

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни дискове на
VW Transporter VI
Бордова платформа /
Шаси (SFD, SFE, SFL,
SFZ) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

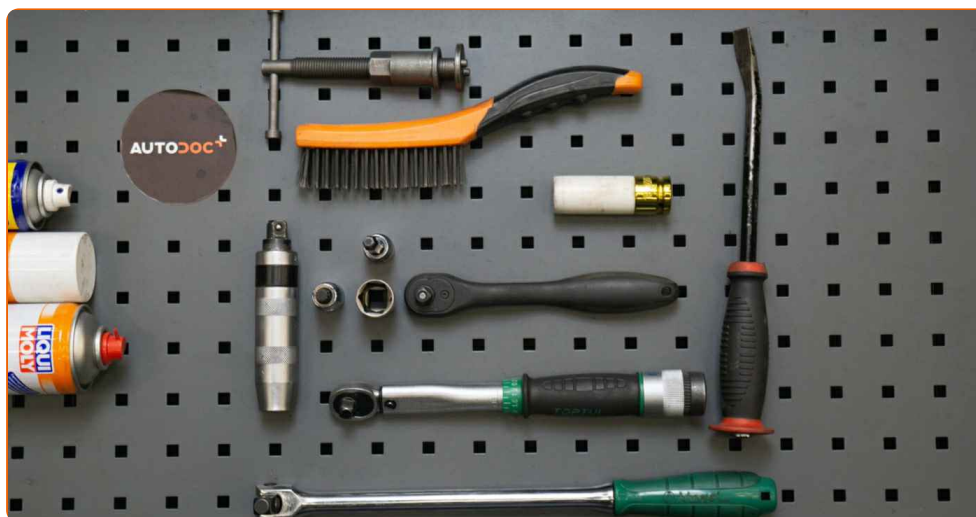
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW
TRANSPORTER VI БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ
(SFD, SFE, SFL, SFZ) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Уплътнител
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник Torx M10
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

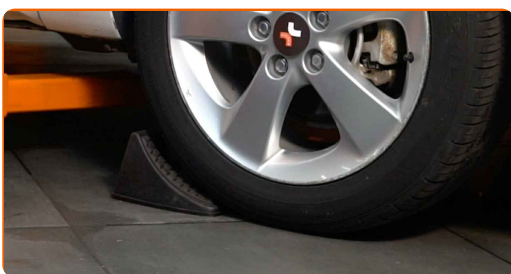
Смяна на: спирачни дискове – VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

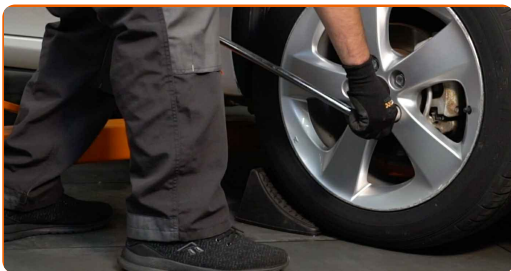
1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

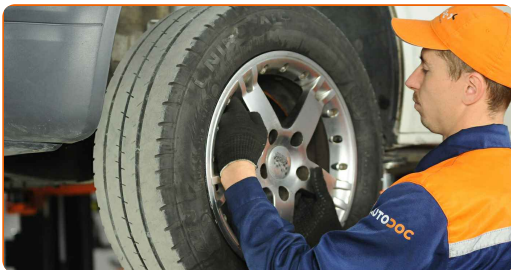


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ)

6

Отстранете колелото.



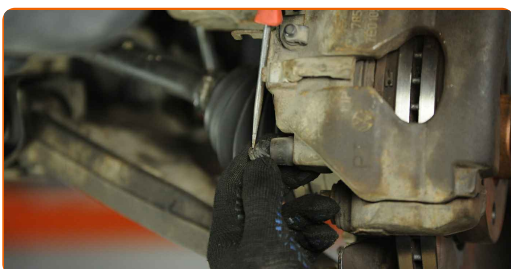
7

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



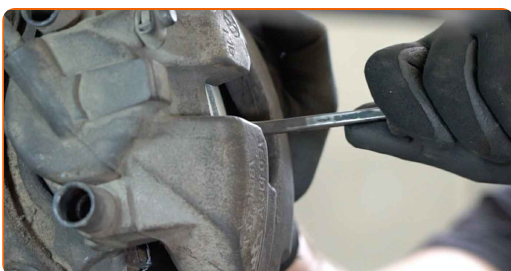
8

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



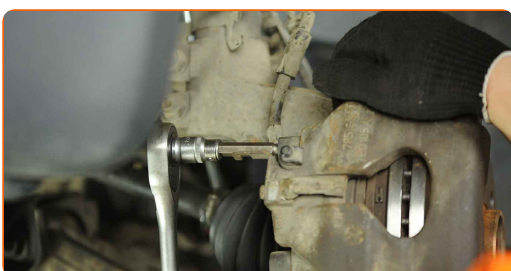
9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



10

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Изполвайте тресчотен ключ.

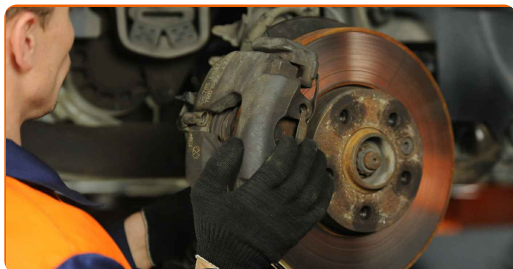


11

Премахнете направляващите щифтове на спирачния апарат.

12

Демонтирайте супорта.

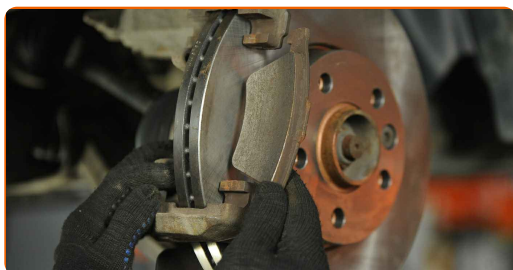


Смяна на: спирачни дискове – VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ). Професионалистите препоръчват:

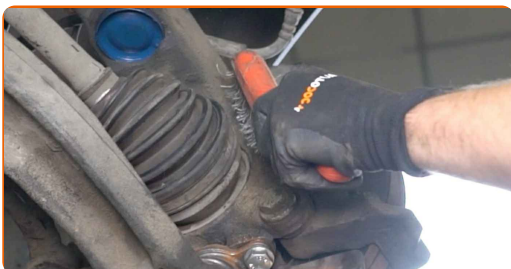
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

13

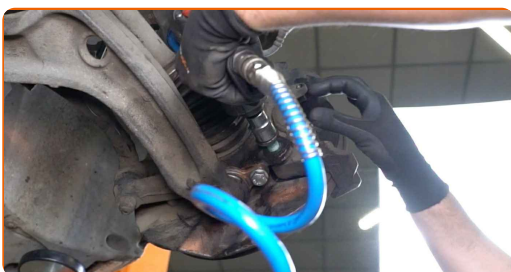
Демонтирайте спирачните накладки.



- 14** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

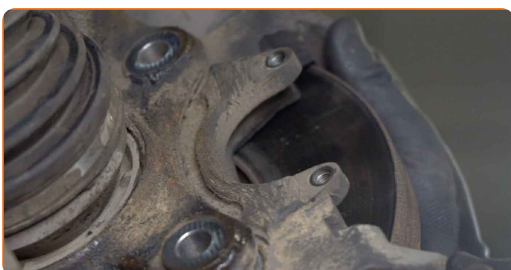


- 15** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.

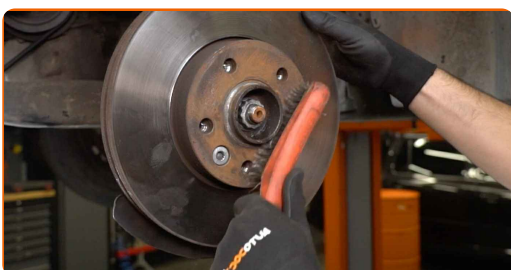


- 16** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

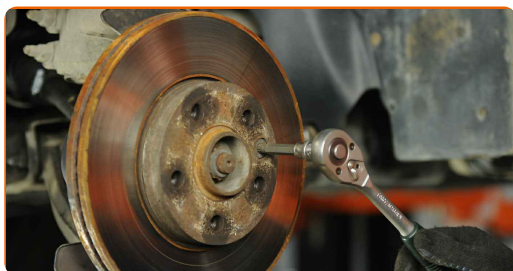
- 17** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



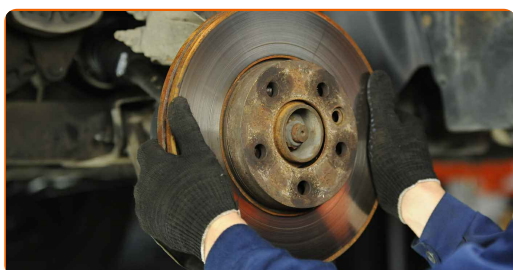
- 18** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19 Развийте фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте Torx M10. Използвайте тресчотен ключ.



20 Демонтирайте спиращия диск.



21 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

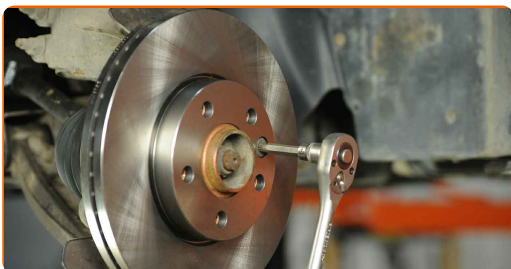


22 Монтирайте спиращия диск.



23

Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте Torx M10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



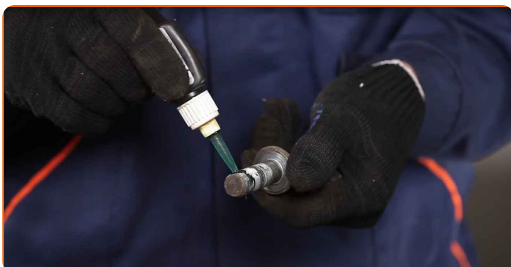
24

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



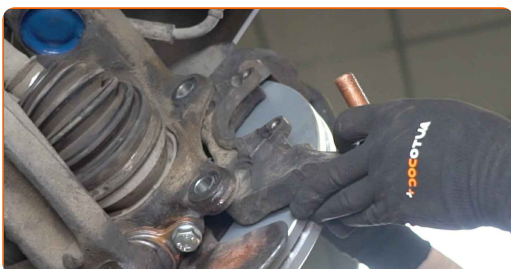
25

Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте уплътнител.



26

Монтирайте планката на спирачния апарат.

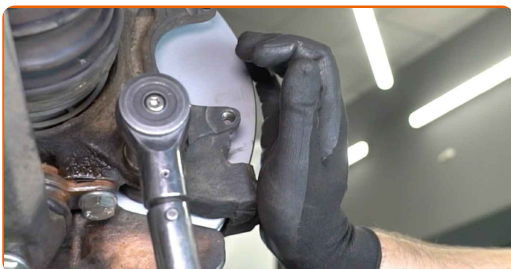


27

Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

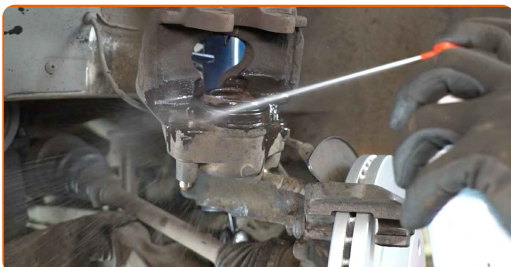
28

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.+45°



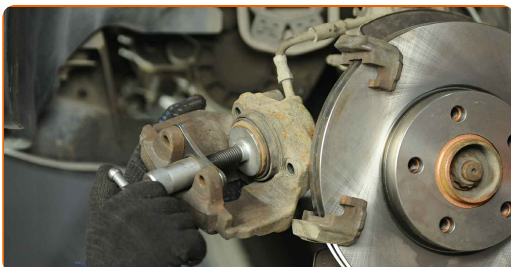
29

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



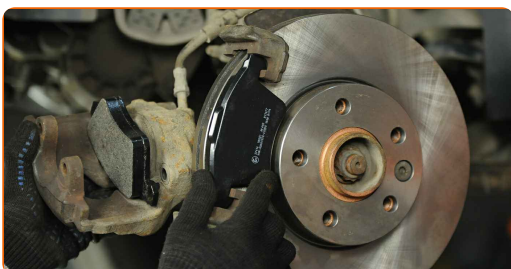
30

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



31

Монтирайте спирачните накладки.



32 Поставете спирачния апарат и го захванете.

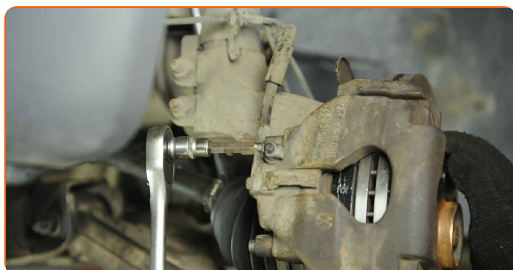


33 Обработете направляващите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.

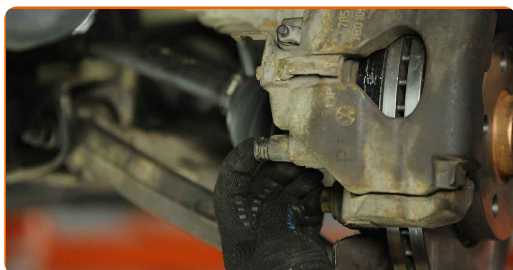


34 Монтирайте направляващите щифтове на спирачния апарат.

35 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



36 Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



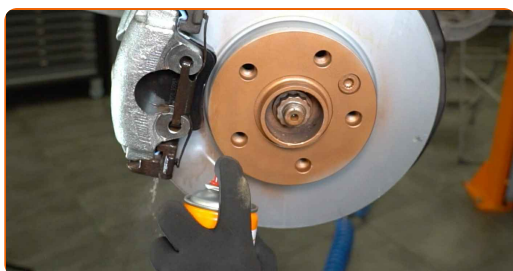
37 Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



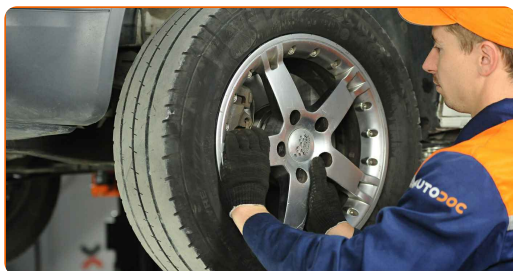
38 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



39 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



40 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ)

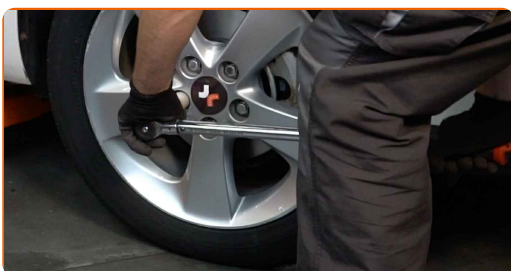
41

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



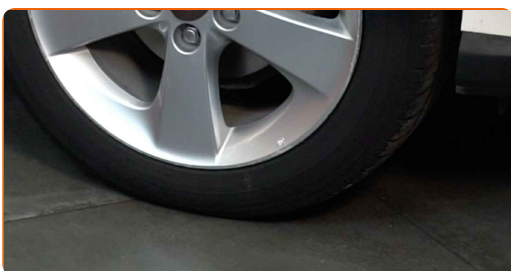
42

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



43

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – VW Transporter VI Бордова платформа / Шаси (SFD, SFE, SFL, SFZ). AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.
- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

44

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.