



Как се сменя преден
макферсон на **VW**
Vento (1H2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Vento (1H2) 1.9 D, VW Vento (1H2) 1.9 TD, VW Vento (1H2) 1.9 TDI, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0, VW Vento (1H2) 2.0 GL

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf III Хечбек (1H1) 1.9 D

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW VENTO (1H2).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 10
- Камък за гайки на амортисьори 14,5 мм
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – VW Vento (1H2). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW VENTO (1H2). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.



6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьор – VW Vento (1H2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

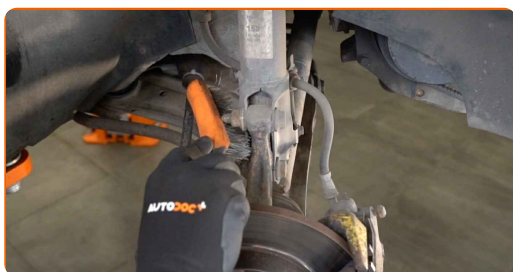
9

Отстранете колелото.



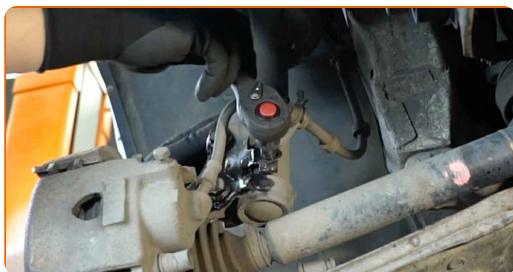
10

Почистете крепежния елемент на скобата, която свързва спирачния маркуч с макферсона. Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

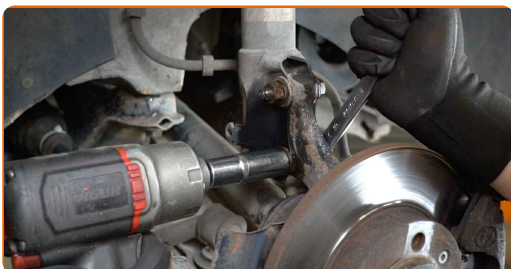


12

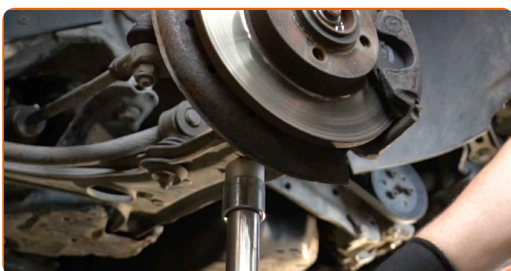
Отсъединете конзолата за закрепване на спирачния маркуч.



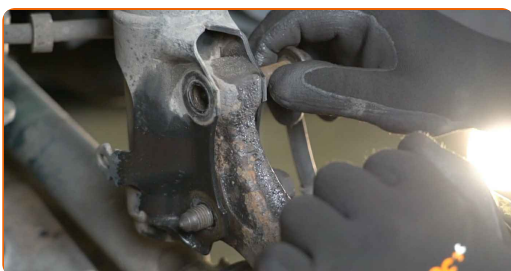
- 13** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



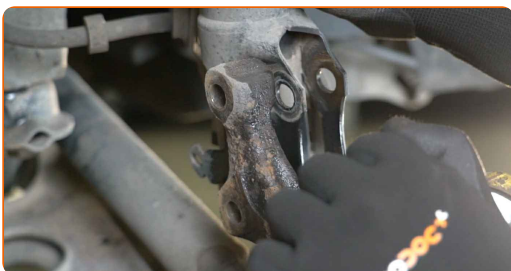
- 14** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 15** Премахнете крепежните болтове.



- 16** Отделете шенкела от амортисьора.



- 17** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

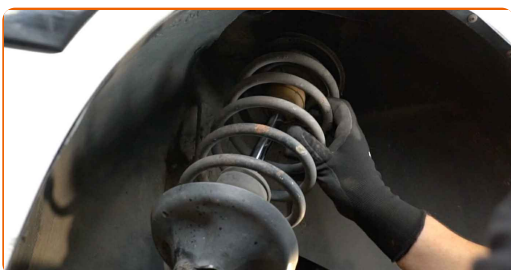


AUTODOC препоръчва:

- VW Vento (1H2) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

18

Демонтирайте МакФерсона.



19

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

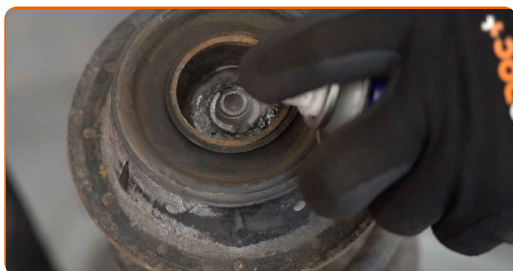


Смяна на: амортисьор – VW Vento (1H2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

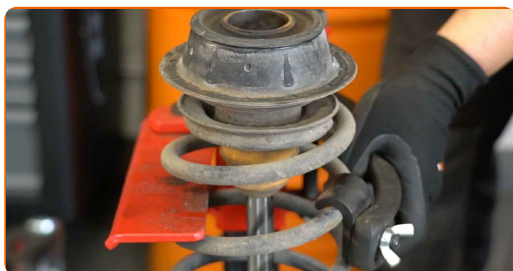
20

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21

Свийте пружината.



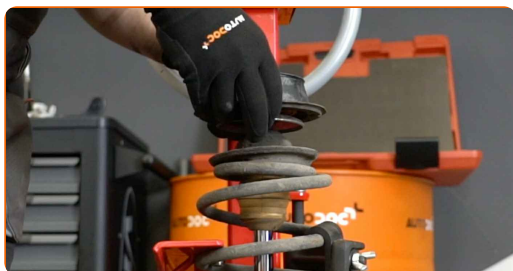
22

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте 14,5 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте тресчотен ключ.



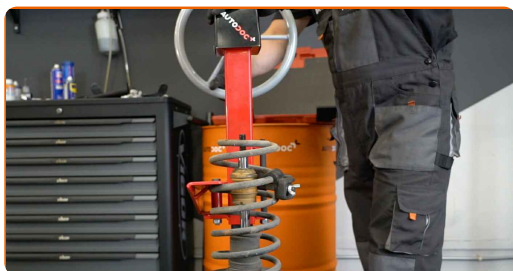
23

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

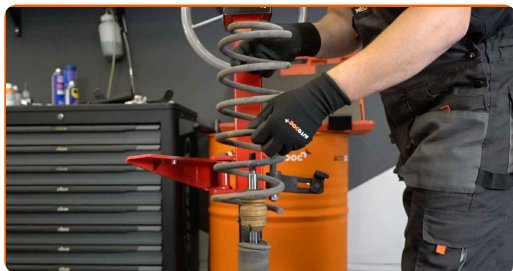


24

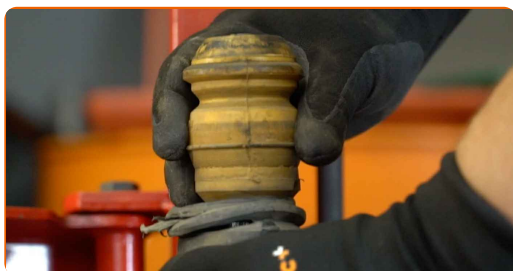
Освободете спиралната пружина.



25 Демонтирайте пружината.



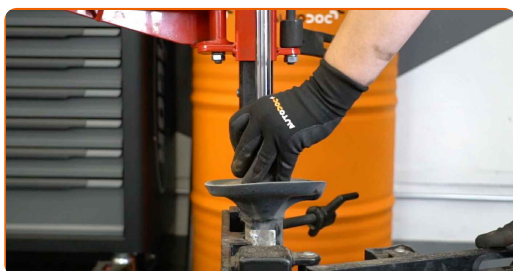
26 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VW Vento (1H2). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

27 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – VW Vento (1H2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвигете ръчно 3-5 пъти.

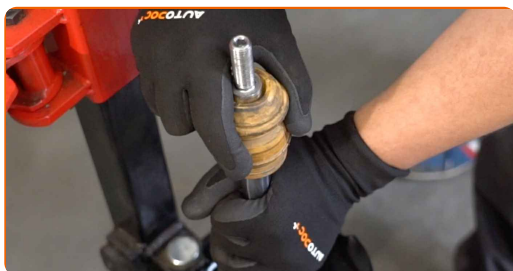
28

Монтирайте новия амортизьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



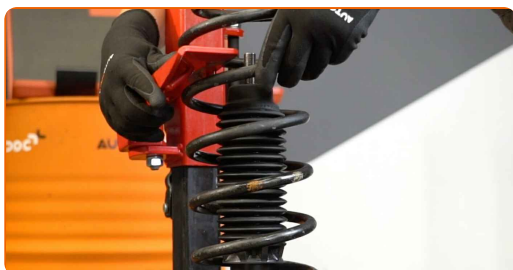
29

Монтирайте маншона и буфера на новия амортизьор.



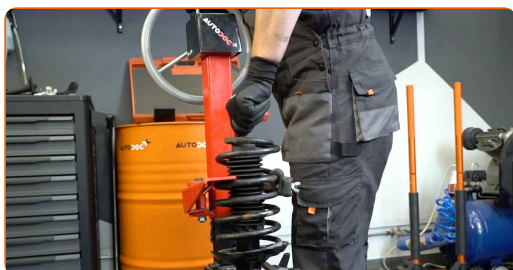
30

Поставете пружината на амортизьора.



31

Свийте пружината.

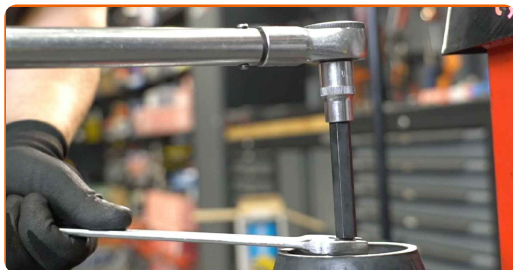


32

Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер.



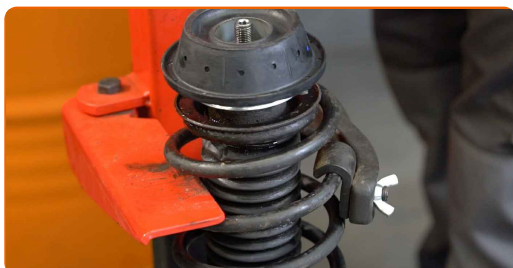
- 33** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте 14,5 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



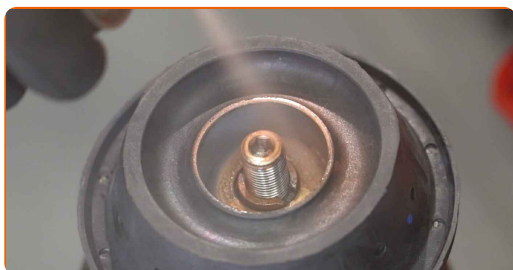
AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

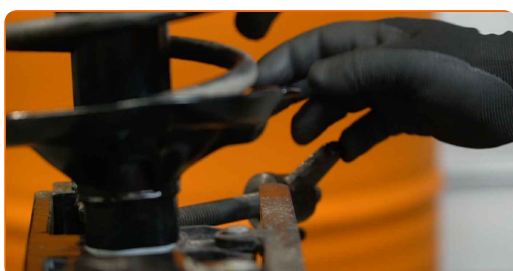
- 34** Отпуснете пружината.



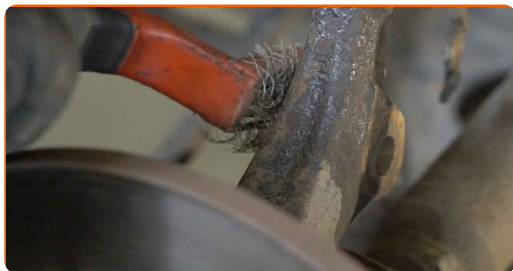
- 35** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



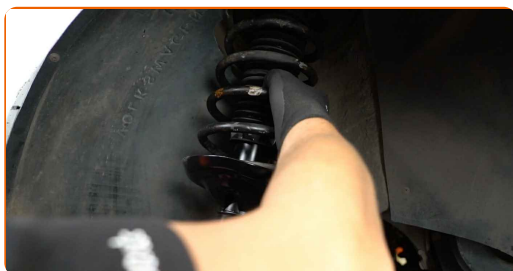
- 36** Премахнете сглобеният макферсон.



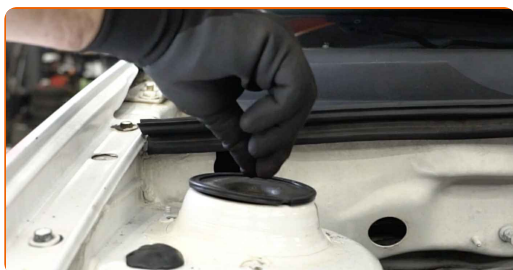
37 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



38 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



39 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



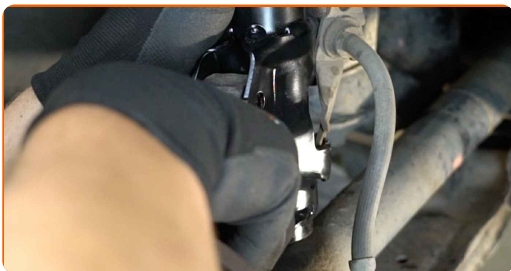
Смяна на: амортизьор – VW Vento (1H2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

40 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

41

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



42

Монтирайте крепежните болтове.



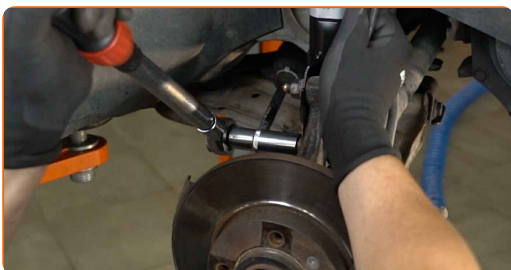
43

Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



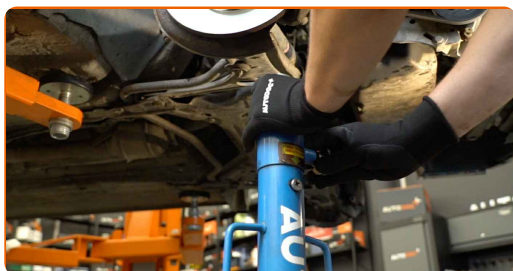
44

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



45

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VW Vento (1H2). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

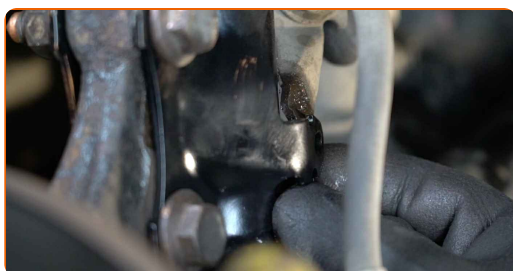
46

Почистете монтажното място на спирачния маркуч. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

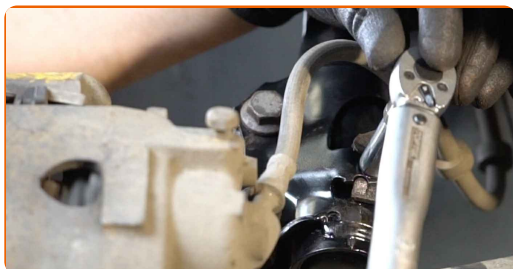


47

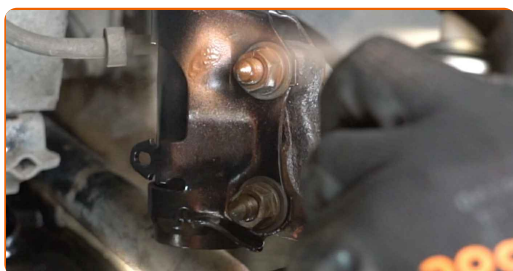
Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч.



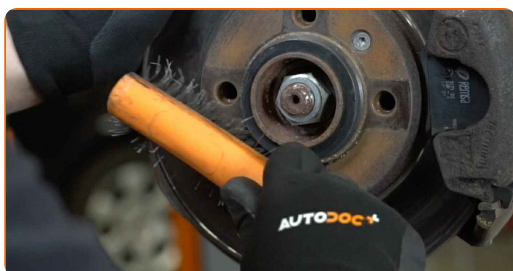
- 48** Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 13 Nm.



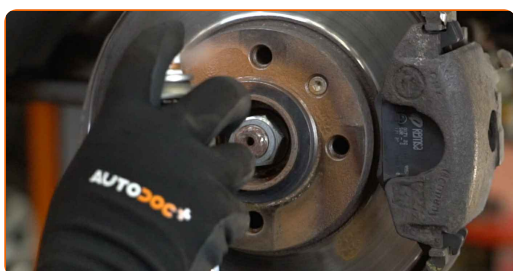
- 49** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



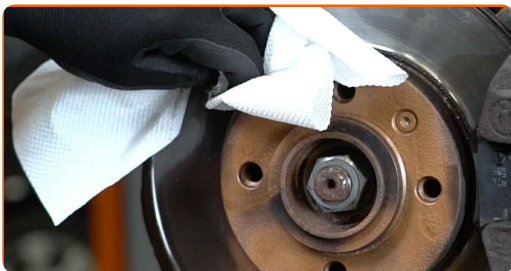
- 50** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 51** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



52 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VW Vento (1H2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

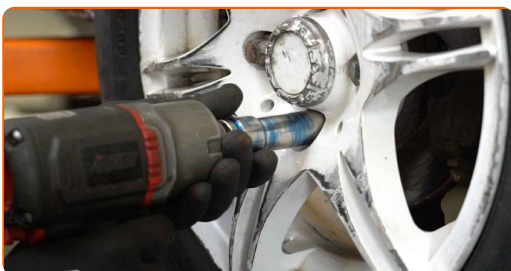
53 Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьор – VW Vento (1H2). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

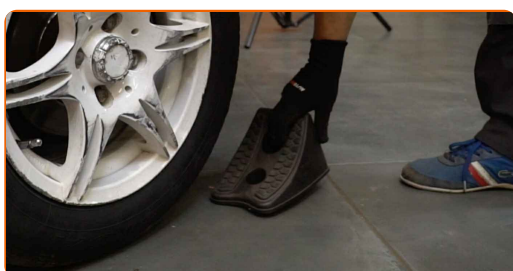
54 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



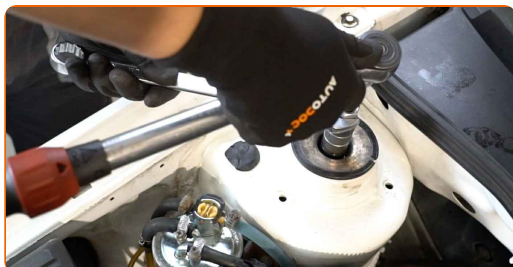
- 55** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 56** Премахнете криковете и клиновете.



- 57** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 58** Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 59** Премахнете покривалото на калника.

60


Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.