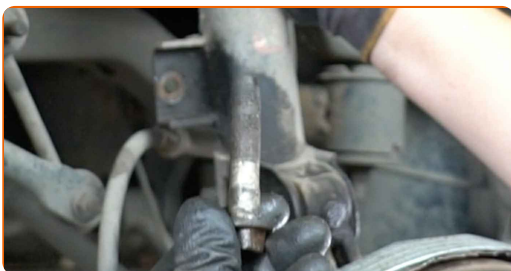


AUTODOC препоръчва:

- Nissan X Trail T30 – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

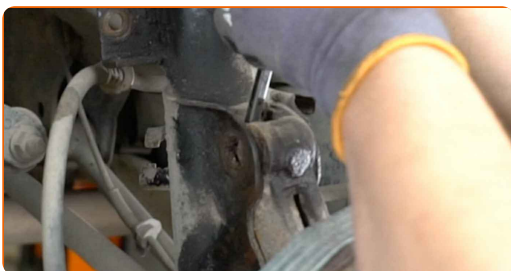
20

Премахнете крепежните болтове.

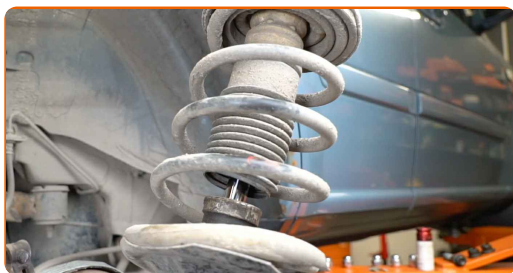


21

Откачете амортисьора от задния шенкел. Използвайте лост тип кози крак.



22 Демонтирайте МакФерсона.



23 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



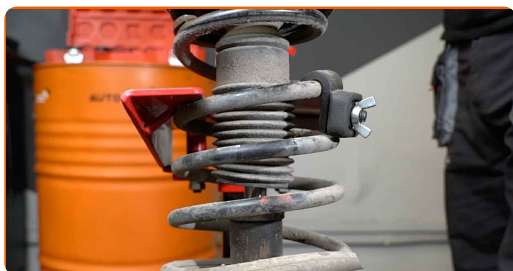
24 Сложете макферсона на устройството за натягане на пружини.



AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

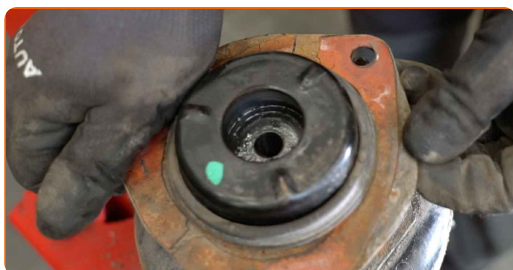
25 Свийте пружината.



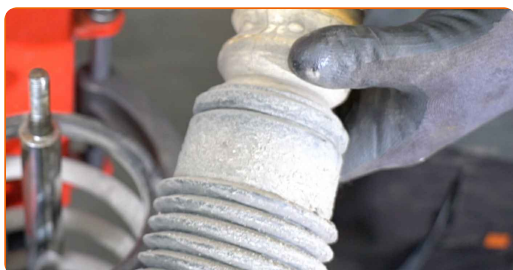
26 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



27 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



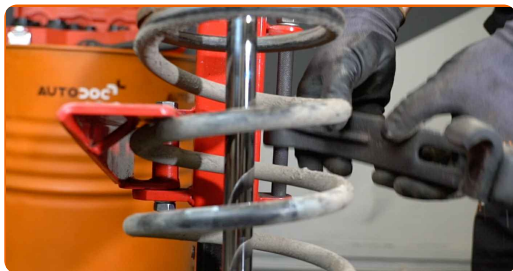
28 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Nissan X Trail T30. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

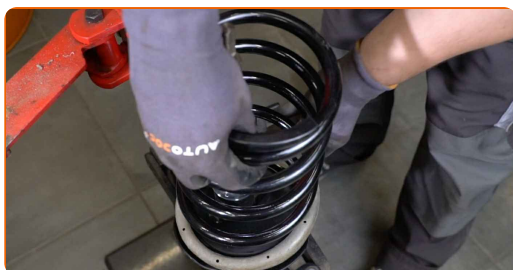
29 Освободете спиралната пружина.



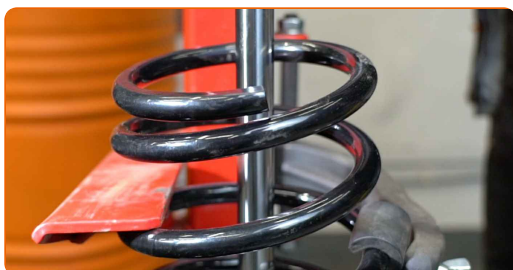
30 Демонтирайте пружината.



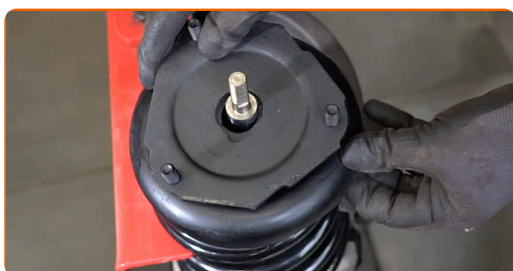
31 Поставете пружината на амортизатора.



32 Свийте пружината.

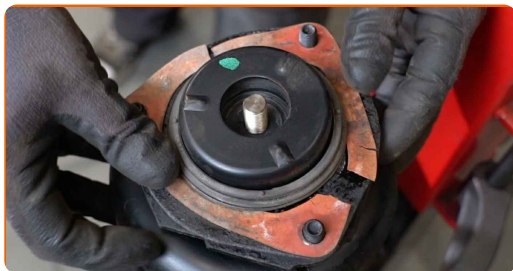


33 Монтирайте маншона и буфера на новия амортизатор.



34

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.

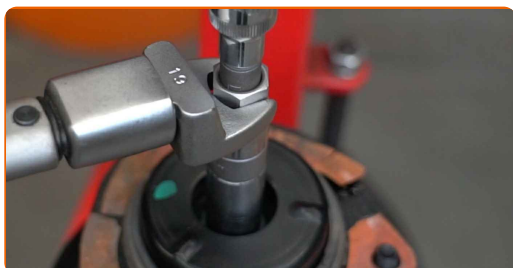


Смяна на: пружини – Nissan X Trail T30. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че макферсона е монтиран в правилно положение спрямо обозначенията.

35

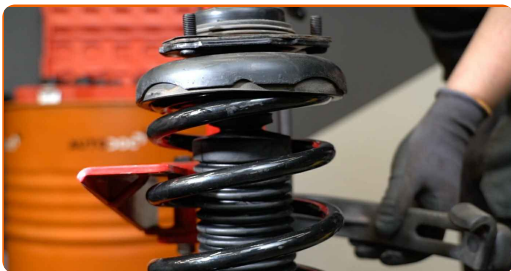
Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте 17 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте D10 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

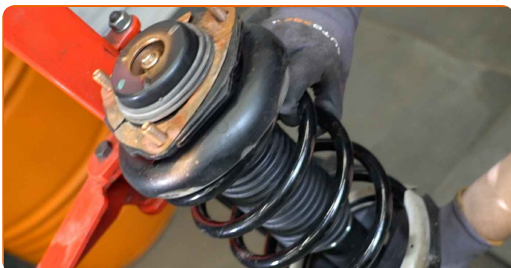
36 Отпуснете пружината.



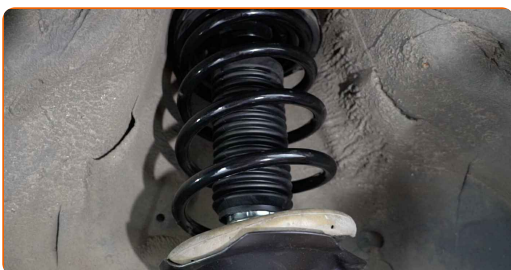
37 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



38 Премахнете сглобеният макферсон.



39 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

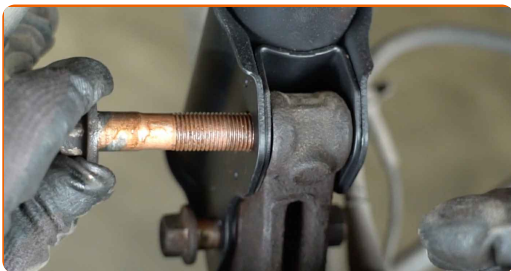


40 Закрепете амортисьора към задния шенкел.



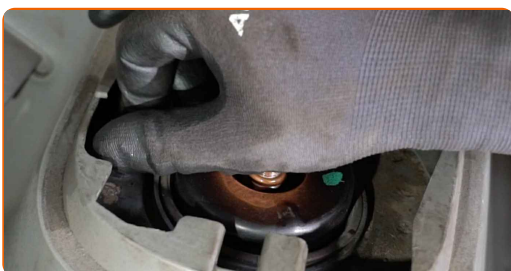
41

Монтирайте крепежните болтове.



42

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.

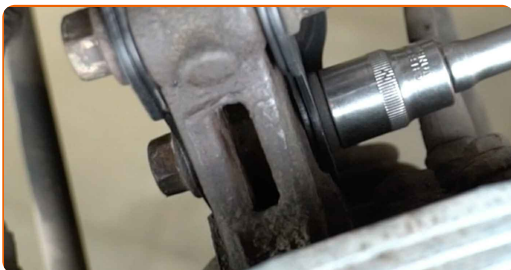


AUTODOC препоръчва:

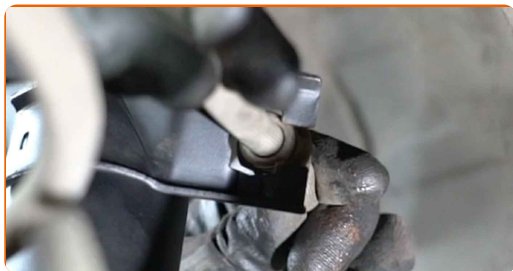
- Nissan X Trail T30 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

43

Затегнете крепежния елемент, който свързва макферсона към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



44 Закрепете спирачния маркуч към макферсона.



45 Монтирайте фиксатора държач на спирачния маркуч. Използвайте чук.



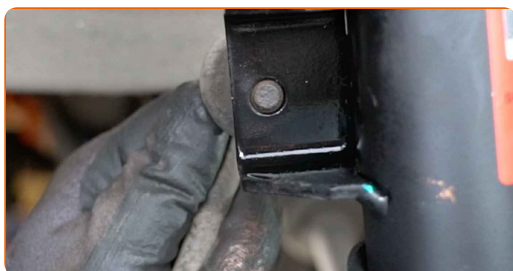
46 Премахнете опората от задния шенкел.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Nissan X Trail T30. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

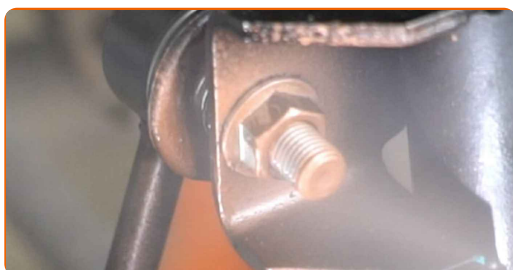
47 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



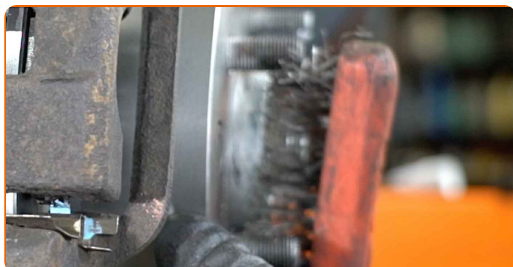
- 48** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 42 Nm.



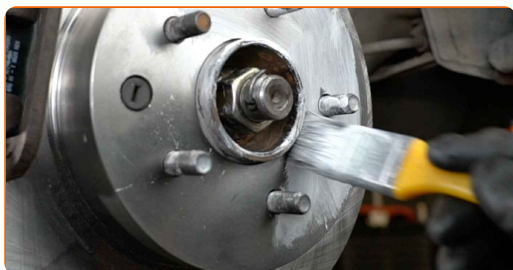
- 49** Обработете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 50** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 51** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



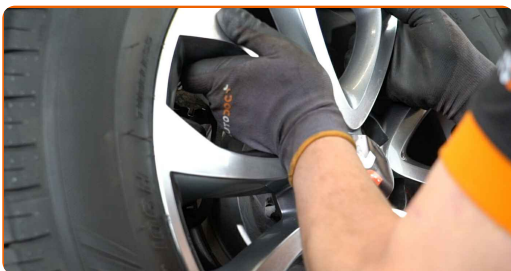
52 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Nissan X Trail T30. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

53 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Nissan X Trail T30 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

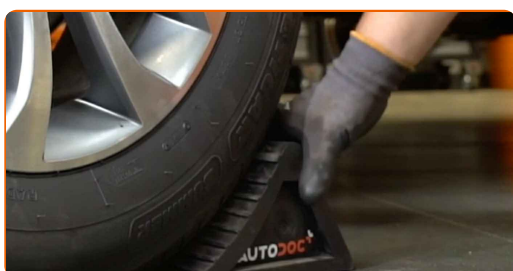
54 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



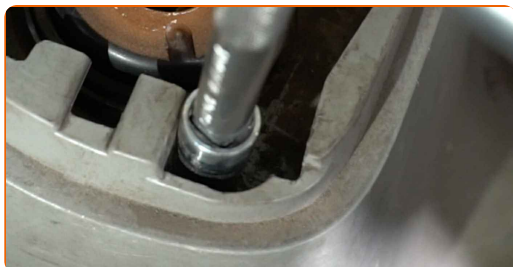
- 55** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



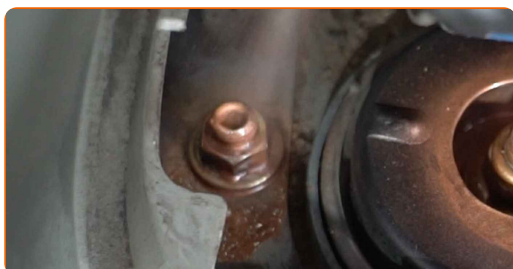
- 56** Премахнете криковете и клиновете.



- 57** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



- 58** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



59

Поставете страничния капак на обшивката на багажника.

**60**

Затворете корите на багажника.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА NISSAN

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА NISSAN X TRAIL T30

ПРУЖИНИ ЗА NISSAN: КУПИ СЕГА

**ПРУЖИНИ ЗА NISSAN X TRAIL T30: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.