

AUTODOC CLUB

Как се сменят задни
амортисьори на **VW**
Transporter VI Бордова
платформа / Шаси
(SFD, SFE, SFL, SFZ) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI 4motion

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW TRANSPORTER VI
БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (SFD, SFE, SFL, SFZ).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

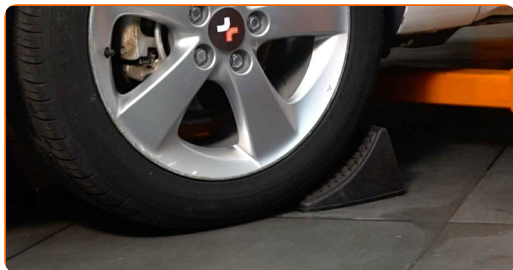
Смяна на: амортисьори – VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

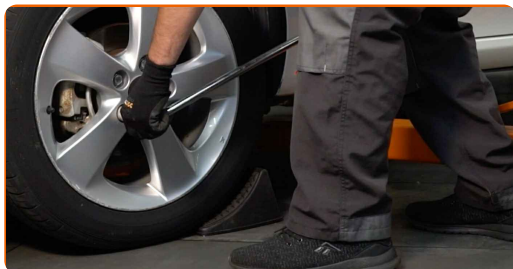
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ)

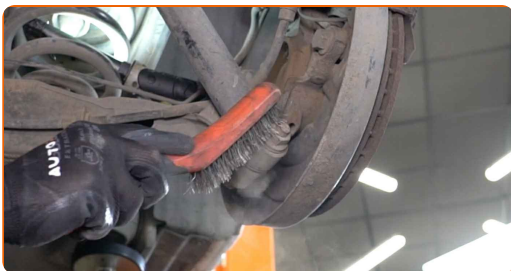
5

Отстранете колелото.



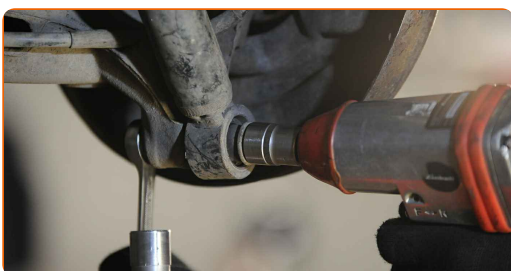
6

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



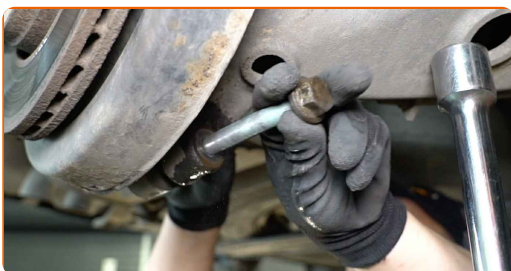
8

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



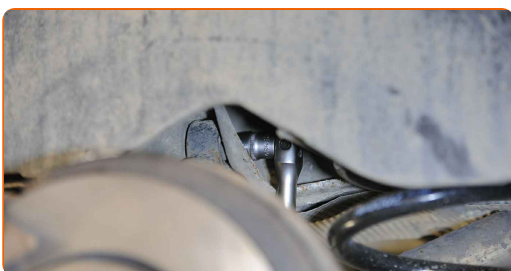
9

Премахнете крепежния болт.



10

Развийте закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



11

Премахнете крепежния болт.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортизьора, докато развивате крепежните болтове. VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ)

12 Демонтирайте амортисьора.



13 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



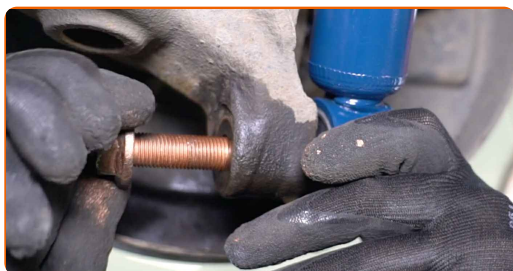
Смяна на: амортисьори – VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ). Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

14 Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



15 Монтирайте крепежните болтове.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ)
- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

16

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+90°

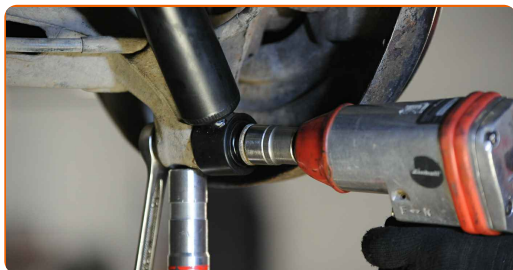


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

17

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

18

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъори – VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

19

Обработете крепежните елементи на амортизъора. Използвайте медна грес.

20

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

21

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



22

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъри – VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

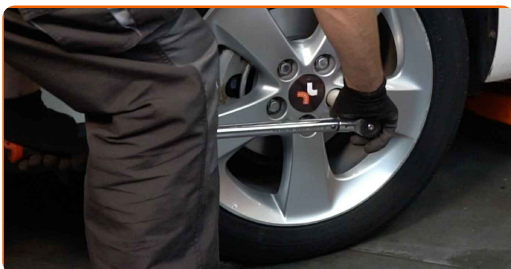
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ)

24

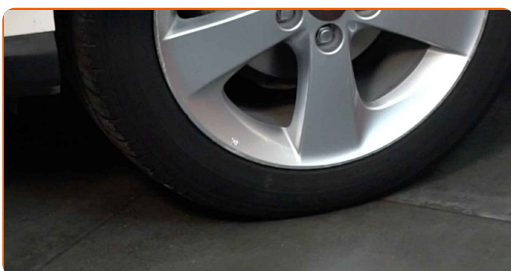
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 25 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



- 26 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.