



Как се сменят предни
пружини на **VW Vento**
(1H2) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Vento (1H2) 1.9 D, VW Vento (1H2) 1.9 TD, VW Vento (1H2) 1.9 TDI, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0, VW Vento (1H2) 2.8 VR6, VW Vento (1H2) 1.9 SDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF III (1H1) 1.4

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW VENTO (1H2).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – VW Vento (1H2). Професионалистите препоръчват:

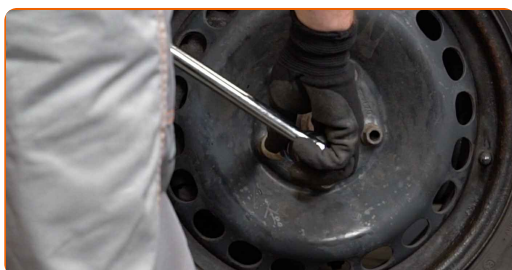
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Vento (1H2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

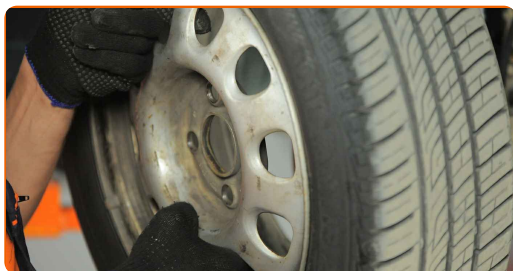


Смяна на: пружини – VW Vento (1H2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежния елемент на скобата, която свързва спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



8 Демонтирайте конзолата от амортисьора.

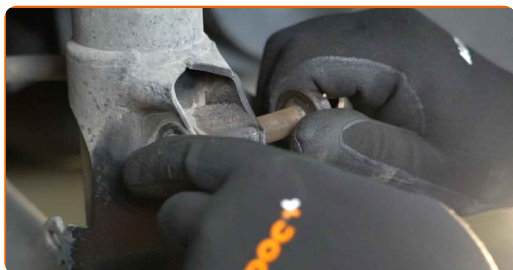


9 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

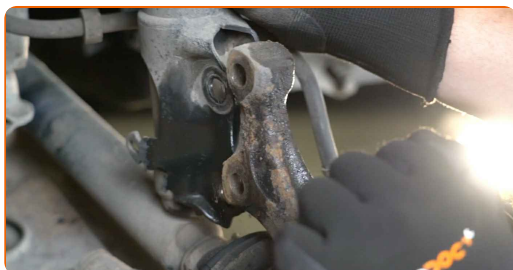
10 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



11 Премахнете крепежните болтове (2 броя).



12 Отделете шенкела от амортисьора.



13 Спуснете автомобила.

14 Отворете капака на двигателя.

15 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

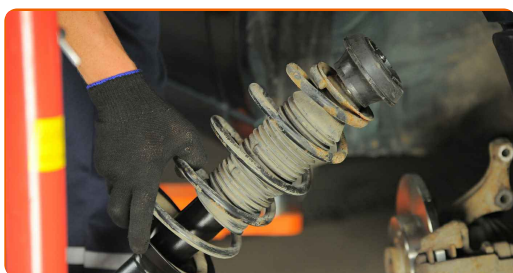
16 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



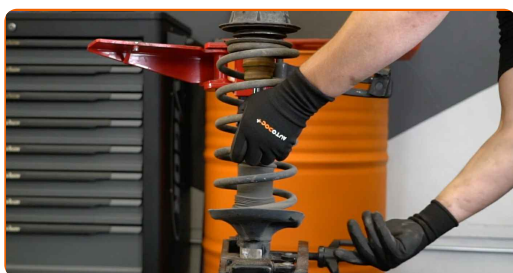
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW Vento (1H2)

17 Демонтирайте МакФерсона.



18 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – VW Vento (1H2). AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

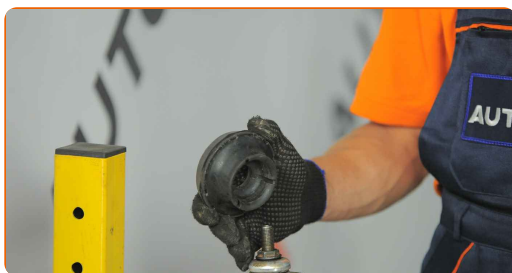
19

Свийте пружината.



20

Развийте крепежния елемент на опората на макферсона.



21

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22 Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

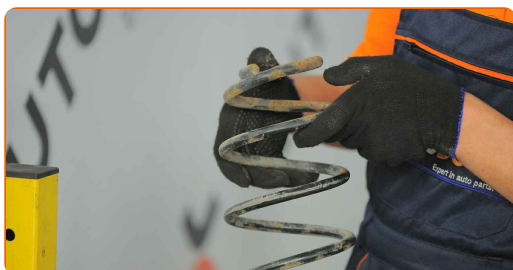


23 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



24 Освободете спиралната пружина.

25 Демонтирайте пружината.



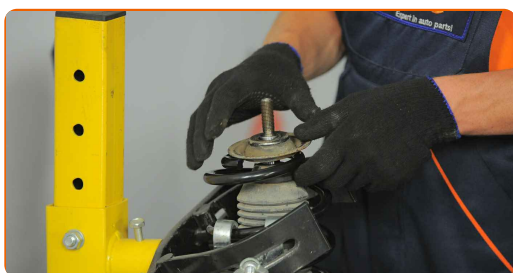
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Vento (1H2). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортизора. Сменете ги, ако се налага.

26 Поставете пружината на амортисьора.



27 Свийте пружината.



28 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



29 Завийте крепежния елемент на опората на макферсона.



30 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

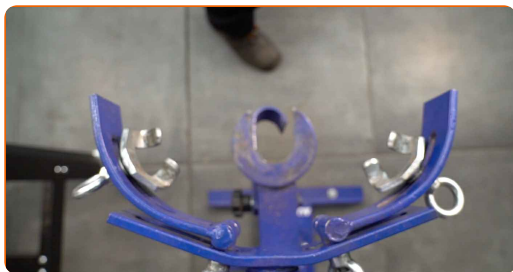


Смяна на: пружини – VW Vento (1H2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

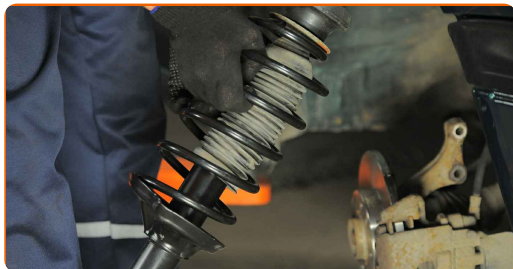
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

31 Отпуснете пружината.

32 Премахнете сглобеният макферсон.



33 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



34 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

Смяна на: пружини – VW Vento (1H2). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

- 35** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



- 36** Премахнете покривалото на калника.

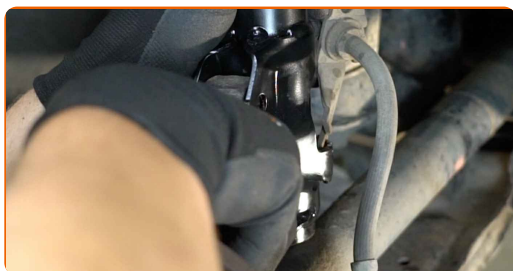
- 37** Затворете капака на двигателя.

- 38** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

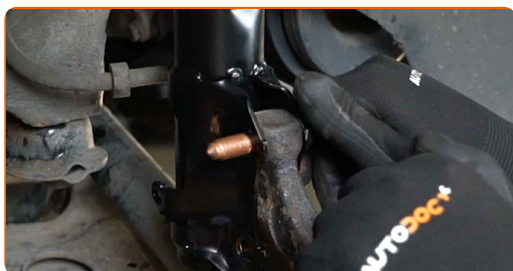
- 39** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 40** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



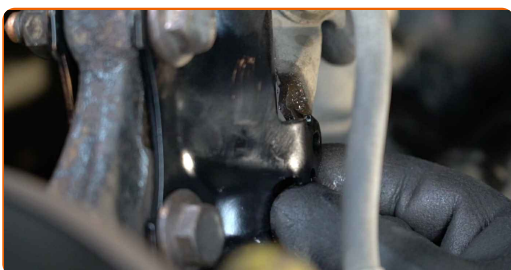
- 41** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).



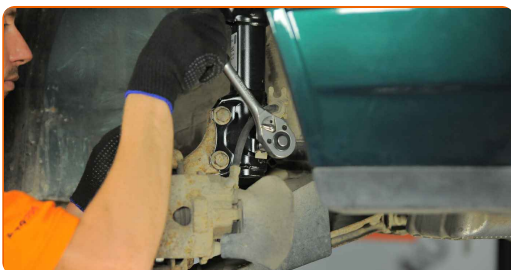
- 42** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



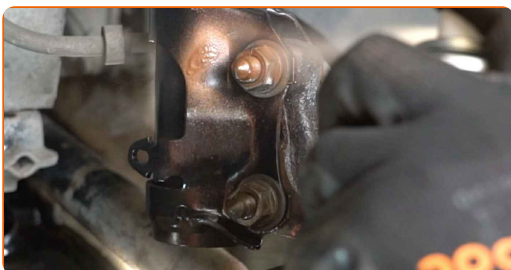
- 43** Монтирайте конзолата към амортизатора.



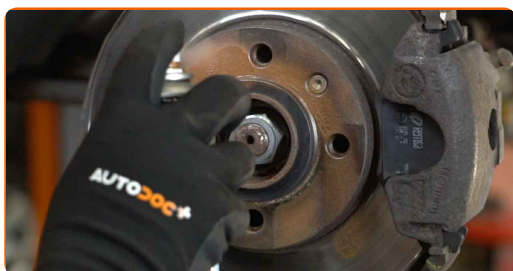
- 44** Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 45** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 46** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



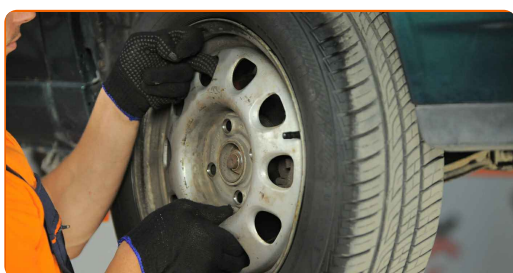
- 47** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: пружини – VW Vento (1H2). AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 48** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Vento (1H2)

49

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



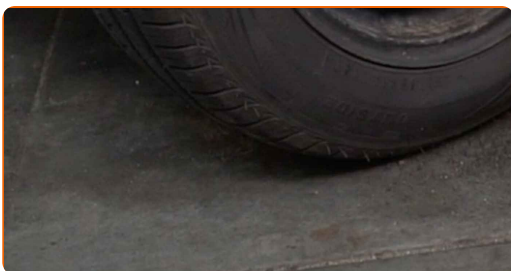
50

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



51

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.