



Как се сменя преден
тампон макферсон на
Nissan X Trail T30 –
Ръководство за смяна

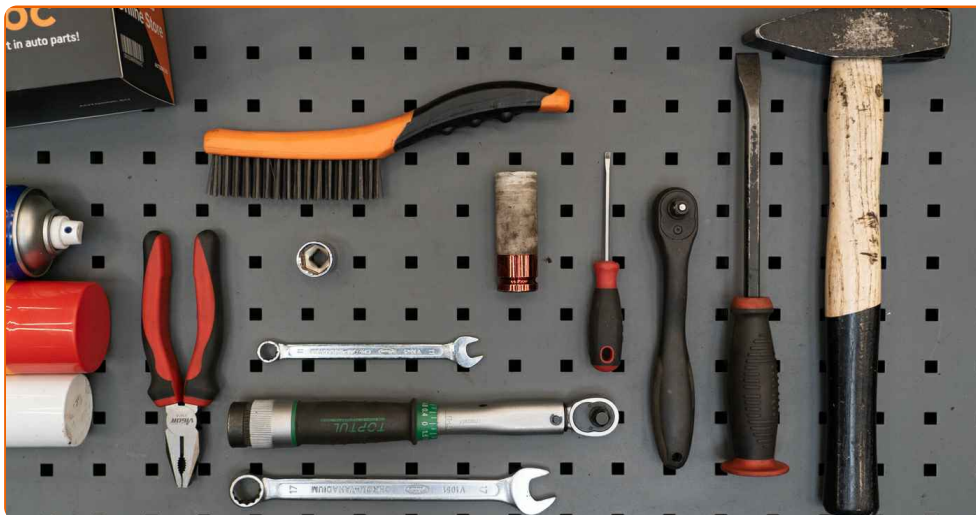
ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
NISSAN ALMERA TINO (V10) 1.8, NISSAN ALMERA TINO (V10) 2.0, NISSAN ALMERA TINO (V10) 2.2 dCi, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.0 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 Di 4x4, NISSAN PRIMERA (P12) 1.8, NISSAN PRIMERA (P12) 2.0, NISSAN PRIMERA (P12) 2.2 Di, NISSAN PRIMERA комби (WP12) 1.8, NISSAN PRIMERA комби (WP12) 2.0, NISSAN PRIMERA комби (WP12) 2.2 Di, NISSAN PRIMERA (P12) 1.6, NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 1.6, NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 1.8, NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 2.0, (+ 12)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – NISSAN X TRAIL Т30. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №11
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клещи
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

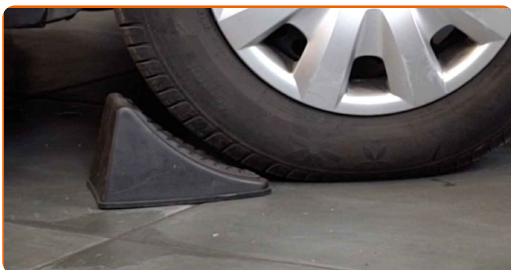
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: тампон макферсон – Nissan X Trail T30. Съвет от AUTODOC:

- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – NISSAN X TRAIL T30. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – Nissan X Trail T30. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

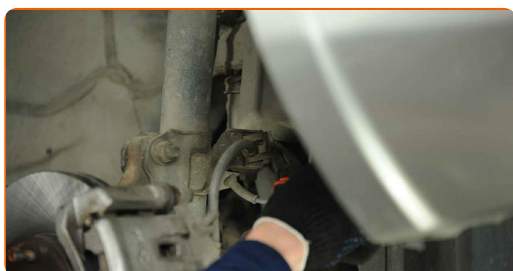
5

Отстранете колелото.



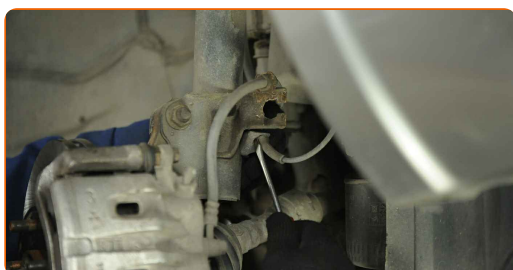
6

Разсъединете закрепването на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте клещи.



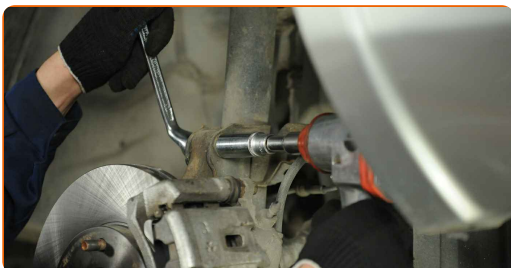
7

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортизьора. Използвайте права отвертка.



8 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

9 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



10 Премахнете крепежните болтове. Отделете шенкела от амортизьора.

11 Спуснете автомобила. Отворете капака на двигателя.



12 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

13 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

14 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Nissan X Trail T30

15

Демонтирайте МакФерсона.



16

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – Nissan X Trail T30. Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

17

Свийте пружината.

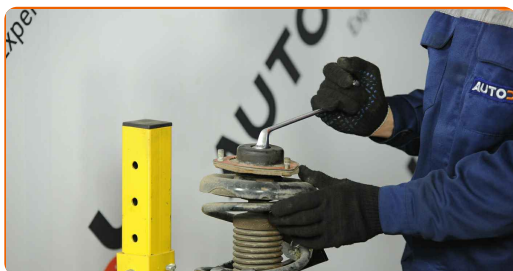
18

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



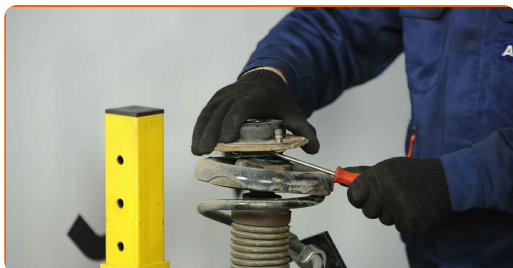
19

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



20

Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: тампон макферсон – Nissan X Trail T30. AUTODOC препоръчва:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

21

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



22

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

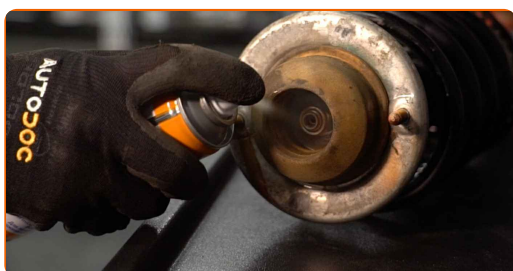


Смяна на: тампон макферсон – Nissan X Trail T30. Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

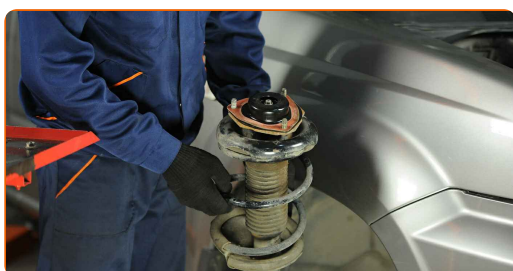
23

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



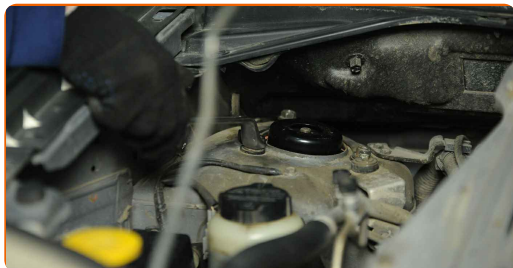
24

Отпуснете пружината. Премахнете сглобеният макферсон.



25 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

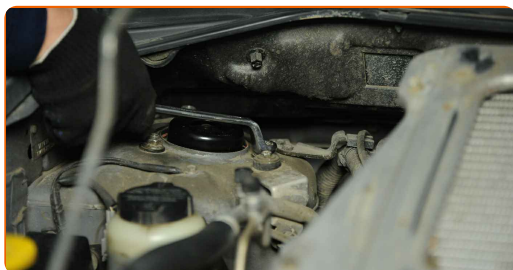
26 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- Nissan X Trail T30 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

27 Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



28 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

29 Премахнете покривалото на калника. Затворете капака на двигателя.

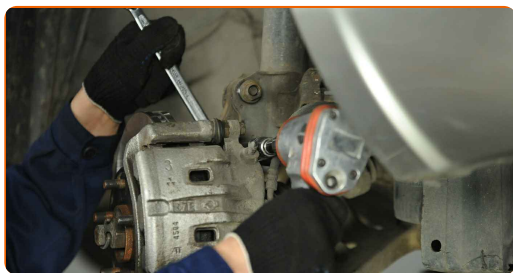


30 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

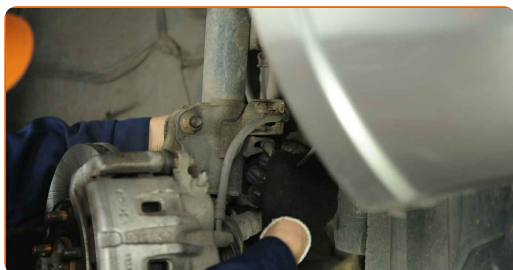


31 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

32 Монтирайте крепежните болтове. Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.

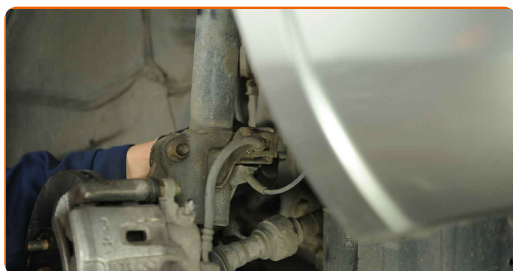


33 Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



34 Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.

35 Поставете скобата на спирачния маркуч. Използвайте чук.



36 Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

37 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



38 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – Nissan X Trail T30. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

39 Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – Nissan X Trail T30. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

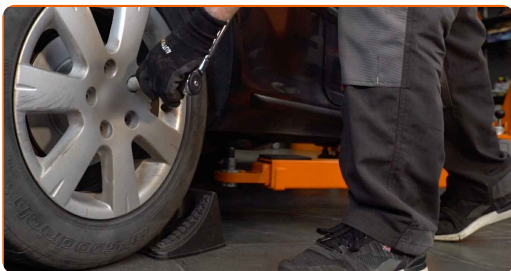
40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



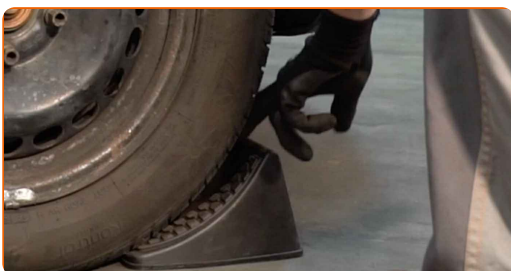
41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



42

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА NISSAN

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА NISSAN X TRAIL T30

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА NISSAN: КУПИ СЕГА

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА NISSAN X TRAIL T30: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.