

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна  
биалетка на **VW**  
**Transporter VI Ван (SGA,**  
**SGH)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

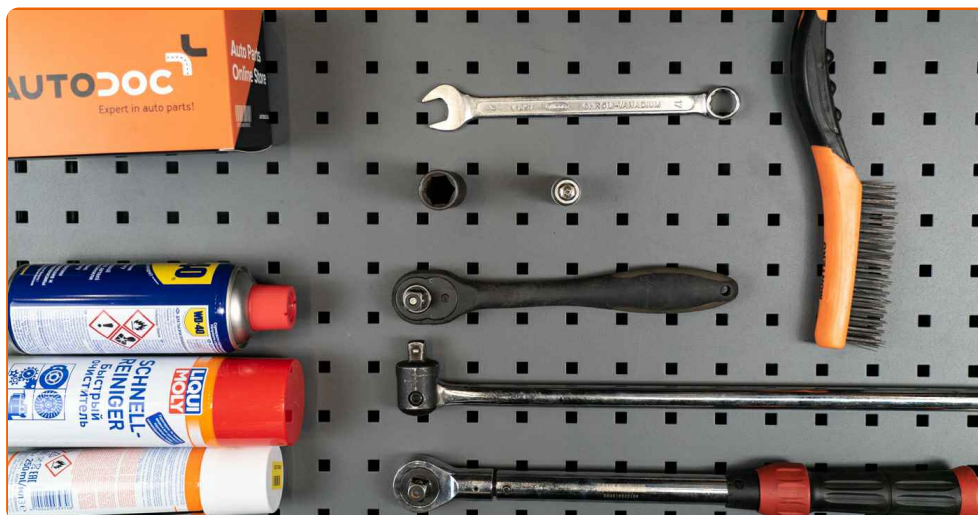
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Transporter VI Ван (SGA, SGH) 2.0 TDI, VW Transporter VI Ван (SGA, SGH) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Ван (SGA, SGH) 2.0 TSI, VW Transporter VI Ван (SGA, SGH) 2.0 TSI 4motion, VW Transporter VI Ван (SGA, SGH) ABT e-Transporter

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW TRANSPORTER VI ВАН (SGA, SGH). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н5
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

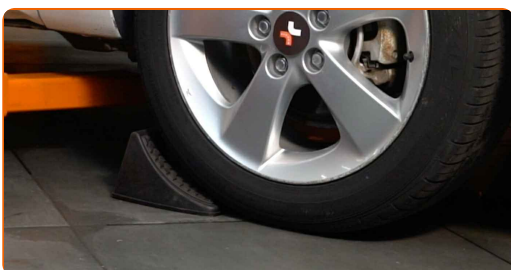
Смяна на: биалетка – VW Transporter VI Ван (SGA, SGH). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на VW Transporter VI Ван (SGA, SGH) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Transporter VI Ван (SGA, SGH) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

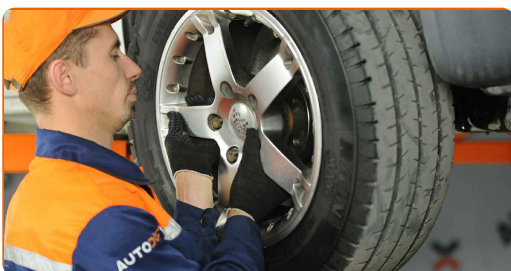


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Transporter VI Ван (SGA, SGH)

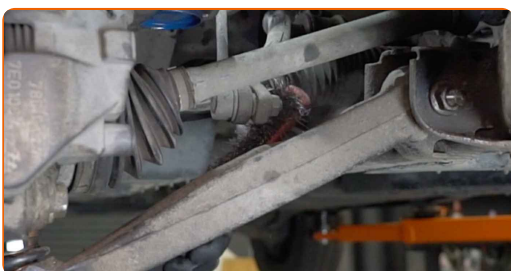
5

Отстранете колелото.



6

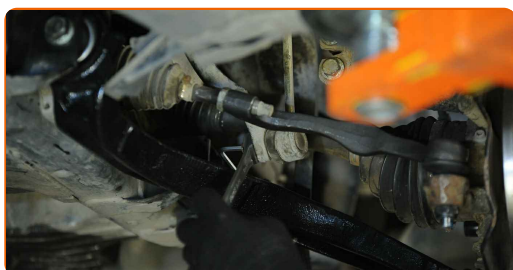
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Снемете биалетката.



**Смяна на: биалетка – VW Transporter VI Ван (SGA, SGH).**

**Професионалистите препоръчват:**

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

- 10** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

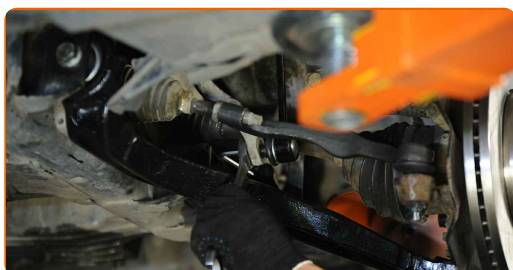
11

Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



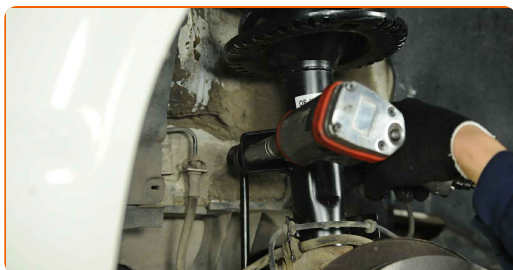
12

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+45°



13

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+45°



14

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

15

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



**16** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: биалетка – VW Transporter VI Ван (SGA, SGH). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**17** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

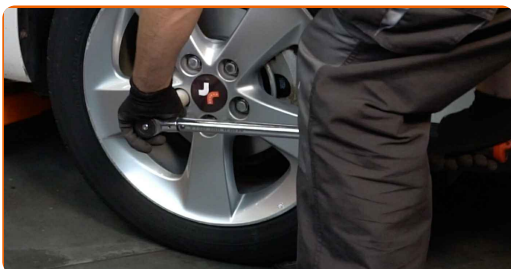
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Transporter VI Ван (SGA, SGH)

**18** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

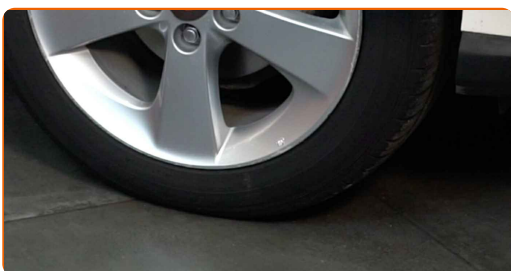




- 19 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



- 20 Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.