



Как се сменят задни  
спирачни челюсти на  
**VW Vento (1H2)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

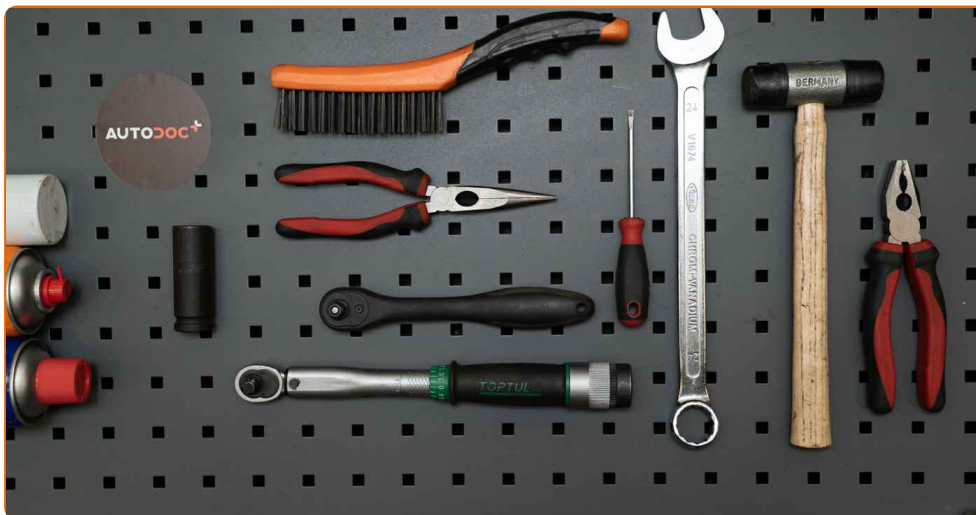
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Vento (1H2) 1.9 D, VW Vento (1H2) 1.9 TD, VW Vento (1H2) 1.9 TDI, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 1.9 SDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF III (1H1) 1.4

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – VW VENTO (1H2). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 24
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци
- Плоско длето
- Чук
- Гумен чук
- Плоска Отвертка
- Клеци резачки
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

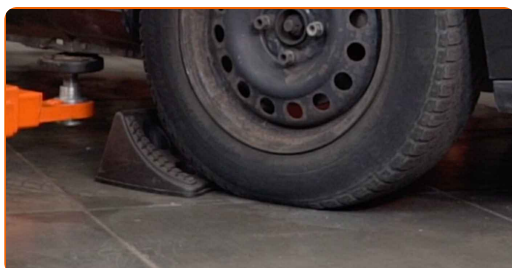
Смяна на: спирачни челюсти – VW Vento (1H2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – VW VENTO (1H2). ПРЪДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

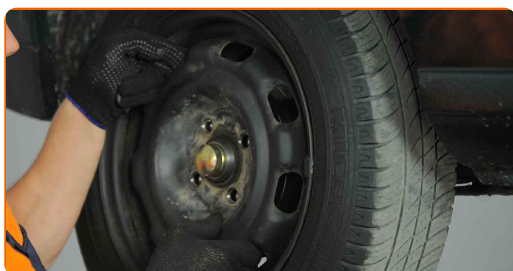


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Vento (1H2)

6

Отстранете колелото.



7

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук. Използвайте права отвертка.



### Обърнете внимание!

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

8

Демонтирайте шпента на гайката на главината. Използвайте клещи за рязане.



9

Развийте гайката на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24.



10

Демонтирайте спирачния барабан.



Смяна на: спирачни челюсти – VW Vento (1H2). Съвет:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

11

Премахнете фиксиращата пружина на спирачните накладки. Използвайте клещи.



12

Премахнете фиксаторите на спирачните накладки. Използвайте клещи.



13

Отделете двете челюсти, заедно с регулатора от колесния цилиндър, предпазвайки ги от повреди.



Смяна на: спирачни челюсти – VW Vento (1H2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не натискайте педала на спирачките, след демонтажа на челюстите на задните барабанни спирачки. Това би довело до изпадане на буталата от спирачния цилиндър и теч на спирачна течност.

14

Откачете спирачния кабел за паркиране. Използвайте клещи за рязане.



**15** Премахнете фиксиращата пружина на спирачните накладки.



**16** Демонтирайте челюстите от долния упор.



**17** Продължете демонтажа с горната стопорна пружина на регулировъчния механизъм. Използвайте клещи.



**18** Монтирайте горните стопорни пружини и регулировъчния механизъм на новите спирачни челюсти. Използвайте клещи.





19

Сложете спирачните челюсти така, че вътрешния им край да е върху опорната скоба.



20

Монтирайте фиксиращата пружина на спирачните накладки.



21

Съединете въжето на ръчната спирачка към лоста на спирачната челюст. Използвайте клещи за рязане. Използвайте клещи.



22

Закрепете спирачните челюсти заедно с регулатора на спирачките към спирачния цилиндър.



**23** Монтирайте фиксаторите на спирачните накладки. Използвайте клещи.



**24** Монтирайте фиксиращата пружина на спирачните накладки. Използвайте клещи.



**25** Поставете спирачния барабан.



**26** Завийте крепежния елемент на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24.



**27** Поставете шплента на гайката на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте клещи за рязане.



28

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



29

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



30

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни челюсти – VW Vento (1H2). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни челюсти – VW Vento (1H2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

34

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

## AUTODOC препоръчва:

- VW Vento (1H2) – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.
- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

35

Регулирайте разстоянието между спирачните челюсти и барабана на VW Vento (1H2), натискайки 10-15 пъти педала на спирачките.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.