



Как се сменят задни  
пружини на **Mercedes**  
**Vito W638** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Vito Микробус (W638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ Vito Микробус (W638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ Vito Микробус (W638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ Vito Микробус (W638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ Vito Ван (W638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ Vito Ван (W638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ Vito Ван (W638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Ван (W638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Микробус (W638) 108 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ Vito Микробус (W638) 110 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ Vito Ван (W638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ Vito Ван (W638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ Vito Ван (W638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES VITO W638 –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

### Смяна на: пружини – Mercedes Vito W638. Съвет от AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mercedes Vito W638 – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1**

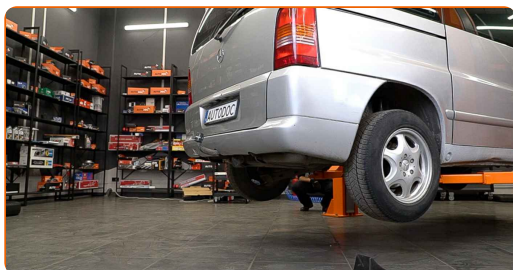
Застопорете колелата с клинове.


**2**

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.


**3**

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mercedes Vito W638

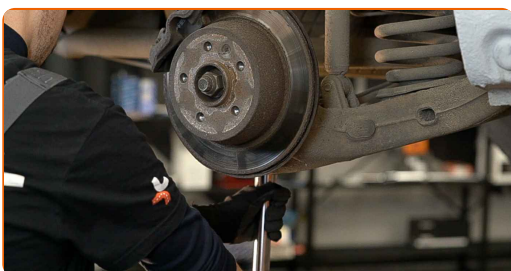
5

Отстранете колелото.



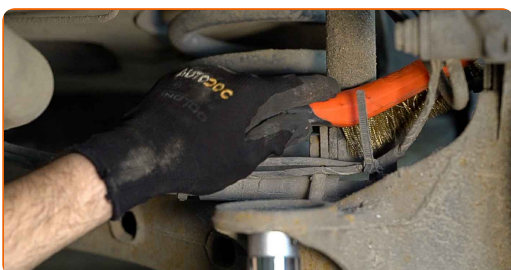
6

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

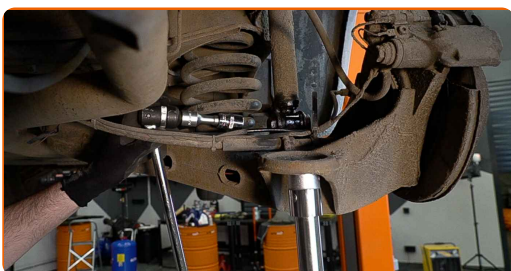


7

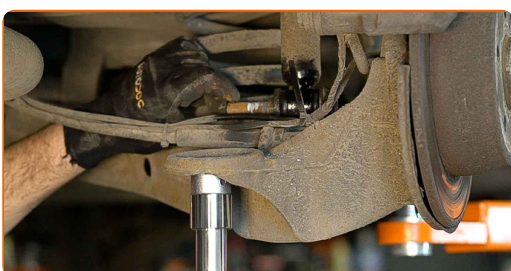
Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



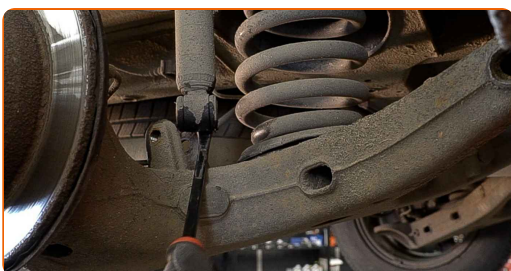
- 8 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



- 9 Премахнете крепежния болт.



- 10 Откачете долната част на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



- 11 Махнете опората из под задния мост.

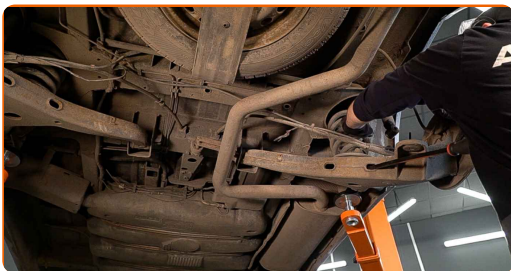


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Mercedes Vito W638. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

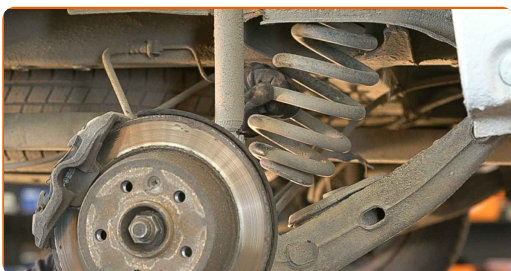
12

Смъкнете надолу задния мост. Използвайте лост тип кози крак.



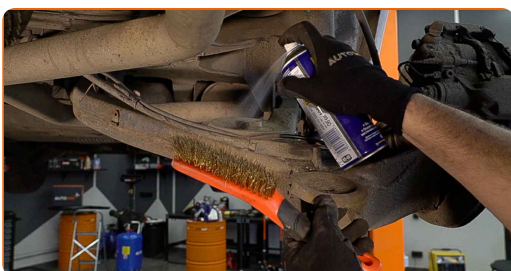
13

Демонтирайте пружината.



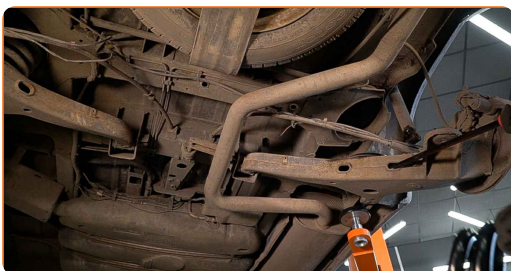
14

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



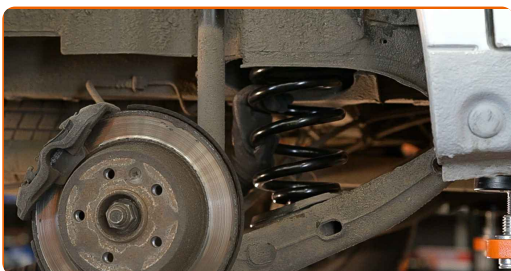
15

Смъкнете надолу задния мост. Използвайте лост тип кози крак.



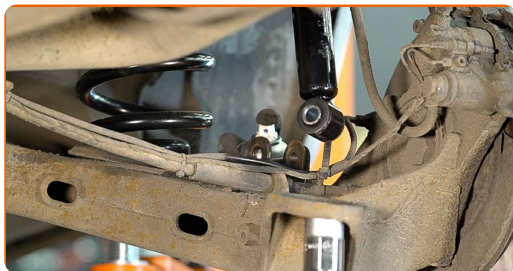
16

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



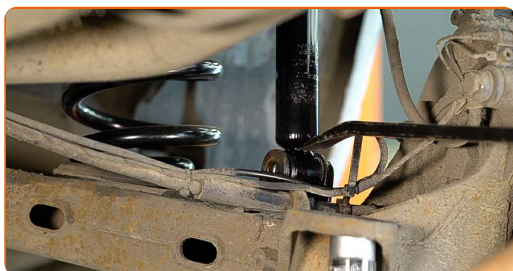
17

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.



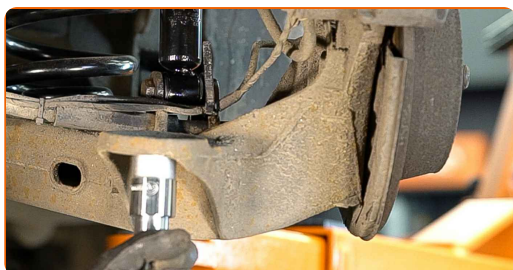
18

Закрепете долната част на амортисьора. Монтирайте крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



19

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



20

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 133 Nm.



21

Махнете опората из под задния мост.



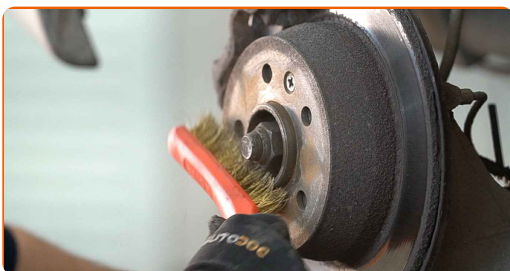


AUTODOC препоръчва:

- Mercedes Vito W638 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

22

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



23

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Mercedes Vito W638

24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



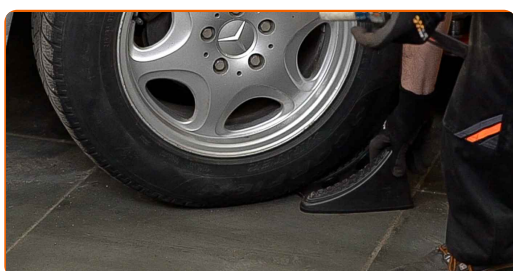
25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



26

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES VITO W638**

**ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА**

**ПРУЖИНИ ЗА MERCEDES VITO W638: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.