



Как се сменя масло и  
маслен филтър на  
**Mercedes Vito W638** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



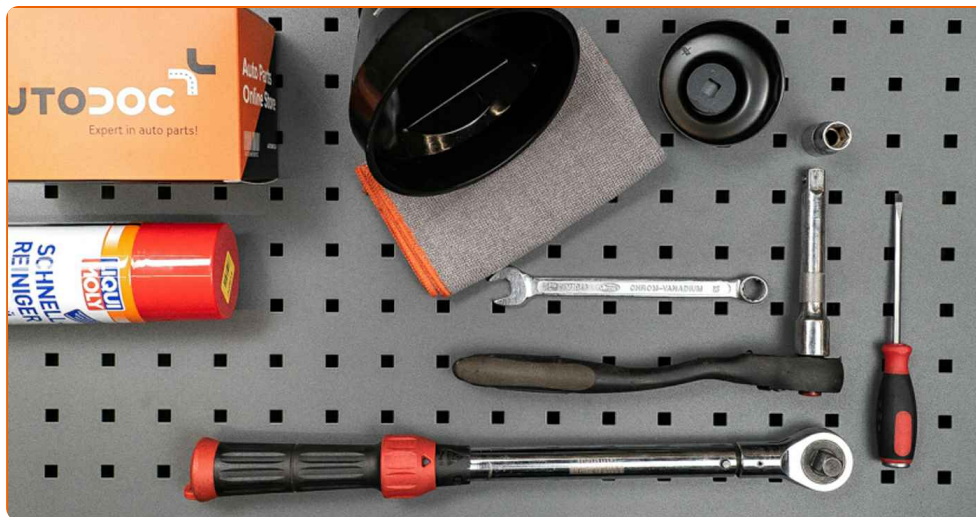
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ Sprinter 3.5-T Бордова платформа/Шаси (W906) 313 CDI 2.2 4x4 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S203) C 220 CDI (203.208), MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 270 CDI (210.016), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W204) C 200 CDI (204.001), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 220 CDI (202.133), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S202) C 220 T CDI (202.193), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 220 CDI (210.006), MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 200 CDI (210.007), MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W202) C 200 CDI (202.134), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S202) C 200 T CDI (202.194), MERCEDES-BENZ E-класа T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W211) E 220 CDI, (+ 162)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР –  
MERCEDES VITO W638 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО  
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Универсален спрей за почистване
- Вложка за маслен филтър 76-14F
- Гаечен накрайник № 13
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

### AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – Mercedes Vito W638.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

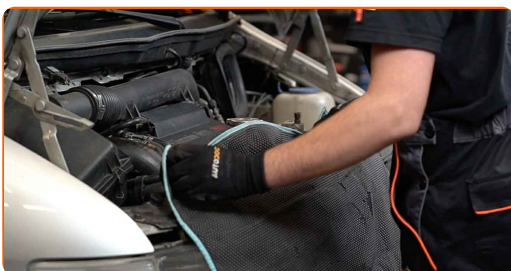
1

Отворете капака на двигателя.



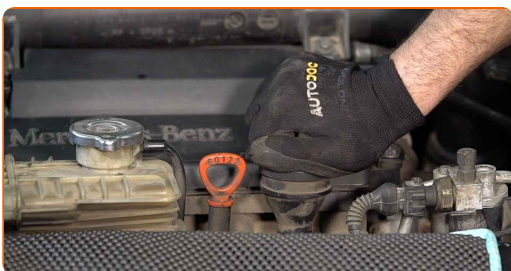
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



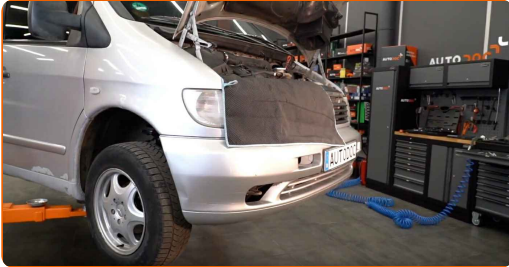
3

Развийте капачката на гърловината за масло.



4 Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

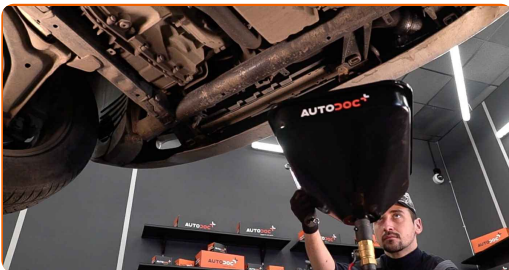
5 Повдигнете колата с крйк или я поставете над сервисен канал.



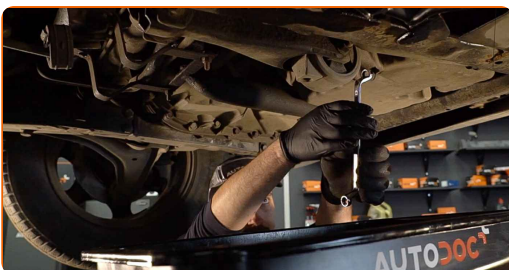
### Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes Vito W638. Съвет от AUTODOC:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

6 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 8 литра под отворието за източване.



7 Развийте пробката за източване. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



8

Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes Vito W638. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

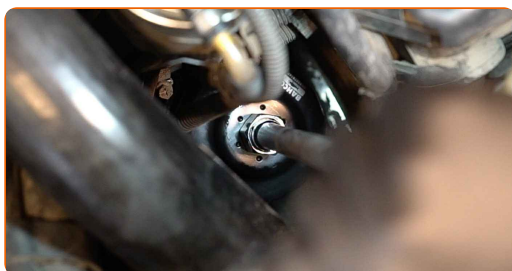
9

Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



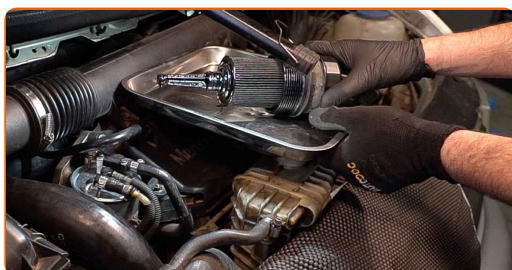
10

Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте тресчотен ключ.



11

Демонтирайте масления филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.

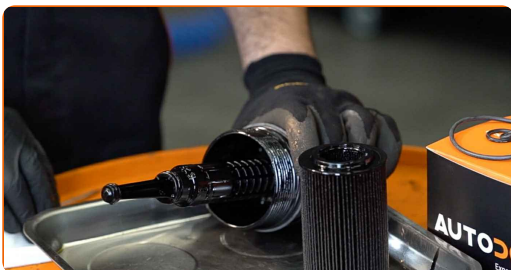


Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes Vito W638. Съвет:

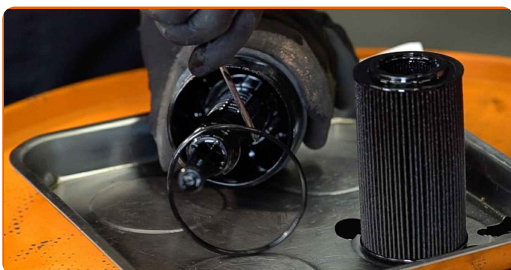
- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

**12** Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

**13** Отстранете масления филтър от капака кутия.



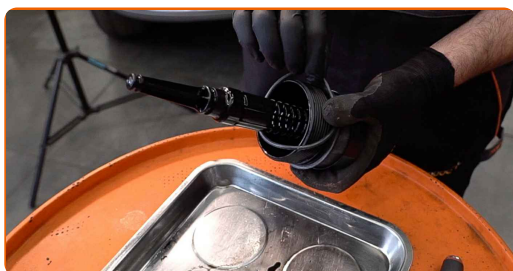
**14** Премахнете старите уплътнителни пръстени от капака кутия на масления филтър. Използвайте права отвертка.



**15** Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 16 Монтирайте нови уплътнителни пръстени и новия маслен филтър на монтажните им места на капака на филтъра.

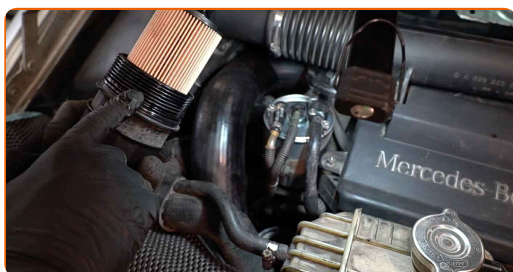


### Обърнете внимание!

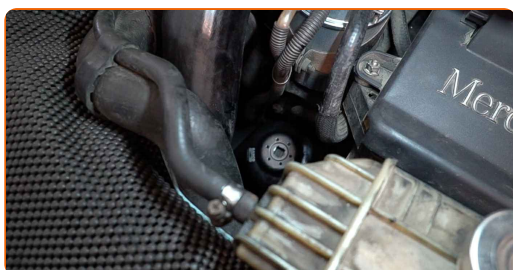
- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

- 17 Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.

- 18 Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

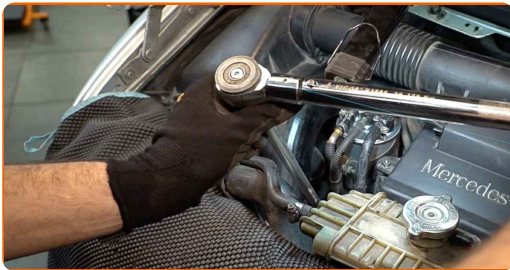


- 19 Завийте новия филтър на мястото му.





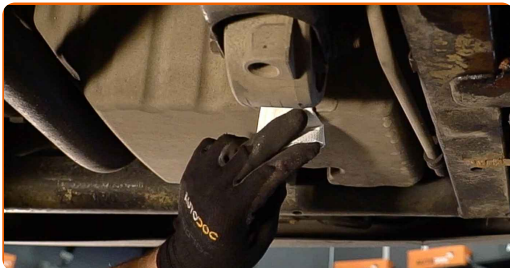
- 20 Монтирайте чашата. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



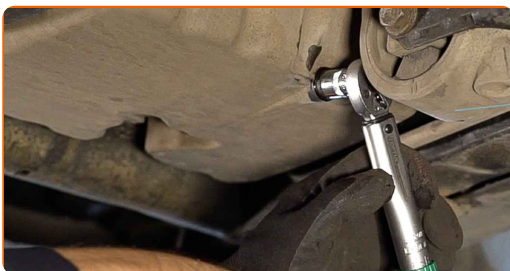
### AUTODOC препоръчва:

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

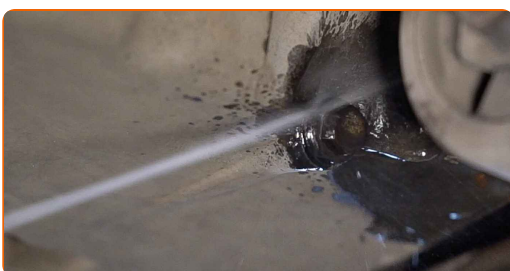
- 21 Почистете областта на отворието за източване на картера.



- 22 Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

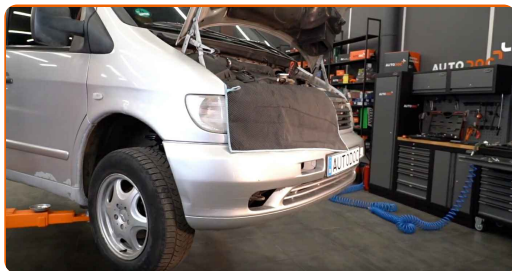


- 23 Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



24

Спуснете автомобила.



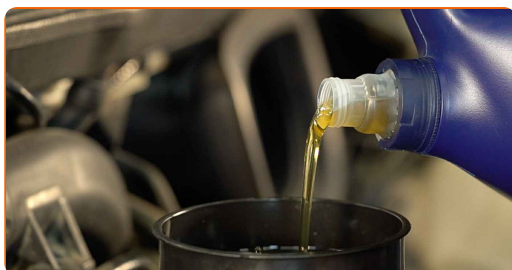
25

Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



26

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 7.5 л.



Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes Vito W638. AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

27

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

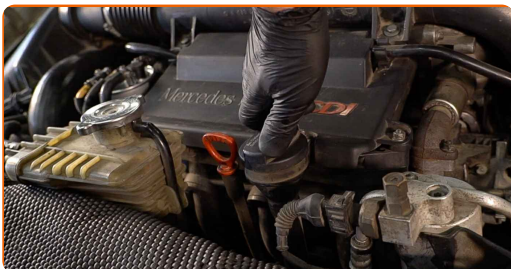


## Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

28

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



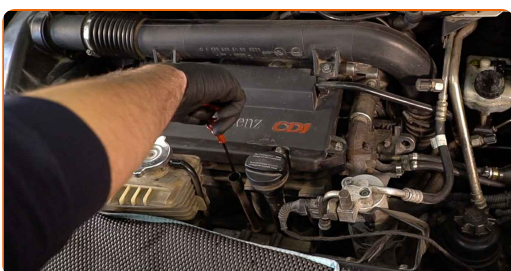
29

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



30

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

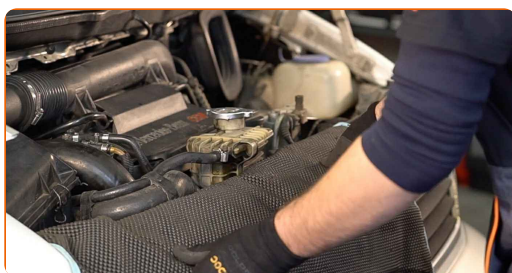


Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes Vito W638. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

31

Премахнете покривалото на калника.



32

Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – Mercedes Vito W638. Съвет:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES VITO W638**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА MERCEDES VITO W638: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.